

DGO1-65 Direction de l'Expertise des Ouvrages

Ir Patrice Toussaint Directeur f.f.

Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

Missions

1. Expertises techniques d'ouvrages

- Inspections B
- Instrumentation
- Assistance aux chantiers
- Epreuves de pont







- Examen d'un pont en maçonnerie sur le RAVeL





- Travail en hauteur



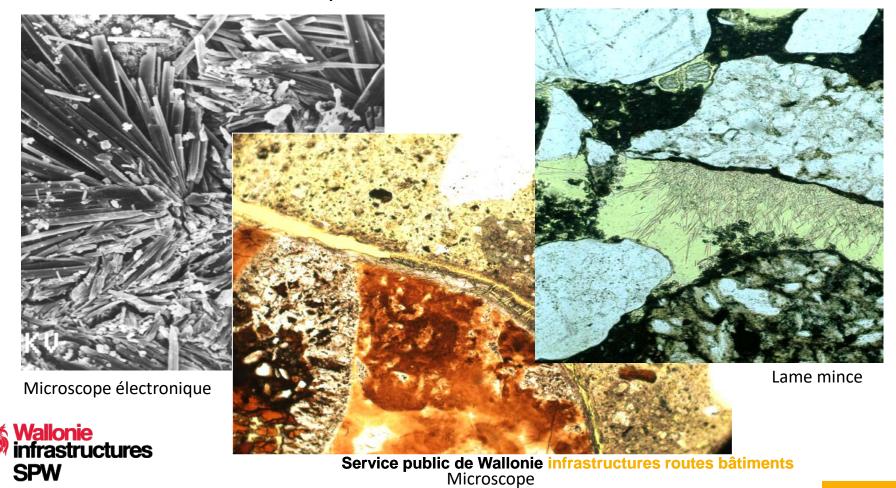


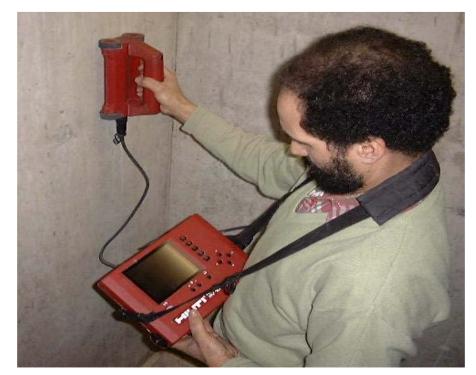
de W

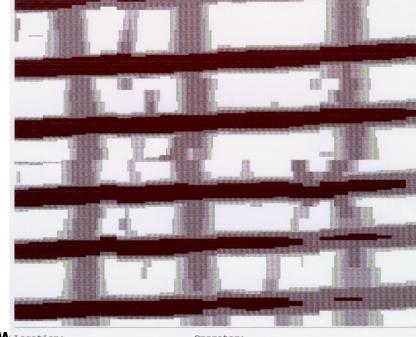
- Expertise d'un pont après démolition











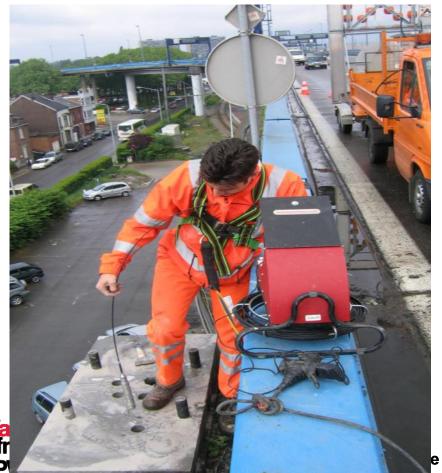


Service public de W Location:

Operator:

