

**A.M. 11 oct. 1976**


Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

BRRC - CRR - OCW - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Search Favorites

Address <http://www.CRR.be/> Go Hewlett-Pack



English  
Français  
Nederlands

The reference Centre regarding guidance and road research in Belgium

©2005 - BRRC - contact

Done Internet

start c:\Users\ydw\... 2 Microsoft P... Inbox for jp.va... BRRC - CRR - ... Verzendmap van Share-to-Web 14:46

Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

Centre de recherches routières - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Refresh Home Search Favorites RSS Print Mail Stop

Address <http://www.crr.be/crr/f00-00.php> Go Hewlett-Packard

## Centre de recherches routières




Présentation Divisions techniques Publications

Comités techniques Autres sites internet Agenda

Bon à savoir

 [Antenne-normes](#)
 [standards for .be](#)  
[Opérateur sectoriel](#)
 [BEFDSS](#)
 [pradowin](#)
 [Code du gestionnaire illustré](#)  
[Version du 26/04/2007](#)

**Dernières modifications**

Done Internet

start c:\Users\vdw\... 2 Microsoft P... Inbox for jp.va... Centre de rech... Verzendmap van Share-to-Web 14:47

Jean-Pierre Van de Winckel  
 C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



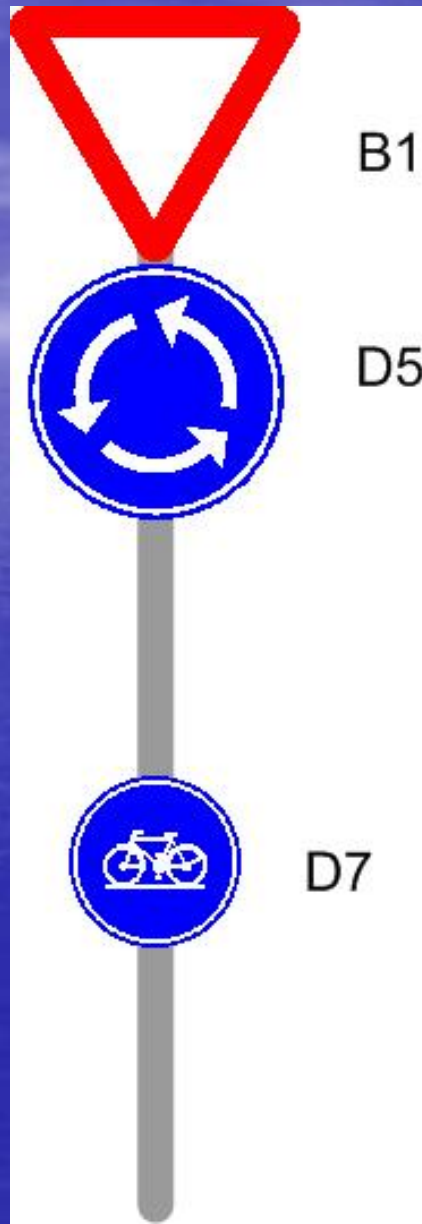
Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



B1

D5

D7





Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

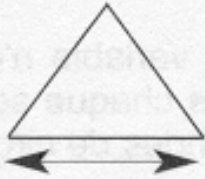
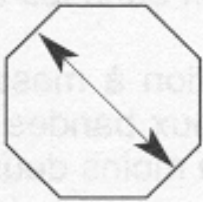
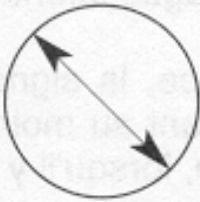
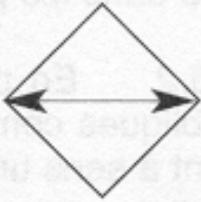


Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

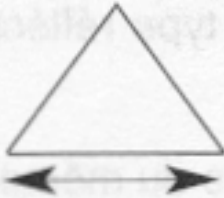


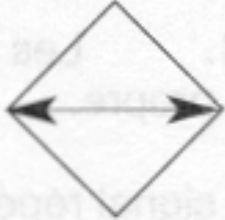


Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

**Art. 6.4.1.** En dehors des agglomérations, les signaux routiers ayant les formes dessinées ci-dessous ont les dimensions minimales suivantes:

				
Autoroutes	1,10 m	—	0,90 m	0,90 m
Routes pour automobiles	1,10 m	0,90 m	0,90 m	0,40 m
Autres routes:	Moins de 4 bandes	0,90 m	0,90 m	0,40 m
	Au moins 4 bandes	1,10 m	0,90 m	0,40 m
Exceptions dues à des circonstances locales	0,40 m	0,40 m	0,40 m	0,40 m

**Art. 6.4.2.** Dans les agglomérations, les signaux routiers ayant les formes dessinées ci-dessous ont les dimensions minimales suivantes:

				
Dimensions normales	0,70 m	0,90 m	0,60 m	0,40 m
Exceptions dues à des circonstances locales	0,40 m	0,40 m	0,40 m	0,40 m



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.





