|  |
| --- |
| FICHE VOIRIE |

|  |
| --- |
| **Commune:**  **Objet précis:**   **N° de l’investissement: (pour un souci de cohérence dans l’ensemble de vos documents veuillez numéroter vos dossiers comme suit : 01 – 02 …)**  |

1. **Description de la situation existante**
2. Longueur de la voirie : ……………
3. Profil de la voirie :
	* Largeur de façade à façade : ….
	* Trottoir(s) : 0 - 1 – 2
	* Largeur du/des trottoir(s) : ……
	* Présence de stationnement : …………….
	* Localisation du stationnement : …………
	* Présence d’aménagement cyclable (hors voirie/en voirie) : …….
	* Largeur de l’aménagement cyclable : …….
	* Présence de stationnement vélo : …….
	* Nombre de voies de circulation : ……
4. Niveau de dégradation de la voirie (illustrer par des photos) :

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Niveau de dégradation de l’aménagement cyclable, si existant :

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Etes-vous propriétaire, avez-vous un droit de jouissance ou un accord du propriétaire qui s’engage à maintenir l’aménagement en l’état pour une durée de 15 ans ?

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. **Contextualisation et objectifs des travaux en lien avec la stratégie de développement du vélo utilitaire**
2. L’aménagement induit-il une altération de l’espace destiné aux piétons et PMR, une dégradation des itinéraires piétons ? (Principe STOP)

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Qu’est-ce qui justifie cet aménagement ? Quel est le niveau de priorité dans le cadre de la mise en œuvre du réseau cyclable utilitaire communal ? Quels sont les objectifs poursuivis ?

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. L’aménagement s’inscrit-il dans le schéma directeur cyclable régional ?: (voir : <https://geoportail.wallonie.be/catalogue/9ede3fbf-5b30-43a3-9370-4efd058131eb.html>)

…………………………………………………………………………………………………

1. Votre commune dispose-t-elle d’un PCM ou de toute autre étude stratégique (Plan cyclable, Etude de corridors cyclables…) ? Si oui, date de finalisation ? …………………………………………………
2. Si oui à la question 4) : un réseau cyclable utilitaire a-t-il été défini dans le cadre du PCM ou de toute autre étude stratégique ? ……………………………………………………………………………...
3. Si oui à la question 5) : l’aménagement s’inscrit-il dans le réseau cyclable utilitaire en question ?

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Si non à la question 6) : l’aménagement permet-il l’accès à un pôle générateur de déplacements ou relie-t-il deux pôles ?

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Si non à la question 6) :
* Est-ce l’itinéraire le plus rapide/direct ? Si non, justifiez
* Est-ce que cet aménagement permet d’assurer des liaisons complètes et continues entre pôles générateurs de déplacements ? Si non, quels sont les chaînons manquants ?
* L’itinéraire se situe-t-il dans un cadre agréable ? Si non, pouvez-vous préciser si des aménagements augmenteront le caractère agréable et la convivialité du cheminement ?
1. **Description des travaux proposés**
2. Type d’aménagement, largeur, dans les 2 sens ? dans un sens ? , revêtement envisagé ?

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Justification du type d’aménagement choisi au regard de la fiche 39 « Quel aménagement cyclable choisir ? »

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. **Description du profil de la voirie après aménagement**

1. **Annexes à joindre:**

q Plan de localisation

q Photos des lieux

qPlan de l’aménagement envisagé

q Représentation schématique du profil de la voirie en situation existante

q Représentation schématique du profil de la voirie en situation projetée

**ESTIMATION**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Aménagement cyclable | **Unité** | **Q.P.** | **P.U. en €** | **Sommes des travaux en €** |
| - démolitions sélectives et déblais | prix global |  |  |
| - sous-fondation | m² |  |  |  |
| - fondation | m² |  |  |  |
| - revêtement (type ……………………..) | m² |  |  |  |
| - éléments linéaires | mct |  |  |  |
| - marquage | m² |  |  |  |
| - stationnement vélo | p |  |  |  |
| - signalisation verticale | p |  |  |  |
| - divers (à préciser): ……..…………………… | prix global |  |  |
|  | **TOTAL hors T.V.A.** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| VOIRIE (aménagements qui ne sont pas au droit des aménagements cyclables) | **Unité** | **Q.P.** | **P.U. en €** | **Sommes des travaux en €** |
| - démolitions sélectives et déblais | prix global |  |  |
| - sous-fondation | m² |  |  |  |
| - fondation | m² |  |  |  |
| - revêtement (type ……………………..) | m² |  |  |  |
| - trottoirs | m² |  |  |  |
| - éléments linéaires | mct |  |  |  |
| marquage |  |  |  |  |
| Signalisation verticale |  |  |  |  |
| Eclairage public  |  |  |  |  |
| Mobilier urbain |  |  |  |  |
| - avaloirs (avec raccordements) | p |  |  |  |
| - divers (à préciser): ……..…………………… | prix global |  |  |
|  | **TOTAL hors T.V.A.\*(3)** |  |

*\* : à reporter dans la colonne (3) du récapitulatif du plan d’investissement*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AMENAGEMENT DE SECURITE | **Estimation** | **Sommes des travaux en €** |
| - plateaux surélevés |  |  |
| - coussins berlinois |  |  |
| - dévoiement |  |  |
| - rétrécissement |  |  |
| - dos d’âne |  |  |
| - autre: ………….………..…………………… |  |  |
|  | **TOTAL hors T.V.A.** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Total travaux hors T.V.A.** |  |
| **Frais d’études (maximum 5 %)** |  |
| **Coût total hors T.V.A.** |  |
| **T.V.A. 21 %**  |  |
| **COÛT GLOBAL T.V.A. comprise\* (2)** |  |

*\* à reporter dans la colonne (2) du récapitulatif du plan d’investissement*