



















# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Routes ordinaires avec chaussées à 2 x 2 voies  
Vitesse > 90 km/h - Gênant peu la circulation  
Avec rétrécissement de la chaussée (inférieur à la largeur d'une bande de circulation.)

R2.1/r.2 med.  
AGW 16/12/2020

|   |   |  |  |  |  |   |   |  |  |
|---|---|--|--|--|--|---|---|--|--|
| A7c<br><br>1100        | A31<br><br>1100        | C39<br><br>900                          | C43<br><br>900                          | C43<br><br>900                          | C46<br><br>900                          | D1c<br><br>900                 | F47<br><br>600 x 900       |  |  |
| *4 (3) (5)  | *2 (6)  | 2 (4)  | *2 min. (5)  | 4  | 2  | *3 min. (6)   | 2   |  |  |
| F81<br><br>1100 x 1300 | Add.<br><br>1100 x 300 | Annexe 3 - Type I<br>AGW 16/12/2020<br> | Annexe 3 - Type I<br>AGW 16/12/2020<br> | Annexe 3 - Type I<br>AGW 16/12/2020<br> | Annexe 2 - Type I<br>AGW 16/12/2020<br> | Annexe 2<br>AGW 16/12/2020<br> | Dispositif<br>Annexe 4<br> | Responsable<br>Signalisation<br><br>H. lettres<br>15 cm.<br>1700 x 1100 |  |
| *2 (3)  | 2   | 1 (5)  | 2 (6)  | 2  | (7)  |   | (7)   | 1  |  |
| ZONE TAMPON<br>100 m Min.<br>(10)   | ZONE<br>DE SECURITE<br>0,50 M<br>(11)   | <br>1100 x 300<br>Radar (12)            |  |  |  |   |   |  |  |

## Remarques:

- Les distances mentionnées ci-contre sont approximatives. Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Les signaux sont répétés à gauche.
- Le signal A7 placé à 700 m est incorporé dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'AGW du 16/12/2020, excepté si l'espace disponible est insuffisant. Il est complété par le signal F81 adéquat.
- Un signal C39 est placé à 500 m. Ce signal est répété à gauche.
- Les signaux A7 et C43 placés à 150 m du signal A31, côté droit de la chaussée, sont incorporés dans un dispositif du type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
- Les signaux A31 et D1c sont incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'AGW du 16/12/2020, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
- Dans la zone de guidage, le balisage est réalisé au moyen de balises de Type la.2. Si la disposition des lieux ne permet pas d'aménager le guidage, une barrière est placée au début du chantier. Un signal D1 dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Des marques longitudinales indiquent les bandes de circulation si la durée du chantier est supérieure à 7 jours.
- Si présence de trottoir et ou piste cyclable: voir chantiers de 4° catégorie.
- Une zone tampon de 100 m. est prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y est toléré.
- Une zone de sécurité de 0,50 m est constituée entre le balisage et la zone de travail.
- Un afficheur de vitesse peut être placé.

Signal placé dans dispositif Annexe 3 - Type I.

- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

# CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Routes ordinaires avec chaussées à 2 x 2 voies  
Vitesse > 90 km/h - Gênant peu la circulation  
Avec rétrécissement de la chaussée (inférieur à la largeur d'une bande de circulation.)

R2.1/r.2 med.  
AGW 16/12/2020