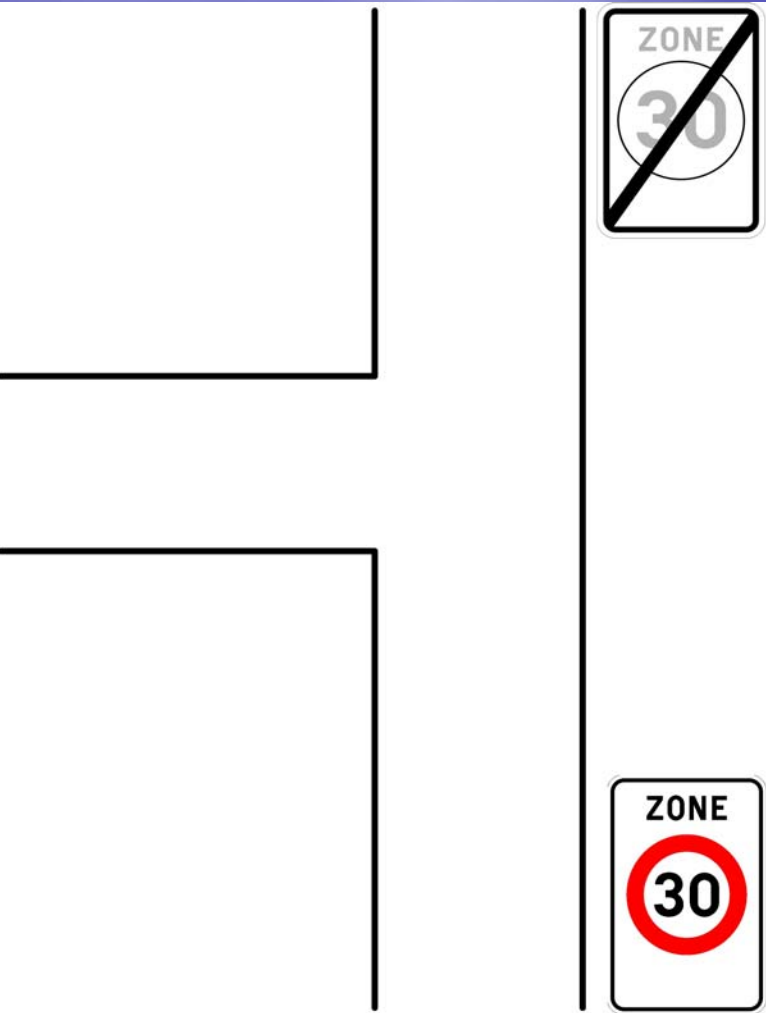
Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



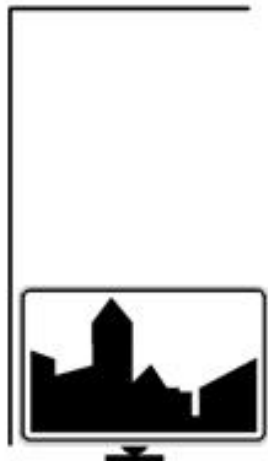
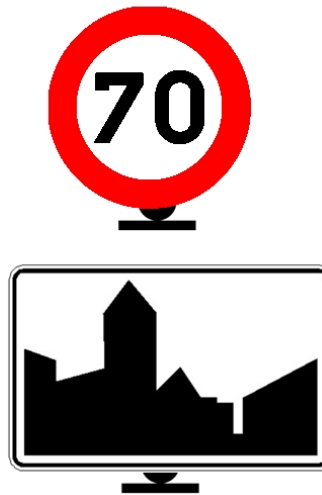
Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

