

SIGNALISATION NECESSAIRE

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

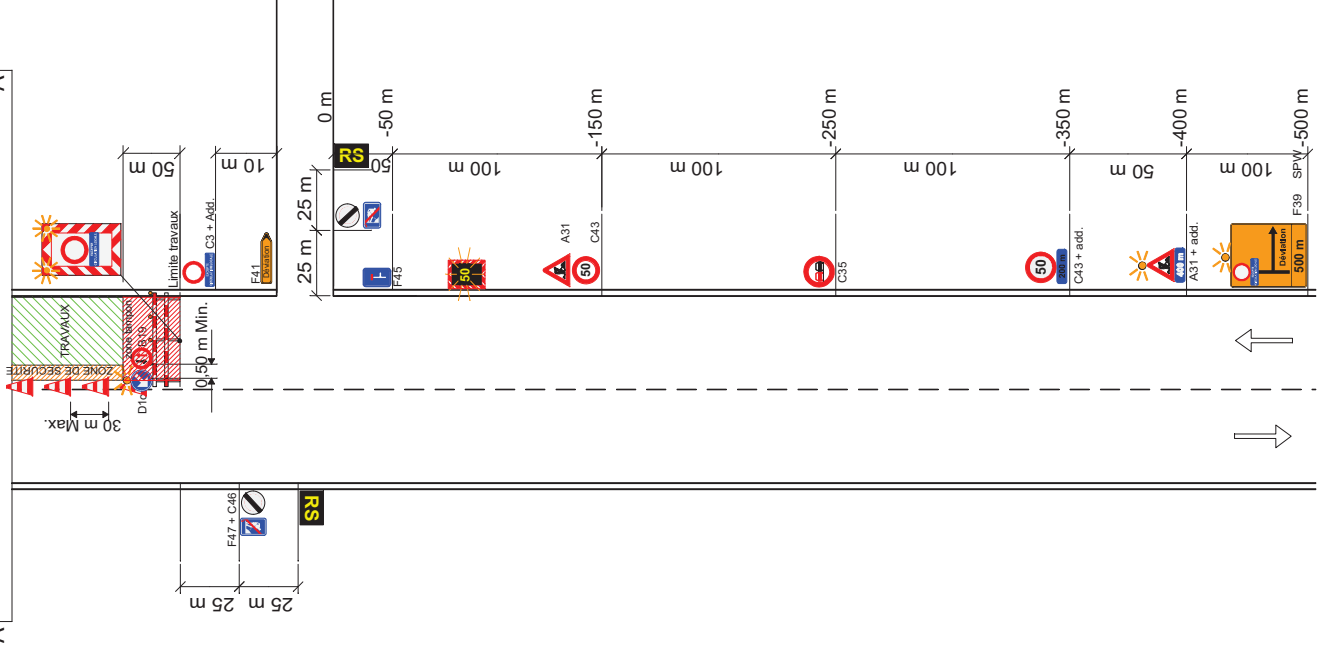
Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Génant fortement la circulation

R2.5. (2Dév.)

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Génant fortement la circulation

R2.5. (2Dév.)
1/2



| Code | Image | Dimensions | Quantité | Notes | Code | Image | Dimensions | Quantité | Notes |
|-------------------------------|-------|-------------|---------------|-------|----------------------------------|-------|------------|----------|-------|
| A31 | | 900 | | | D1c ou d | | 700 | 2 (4)(5) | |
| F39 | | 2100 x 2500 | | | C46 | | 700 | 4 | |
| F41 | | 400 x 600 | 1 (4) | | C43 | | 700 | 4 | Add. |
| F45 | | 400 x 600 | 1 | | C35 | | 700 x 200 | 2 (3) | Add. |
| F47 | | 400 x 600 | *2 à 4 (4)(6) | | C3 | | 700 | 2 (4)(5) | |
| F41 | | 400 x 600 | 1 | | B21 | | 400 x 600 | 1 | |
| F45 | | 400 x 600 | 1 | | F45 | | 400 x 600 | 1 | |
| X (7) | | | 2 | | F47 | | 400 x 600 | 4 | |
| 2 SPW | | | 1 (5) | | Dispositif Annexe 2 A.M.07.05.99 | | | 1 (4) | |
| Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 | | | | | Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 | | | 1 (5) | |
| Responsable Signalisation | | | | | 200 m | | | | |
| RS | | | | | 400 m | | | | |
| H lettres 12 cm x 1500 x 900 | | | | | 400 m | | | | |
| 50 m Min. | | | | | SPW (8) | | | 4 | |
| 50 m Min. | | | | | SPW (9) | | | | |
| 2 (4)(5) | | | | | 2 Radar (10) | | | | |
| Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 | | | | | | | | | |
| EXCEPTE CIRCULATION LOCALE | | | | | | | | | |
| 700 x 200 | | | | | | | | | |
| *2 à 4 (4)(5) | | | | | | | | | |
| ZONE TAMPON 50 m Min. | | | | | | | | | |
| 50 m Min. | | | | | | | | | |

R.5 (2)

Remarques :

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir de la déviation: elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
- Un signal C35 est placé à 250 m. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
- La barrière à placer en début de chantier sera complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99. Un signal D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- L'autre barrière sera surmontée en son milieu par un signal C3 complété, éventuellement par le panneau additionnel "EXCEPTE CIRCULATION LOCALE". Un signal D1d sera également placé au-dessus de la barrière. Le bord inférieur des signaux se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ces signaux.
- Le ballisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,75 m.
- L'itinéraire de la déviation sera entièrement balisé.
- Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
- Une zone tampon de 50 m Min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
- Les afficheurs de vitesse peuvent être placés.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90km/h
Génant fortement la circulation

R2.5. (2Dév.)
2/2

