











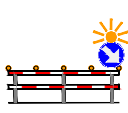



SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2, 3 ou 4 bandes
50 km/h < vitesse ≤ 90 km/h - Gênant peu la circulation

RX.2/r.2 med.
AGW 16/12/2020

A7c  900	A31  900	C35  700	C43  700	C46  700	D1c  700	F47  400 x 600	
0 ou 2 (4)	8 ou 6 (4)	4 (3)	*8	2	2 (5)	2	
Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Annexe 3 - Type I AGW 16/12/2020 	Annexe 3 - Type I AGW 16/12/2020 	Annexe 2 AGW 16/12/2020 	Dispositif Annexe 4 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M
4	4	1 ou 2 (4)	1 ou 0 (4)		1 (5)	2	(8)

R.2

Remarques:

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir des barrières délimitant le chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
- On peut éventuellement placer un signal C35 à 200 m du début du chantier.
- Les signaux A7c ou A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m du début du chantier sont incorporés dans un dispositif du type I de l'annexe de l'AGW du 16/12/2020, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
- Le chantier est délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - AGW du 16/12/2020).
Un signal D1d ou D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Si présence de trottoir et ou piste cyclable: voir chantiers de 4° catégorie.
- Routes à 3 ou 4 bandes de circulation:
Sur la ou les bandes de circulation non-affectées par les travaux et séparées de ceux-ci par une ligne blanche continue, la signalisation d'approche se limite au placement d'un signal A31 placé à 150 m du début des travaux.
Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de vitesse peut être installée.
- Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m est constituée entre le balisage et la zone de travail.

* Signal placé dans dispositif Annexe 3 - Type I.
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2, 3 ou 4 bandes
50 km/h < vitesse ≤ 90 km/h - Gênant peu la circulation

RX.2/r.2 med.
AGW 16/12/2020