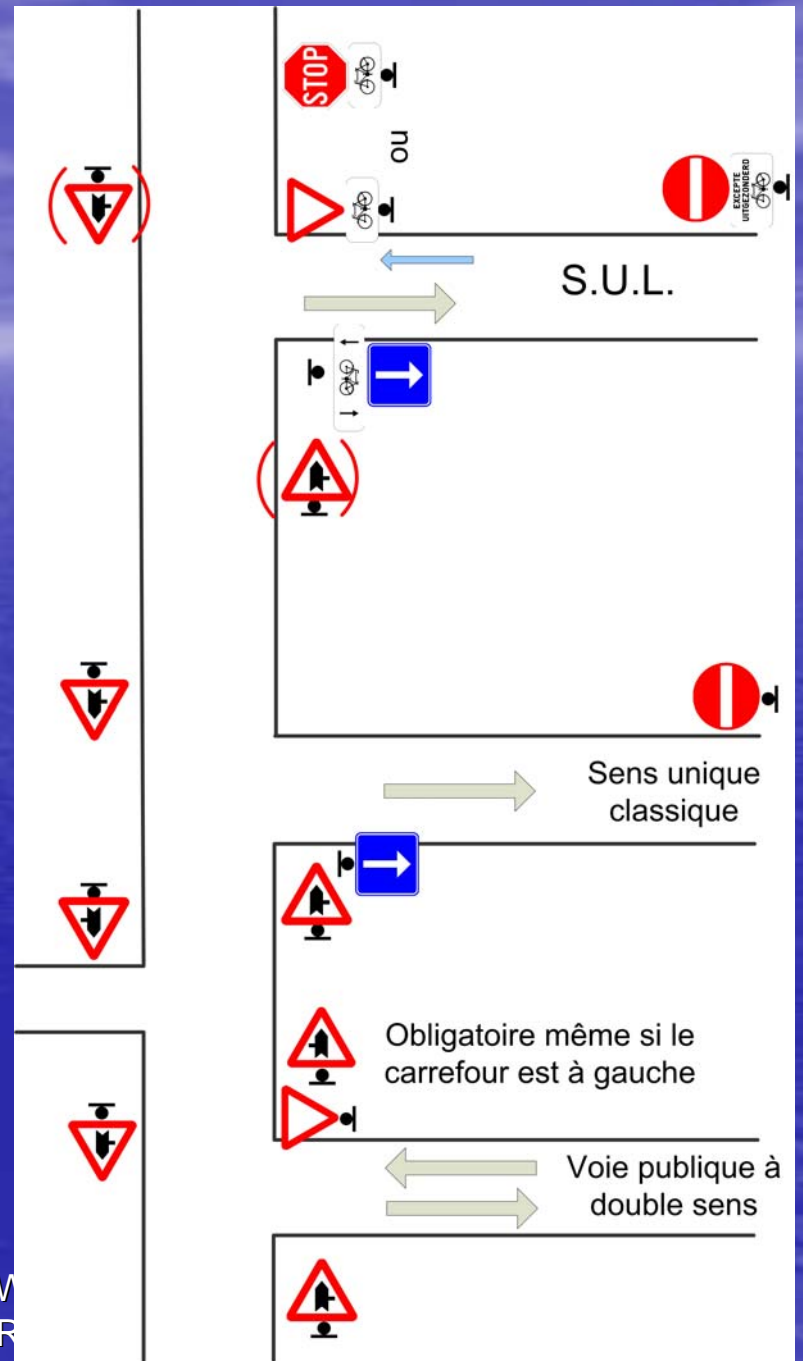
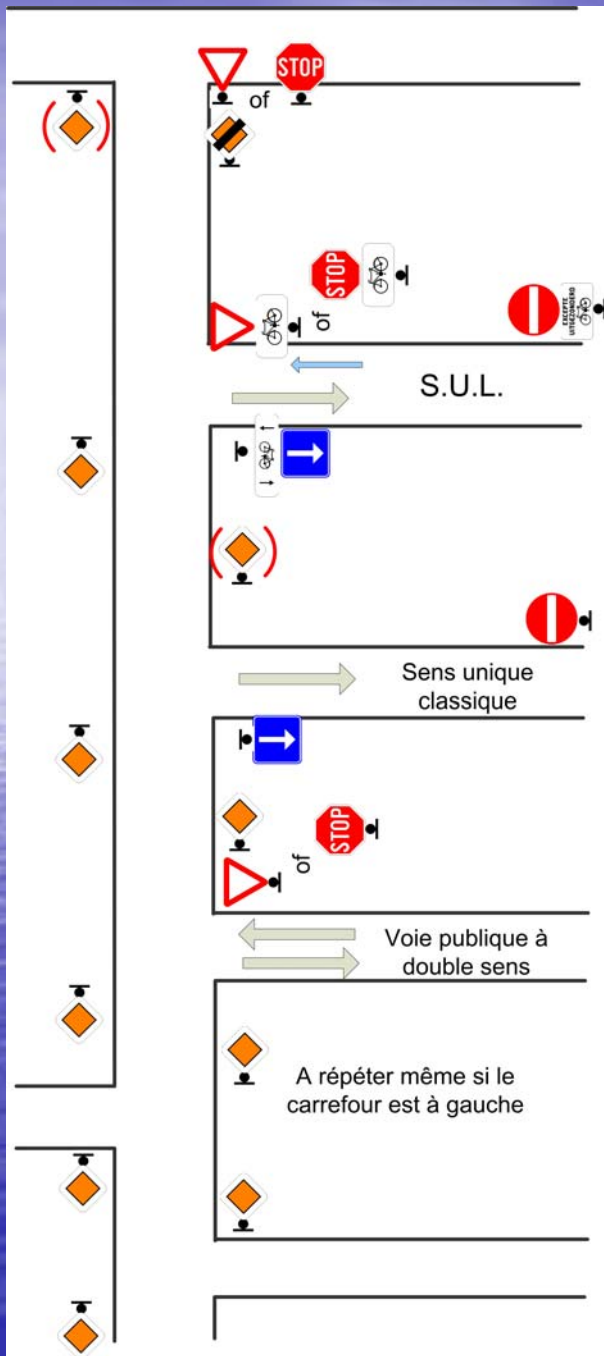


Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

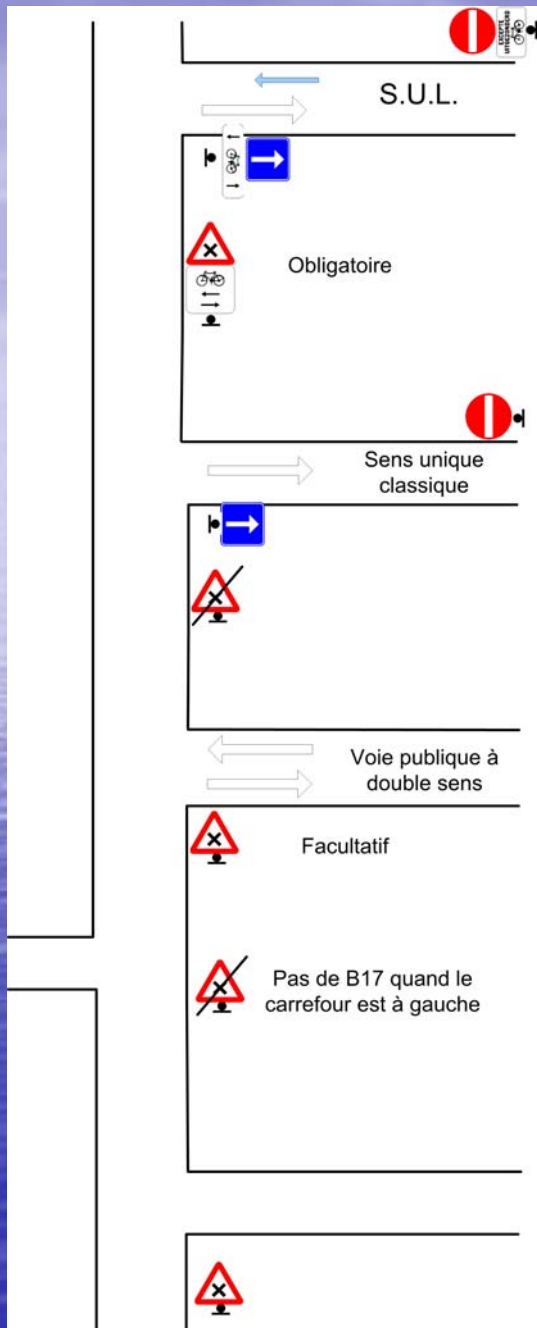


Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.





Jean-Pierre Van de V  
 C.R.R.- O.C.W.- B.R



Jean-Pierre Van de Winckel  
 C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

**Art. 7.** Lorsqu'un signal de danger à l'exception des signaux A45 et A47 n'est pas placé à une distance approximative de 150 m de l'endroit dangereux, un panneau additionnel du type Ia de l'annexe 2 au présent arrêté doit être apposé au-dessous du signal.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

