


















SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes
50 km/h < vitesse ≤ 90 km/h - Gênant fortement la circulation

R2.5 (1Dév.)

AGW 16/12/2020

A31  900	A---  900	C1  700	C43  700	C35  700	C43  700	C46  700	D1d  700
*3 ou 4 min. (4)	*1 ou 0	*1 ou 2 (5)(7)	1 ou 0 (8)	2 (5)	*4 (5)	2	1 (6)
F39  1100 x 1300	F41  Déviation	F45  400 x 600	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	 Radar (12)
1	x (8)	1	2	2	2	1 ou 0 (8)	Radar (12)
Annexe 3 - Type I AGW 16/12/2020	Annexe 2 AGW 16/12/2020	Dispositif Annexe 4	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M	ZONE TAMPON 60 m Min.		
1 (5)		2 (5)(6)	2	(10)	(11)		

Remarques:

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir de la déviation; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
- Un signal C35 est placé à 250 m.
- Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m de l'extrémité du chantier sont incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'AGW du 16/12/2020, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
- La barrière à placer en début de chantier est complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'AGW du 16/12/2020
- Du côté où la circulation est maintenue, une barrière (dispositif annexe 4 de l'AGW du 16/12/2020) est placée. Un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Le balisage latéral est réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. En cas d'usage de cônes de trafic, ils ont une hauteur H= 0,75 m.
- Si le début du chantier ne coïncide pas avec le début de la déviation un signal C1 ou éventuellement C3 complété par le panneau additionnel "EXCEPTE CIRCULATION LOCALE" est placé environ 10 m après le carrefour.
- L'itinéraire de la déviation est entièrement balisé.
- Une zone de sécurité de 0,50 m est constituée entre le balisage et la zone de travail.
- Une zone tampon de 50 m est prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y est toléré.
- Un afficheur de vitesse peut être placé.

Signal placé dans dispositif Annexe 3 - Type I.

- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

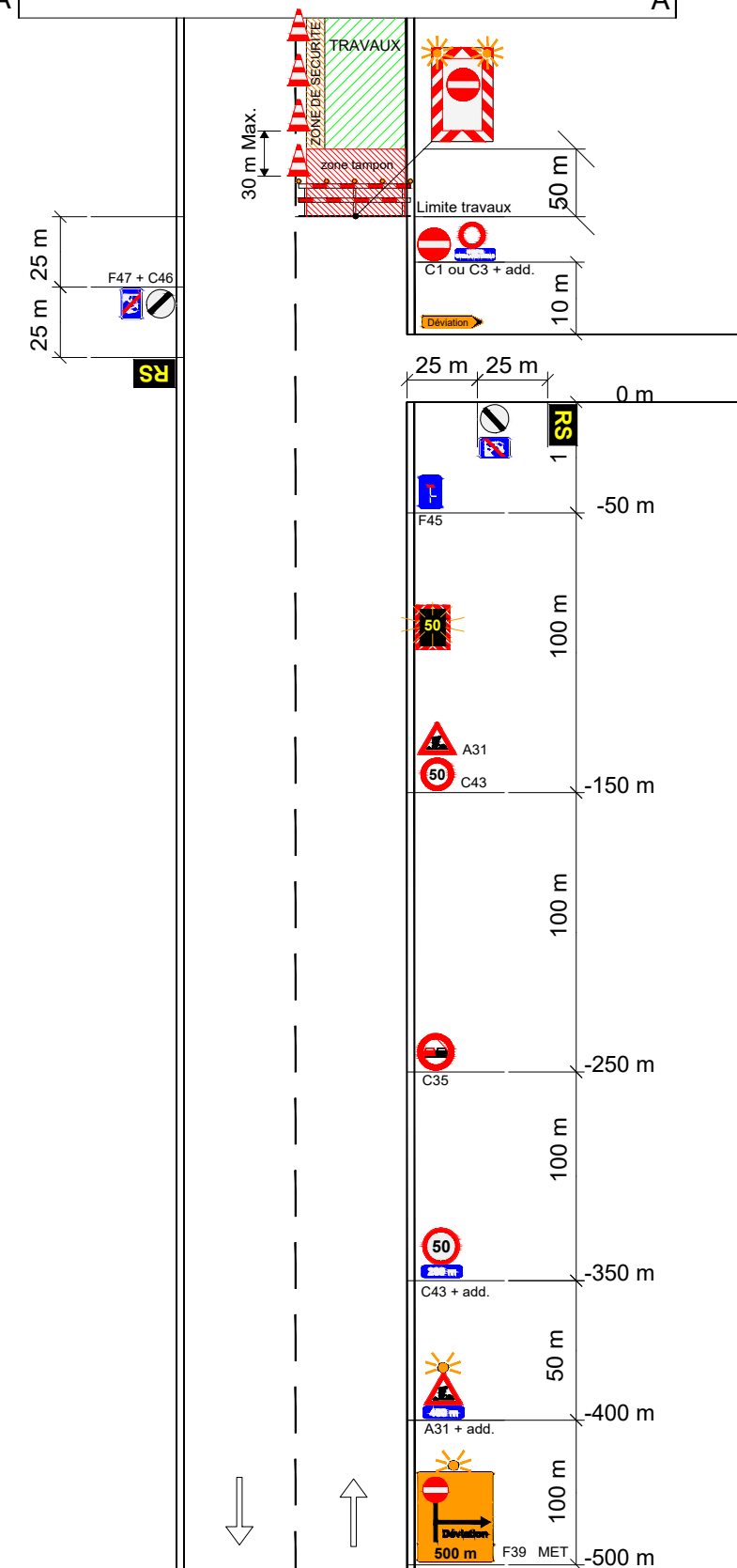
CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes
50 km/h < vitesse ≤ 90 km/h - Gênant fortement la circulation

