








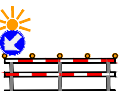


SIGNALISATION NECESSAIRE

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes
Vitesse ≤ 50 km/h - Gênant fortement la circulation

R3.5/d-(1+1)

AGW 16/12/2020

A31  900	C43  700	C46  700	D1d  700	F47  400 x 600	Annexe 2 - Type I AGW 16/12/2020 
2	0 ou 1 (2)	1	2 min.	2	(7)
Annexe 2 AGW 16/12/2020 	Dispositif Annexe 4 	Annexe 3 - Type II AGW 16/12/2020 	Responsable Signalisation  H. Jettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M	
	0 ou 1 (5)	1	2	(6)	

Remarques:

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type I de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
- Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. L'usage des cônes de trafic est autorisé.
- La barrière à placer en début de chantier sera remplacée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'AGW du 16/12/2020, ou par un véhicule équipé conformément à l'article 68.2°.
- Du côté où les deux bandes de circulation sont maintenues, un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Une zone de sécurité de 0,50 m est constituée entre le balisage et la zone de travail.
- Dans la zone de guidage, le balisage est réalisé au moyen de balises de Type Ib2.

- * Signal placé dans dispositif Annexe 3 - Type I.
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes
Vitesse ≤ 50 km/h - Gênant fortement la circulation

R3.5/d-(1+1)

AGW 16/12/2020