Comment

Mesures et essais - Examen par endoscope ou caméra







e Wa

Mesures et essais - Arbalète pour mesure d'effort dans un fil précontraint



Radar: matériel







<u>GSSI</u>

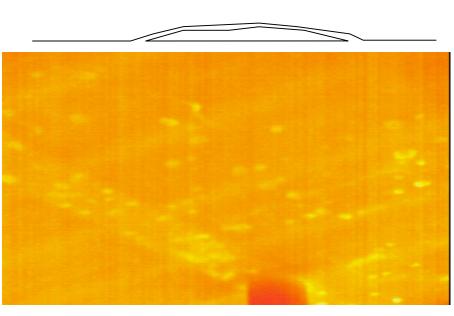
Thermographie



Myriade de décollements

Structure caisson de la dalle

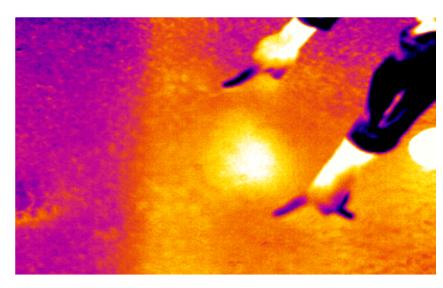




Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

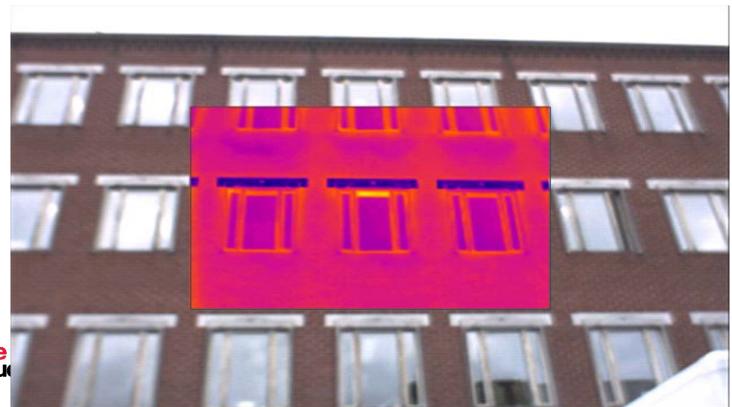
Exemple 2 : Contrôle d'étanchéité







Exemple 3: Fuite thermique





Mesures et essais - Viaduc de Millau : mesures d'effort dans les haubans





MODÉLISATION 3D

PHOTOGRAMMETRIE



2014





2015



photogrammétrie















1 800 000 points



Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

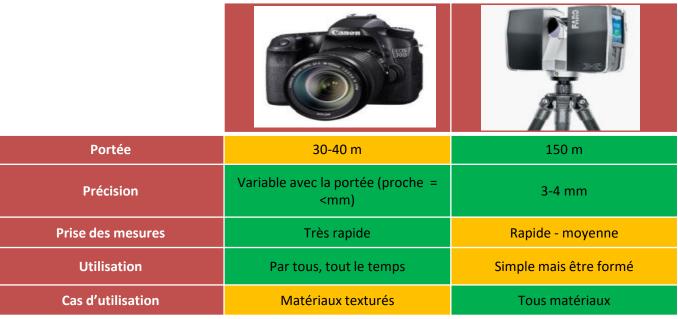
<u>lasergrammetrie</u>

Viaduc de Conques : scan par lasergrammétrie



comparatif

Techniques complémentaires

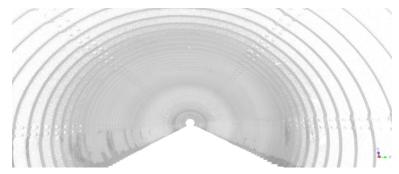




AXES DE TRAVAIL EN 2016

Nombreux ouvrages modélisés en 2016











Deformations d'une structure

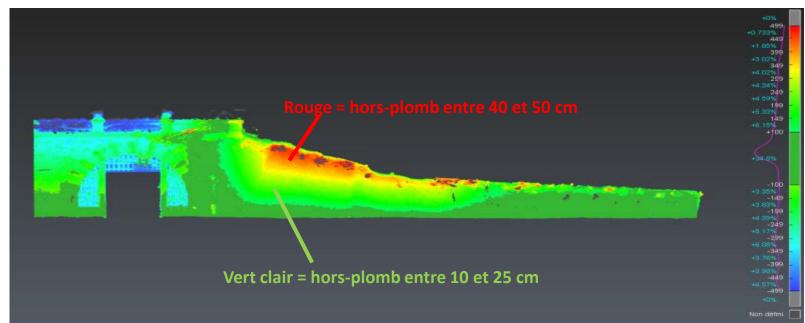
Mur de Lustin : conservation de la zone critique





