

# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE










Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Génant fortement la circulation

R4.3/d.1

# CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Génant fortement la circulation

R4.3/d.1

A31  900	C43  700	D1c  700	F47  400 x 600	F79  min. 1100 x 1300	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 
3	0 ou 2 (2)	*1 (6)	2	2 (SPW) (4)	1 (SPW) (5)
Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M		
balisage latéral (SPW)	2	2	SPW (7)		

## Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type I de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée, à 150 m.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie, et en tout cas lorsque la signalisation ordinaire est déjà répétée à gauche.
4. Les signaux F79 sont de dimensions 1100 x 1300 minimum.
5. La barrière à placer en début de chantier sera complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
7. Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.  
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