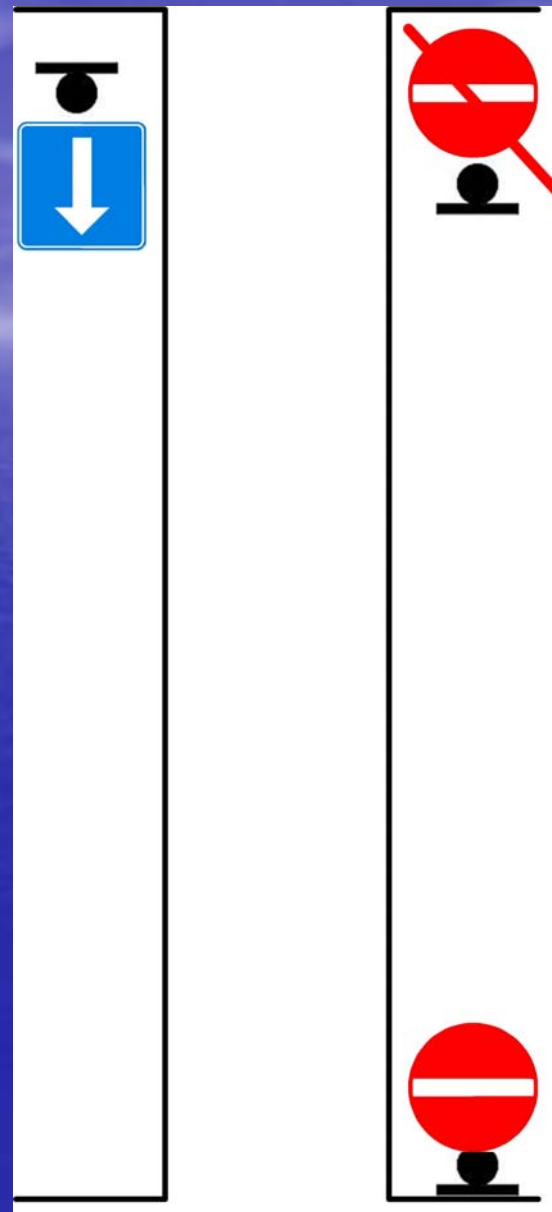




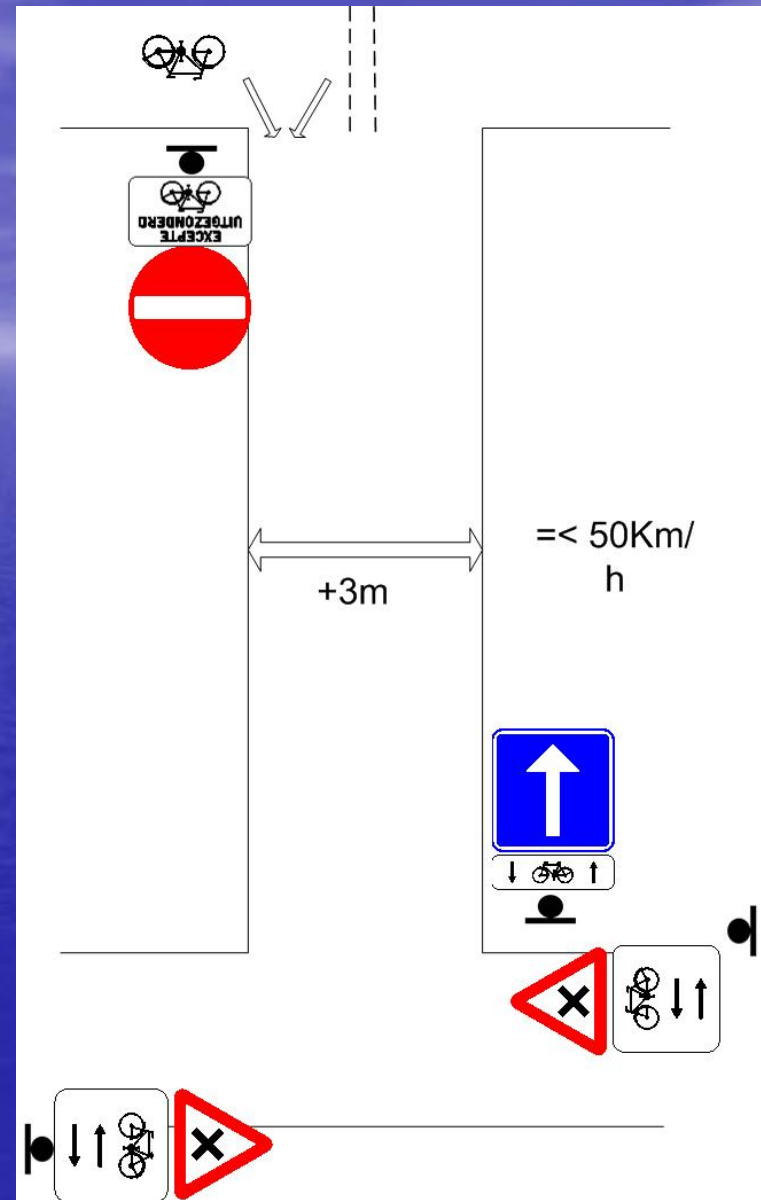
Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

## Art. 9.1.1°

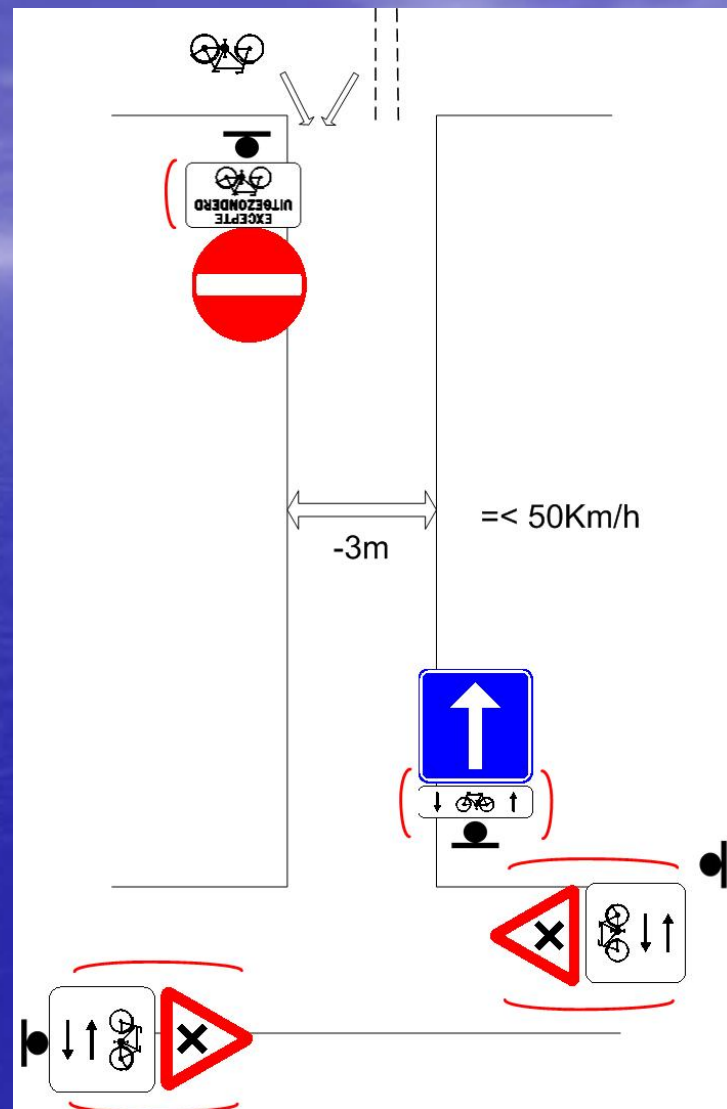
Aucun signal n'est placé en fin de tronçon ou de section de voie publique à sens unique sauf s'il est prévu par le présent règlement.