Deformations d'une structure

Mur de Lustin : étude des déformations





MODELE 3D DES TIGES A PARTIR DES PHOTOS









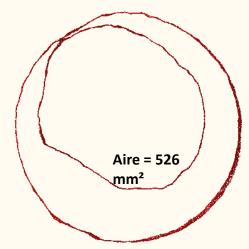










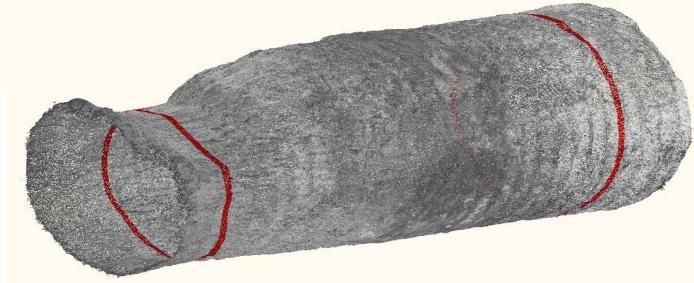


COMPARAISON DES SECTIONS

Aire = 1024 mm²

51% de section résiduelle





Marché amiante avec ISSEP

Inventaires avant chantier

 Recherche pour définir des techniques light de désamiantage



Instrumentation des ouvrages

- POURQUOI: Les ouvrages vieillissent
- → Une surveillance intelligente permet de
 - s'assurer de la sécurité de l'ouvrage
 - prolonger sa durée de vie (prévention)







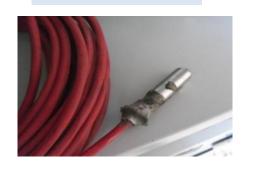


• TOUS TYPES DE CAPTEURS

DEPLACEMENT



TEMPERATURE



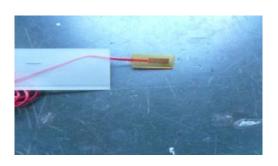
ACCELEROMETRE



INCLINOMETRE



JAUGES DE CONTRAINTES



FIBRES OPTIQUES



INSTRUMENTATION PAR TELEMESURE



SUIVI DES DONNEES EN DIRECT ET ALARMES AUTOMATIQUES



DEUX SOLUTIONS TYPES POUR LES INSTRUMENTATIONS

MONITORINGS RESTREINTS



TOUS TYPES DE CAPTEURS (4)

SUR PILE (UN AN MESURE/4 HEURES)

LIAISON FILAIRE (UNE ZONE)

SYSTÈME ALARME

MONITORINGS ETENDUS



TOUS TYPES DE CAPTEURS (32)

SUR BATTERIE/ PANNEAUX SOLAIRES/COURANT

LIAISON SANS FIL (MULTI ZONE)

SYSTÈME ALERTE / ALARME



MONITORING ETENDU







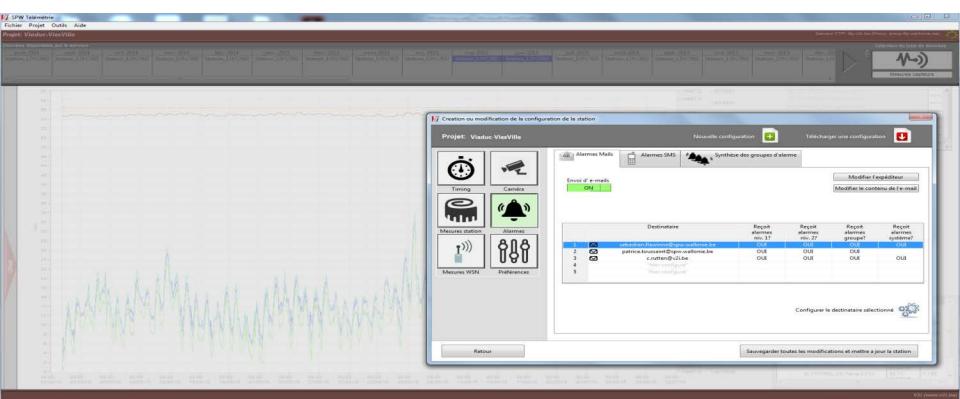
MONITORING RESTREINT



Lié à deux déplacement et deux températures Fonctionne sur piles (1 an mesures/4h)



