SIGNALISATION NECESSAIRE

# CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes

Vitesse ≤ 50 km/h - Gênant fortement la circulation

**R3.3/2+1=>1d+0**

AGW 16/12/2020

| A31 | A33 | B19 | B21 | C43 | D1c ou d |
|---|---|---|---|---|---|
| 900 | 900 | 700 | 400 x 600 | 700 | 700 |
| 3 | 3 | 1 | 1 | 0 ou 3 min. | 5 min. (6) |
| C46 | F47 | F79 | F81 | Add. | Annexe 2 - Type IIc AGW 16/12/2020 | Annexe 2 - Type I AGW 16/12/2020 |
| 700 | 400 x 600 | min. 1100 x 1300 | min. 1100 x 1300 | 700 x 200 | | |
| 2 | 2 | 2 (4) | 1 (4) | 3 | | (9) |
| Dispositif Annexe 4 | Feux tricolores | Responsable Signalisation RS H. lettres 6 cm. 700 x 700 | ZONE DE SECURITE 0,50 M | | | |
| 3 (6) | 2 | 2 | (8) | | | |

Remarques:

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. Les signaux F79 et F81 sont de dimensions 1100 x 1300 minimum.
5. Le chantier est délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 de l'AGW du 16/12/2020). Un signal D1c ou D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable: voir chantiers de 4° catégorie.
7. Une zone de sécurité de 0,50 m est constituée entre le balisage et la zone de travail.
8. Le guidage est réalisé au moyen de balises de Type IIb de l'annexe 2, entredistantes de 5 m Max.

Signal placé dans dispositif Annexe 3 - Type I.

- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

R.3

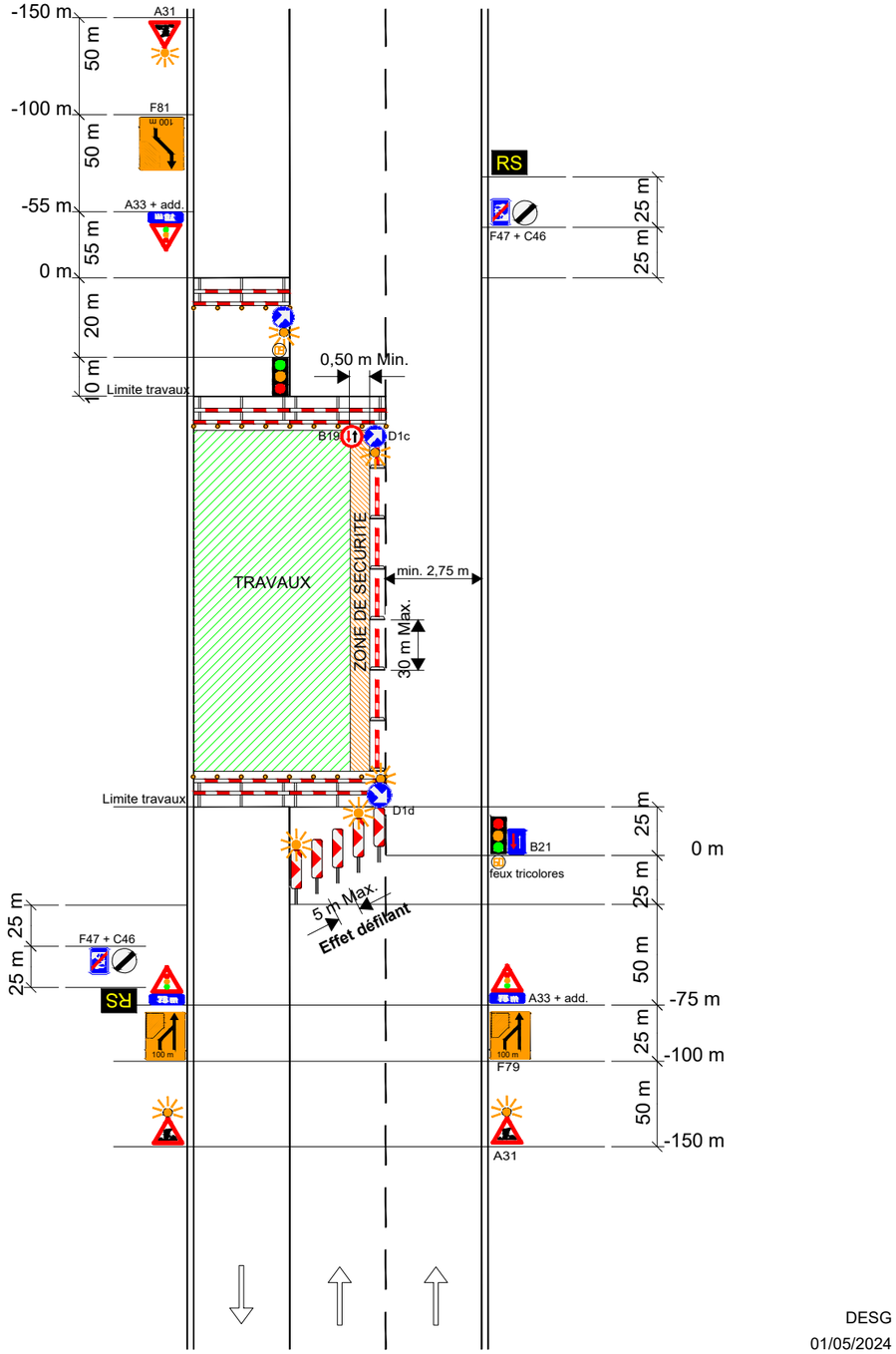

# CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes

Vitesse ≤ 50 km/h - Gênant fortement la circulation

**R3.3/2+1=>1d+0**

AGW 16/12/2020


DESG

01/05/2024