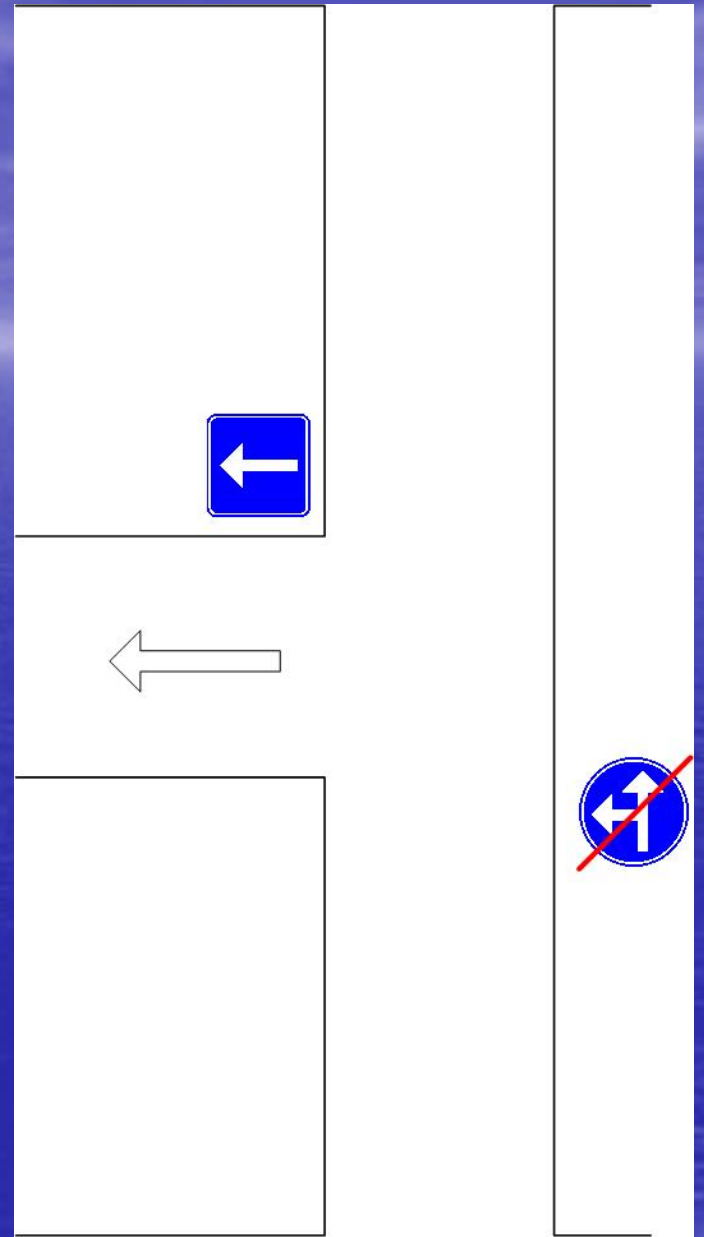
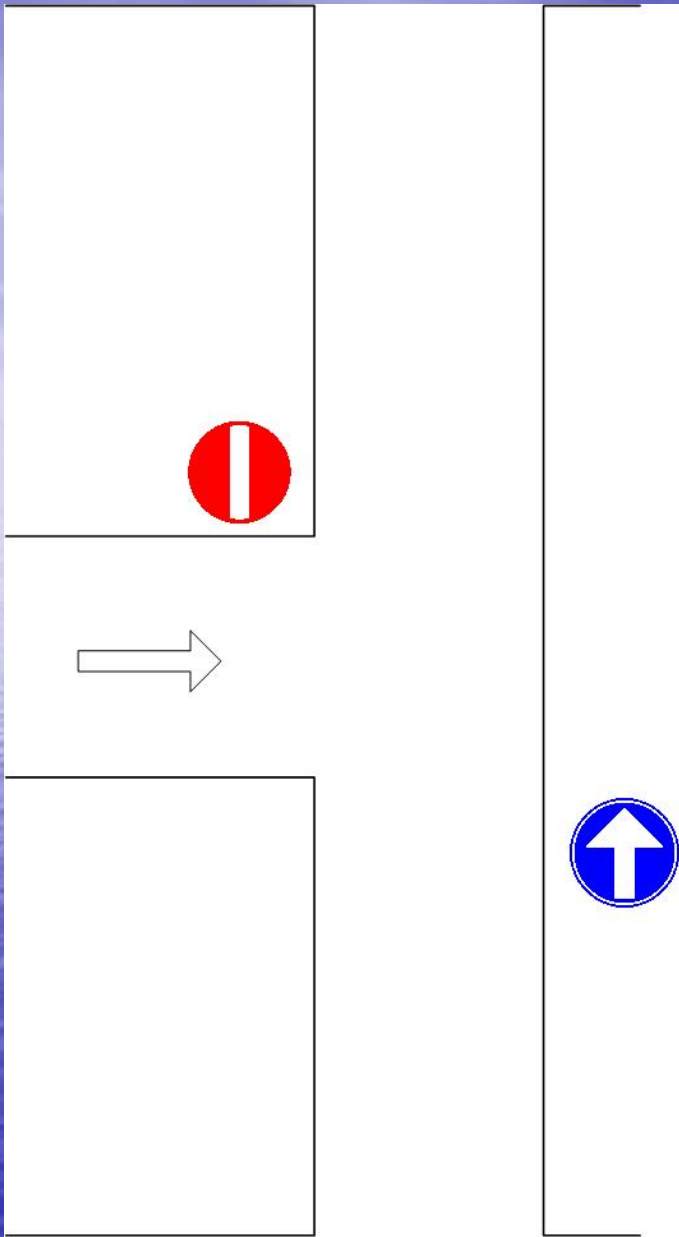