R2.5 (1Dév.)

AGW 16/12/2020

1/2



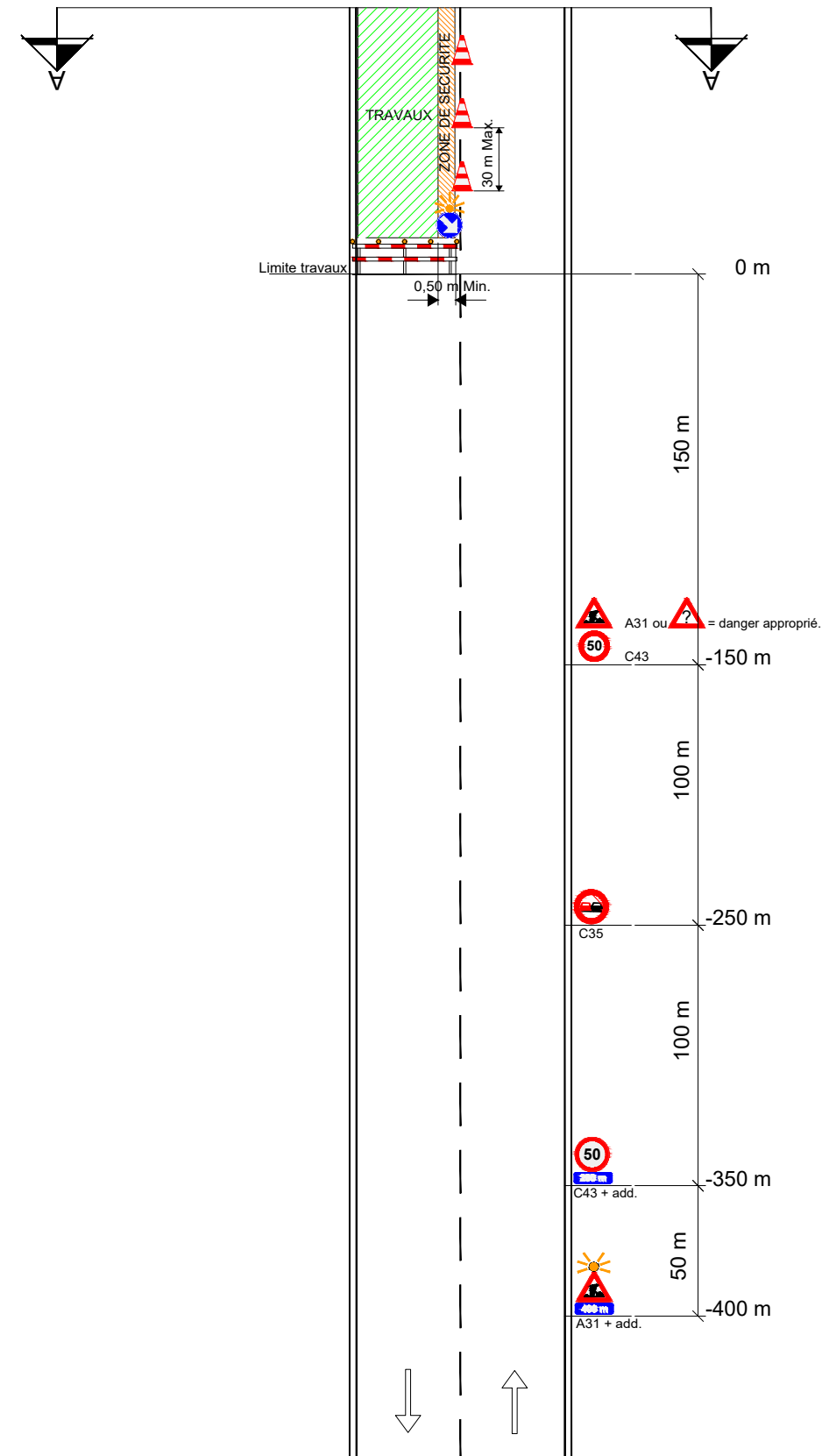
R.5 (2)

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes
50 km/h < vitesse ≤ 90 km/h - Gênant fortement la circulation

R2.5 (1Dév.)
AGW 16/12/2020

2/2



R.5 (2)