Monitoring des ouvrages: programme de télémesure





Monitoring des ouvrages: site web





Essais de pont



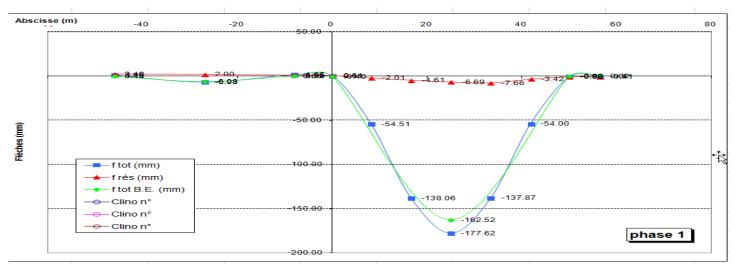
Recours au J-Bars









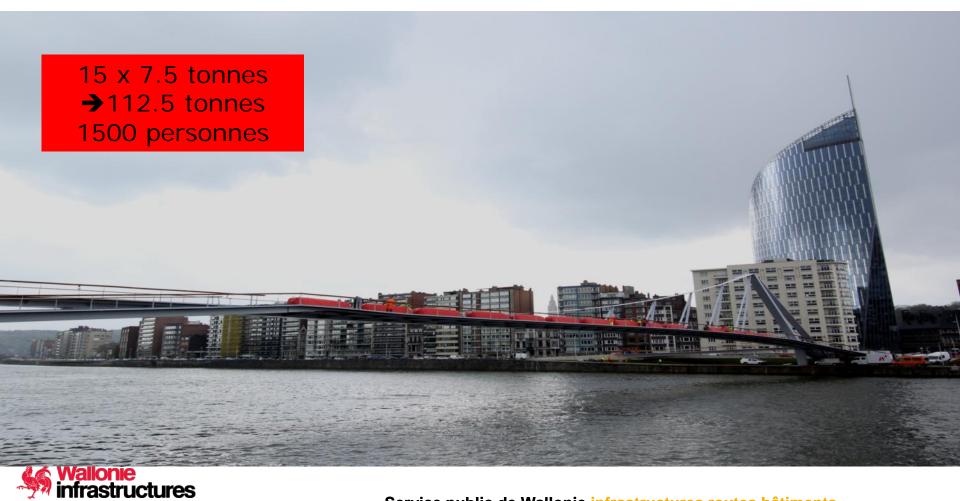


Encodage et analyse des résultats sur site

	a Chi	2 / 2	A 18	, 64		
	Polity	Se (m)	A (TOM)	(mm) B.K.	(mm)	
	origine					1
P3	12	-46.00	1.25	2.40	0.15	1
	22	-27.00	-6.93	2.00	-6.08	1
P4	32	-8.00	1.66	1.15	0.20	
P5	42	0.00	0.11	0.61	-0.40	
	52	8.20	-54.51	-2.01		1
	62	16.60	-138.06	-4.61		1
	72	25.00	-177.62	-6.69	-162.52	٦,
	82	33.40	-137.87	-7.66		
	92	41.80	-54.00	-3.42		1
C6c	102	50.00	-0.78	-0.69	-0.02	1
C6t	112	56.36	-0.41	-0.71	0.02	1

ervice public de Wallonie infrastruc

Flèches par rapport aux appuis							
Appuis n°:	42	102					
Point n°	f tot (mm)	f élast. (mm)					
72	-177.28	-170.63					
	f rés (mm)	rapport K					
	-6.65	4%					



SPW





Déclait publicant allonie infrastructures routes bâtiments

Missions

- 2. Gestion des ouvrages d'art
 - C.W.G.O.A.
 - G.T.G.R.
 - B.D.O.A.
 - Outils d'inspection A : Bridge Boy
 - Formations



Outils d'inspection : le Bridge-boy sur tablette androïd





tures routes bâtiments





Formations

- Journée ouvrages d'art
- Inspecteurs de pont
- Assistance aux communes
- Echange d'expérience
- Bridge-Boy