Ce panneau additionnel M2 ou M3 doit être apposé sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50 km à l'heure et la largeur utile de la chaussée à 3 mètres au moins sauf si des raisons de sécurité s'y opposent.

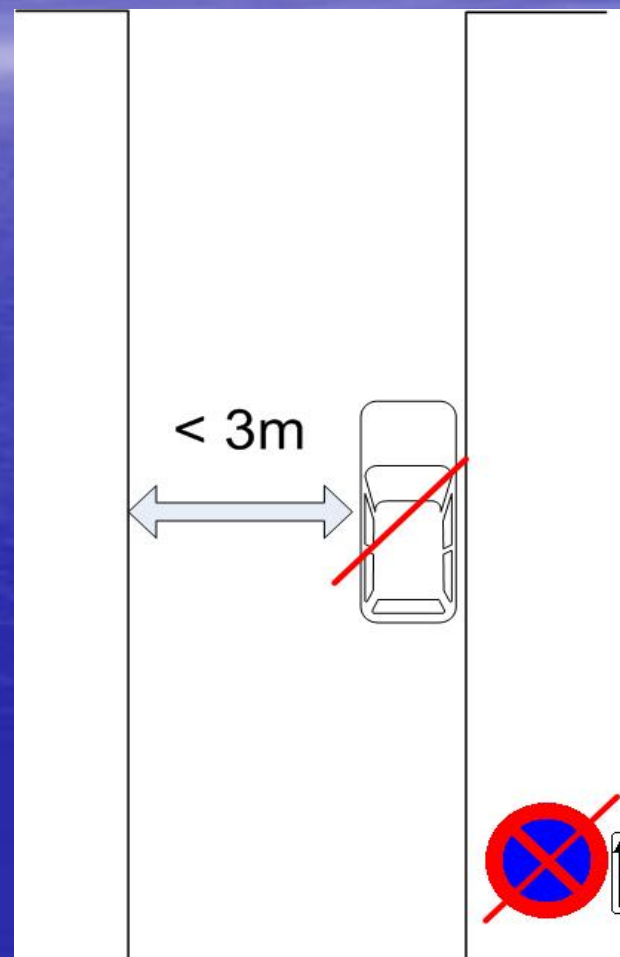
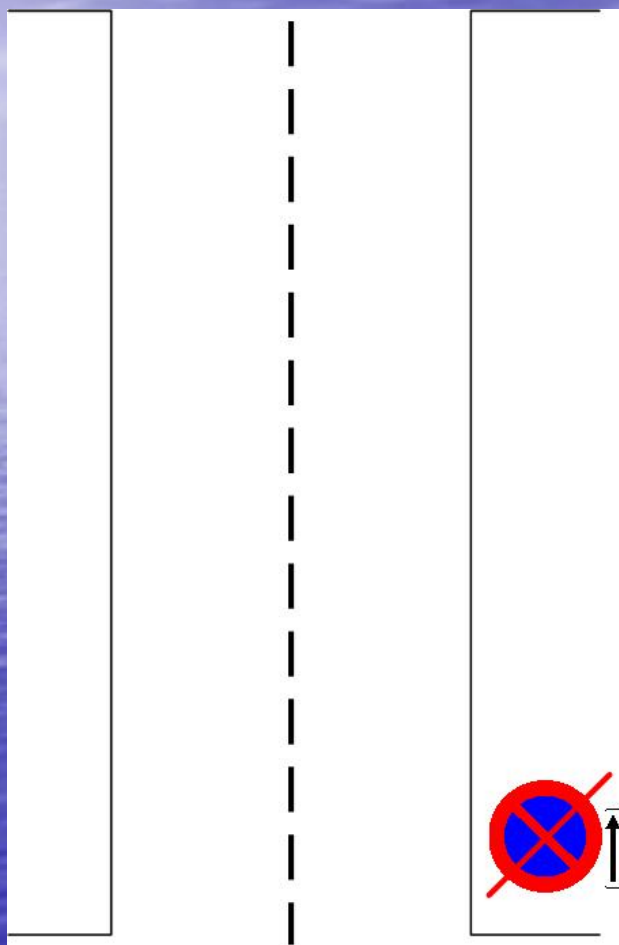


