

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2, 3 ou 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant peu la circulation

RX.2/r.2 min.

A7a	A7b	A31	C35	C43	C46	D1c ou d
900	900	900	700 SPW	700	700	700
*2 (SPW) (4)	*2 (SPW) (4)	2	2 (3)	*4 (4)	2	2 (5)
F47 	Add. 	Add. 	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99
2	2	2	1 (SPW)(4)	1 (SPW)(4)	balisage latéral (SPW)	1 (5)
Responsable Signalisation 	ZONE DE SECURITE 0,50 M	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 				
H. lettres 12 cm. 1500 x 900						
2	SPW (9)	1 (SPW)				

Remarques :

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir des barrières délimitant le chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
- On peut éventuellement placer un signal C35 à 200 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
- Les signaux A7c et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m du début du chantier seront incorporés dans un dispositif de Type I de l'annexe de l'A.M. du 07.05.99, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
- Le chantier sera délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - A.M. 07.05.99)
Un signal D1d ou D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
- Routes à 3 ou 4 bandes de circulation
Sur la ou les bandes de circulation non-affectées par les travaux et séparées de ceux-ci par une ligne blanche continue, la signalisation d'approche se limitera au placement d'un signal A31 placé à 150 m du début des travaux. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de vitesse peut-être installée.
- Des marques longitudinales indiqueront les bandes de circulation si la durée du chantier est supérieure à 7 jours calendrier. - MET (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99.)
- Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.

SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.

(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW

- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2, 3 ou 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant peu la circulation

RX.2/r.2 min.