Missions

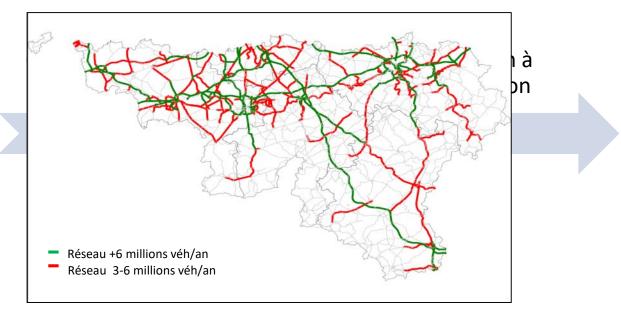
3. Cellule bruit

4. Cellule vibration



3. Cellule « Bruit »

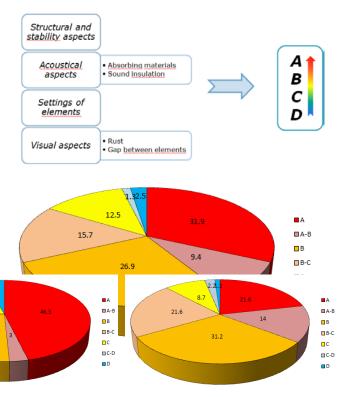
- Directive européenne 2002/49/CE
 - Réseau routier +3 millions véh/an





Gestion des écrans antibruit

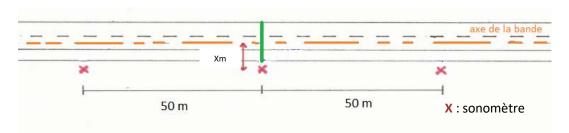
- Etat des écrans antibruit
 - Inspection structurelle et matérielle
 - Définition d'un état de santé
- Inspection réalisées en 2016
 - Résultats sur 60km d'écrans
- Plan Infrastructures « 2016-2019 »
 - 10 millions d'€
 - Réhabilitation à l'identique
 - Upgrade
 - Nouveaux écrans





7.5

- Autres interventions exemple : Joints de dilatation
 - Plaintes et demandes d'expertise
 - Recherches et analyses des méthodes UE
 - → Méthode néerlandaise RTD 1007-3 retenue



- Caractérisation du revêtement (amont et aval)
- Caractérisation au droit du joint
 - Exigence: Niveau_{joint} Niveau_{revêtement} ≤ 5dB(A)





4. CELLULE « VIBRATIONS »

Interventions:

- Trafic routier
- Tensions dans les haubans
- Engins de chantier
- Trafic ferroviaire
- Tirs de mines



Dossiers de plainte le long de nos routes

- 1. Mesurer les niveaux vibratoires atteints dans la construction
- 2. Déterminer s'il y a risque de dégradation de la construction
- 3. Déterminer s'il y a risque de gêne vibratoire
- 4. Déterminer la ou les sources des vibrations.
- 5. Préconiser des actions correctives.



Exemple 1: intervention « trafic routier »

 Gêne et/ou risque de dégradations d'habitation suite à des vibrations continues.

Dégradations du carrelage chez un riverain.



Dégradations /fissurations de murs .



Mesures sur plancher.



Signe de tassement différentiel.



Origine des vibrations.



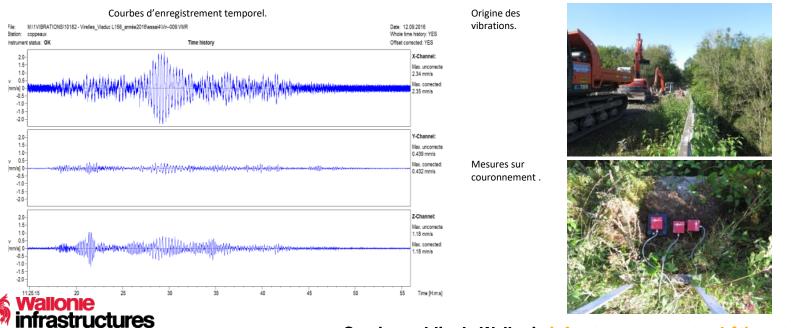
Mesures triaxiales sur fondation.





Exemple 2: intervention « engins de chantier »

• <u>Tremblements liés aux travaux - crainte des</u> <u>opérateurs (ex. réhabilitation du viaduc de Virelles).</u>



Recherche appliquée – exemple Tension dans les haubans – projet 2018





Merci