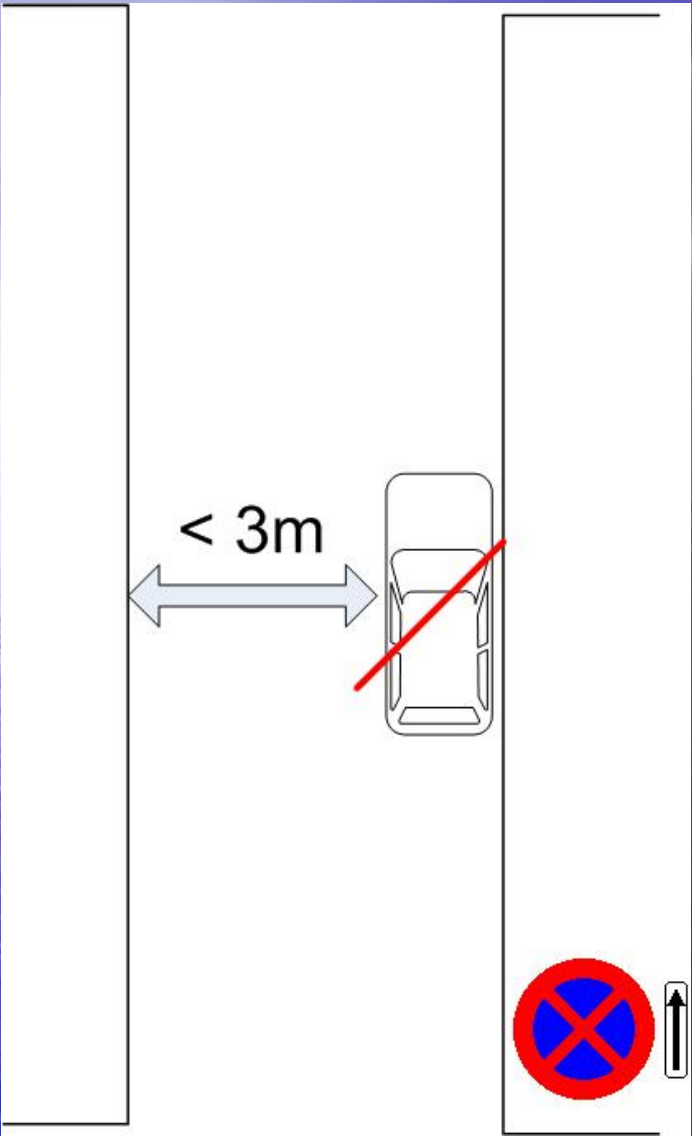
Sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 50 km à l'heure et la largeur utile de la chaussée a moins de 3,5 mètres et sur celles où la vitesse maximale autorisée est égale ou inférieure à 50 km à l'heure et où la largeur utile de la chaussée est inférieure à 3 mètres, le panneau additionnel M2 ou M3 peut être apposé sauf si des raisons de sécurité s'y opposent.





Art. 11.1.4° Les signaux E1 et E3 ne peuvent être utilisés pour confirmer une interdiction énoncée par les articles 24 et 25 du règlement général sur la police de la circulation routière.







Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.





Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.



Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.





Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.

**C.R.R.**

[jp.vandewinckel@brrc.be](mailto:jp.vandewinckel@brrc.be)

Jean-Pierre Van de Winckel  
C.R.R.- O.C.W.- B.R.R.C.