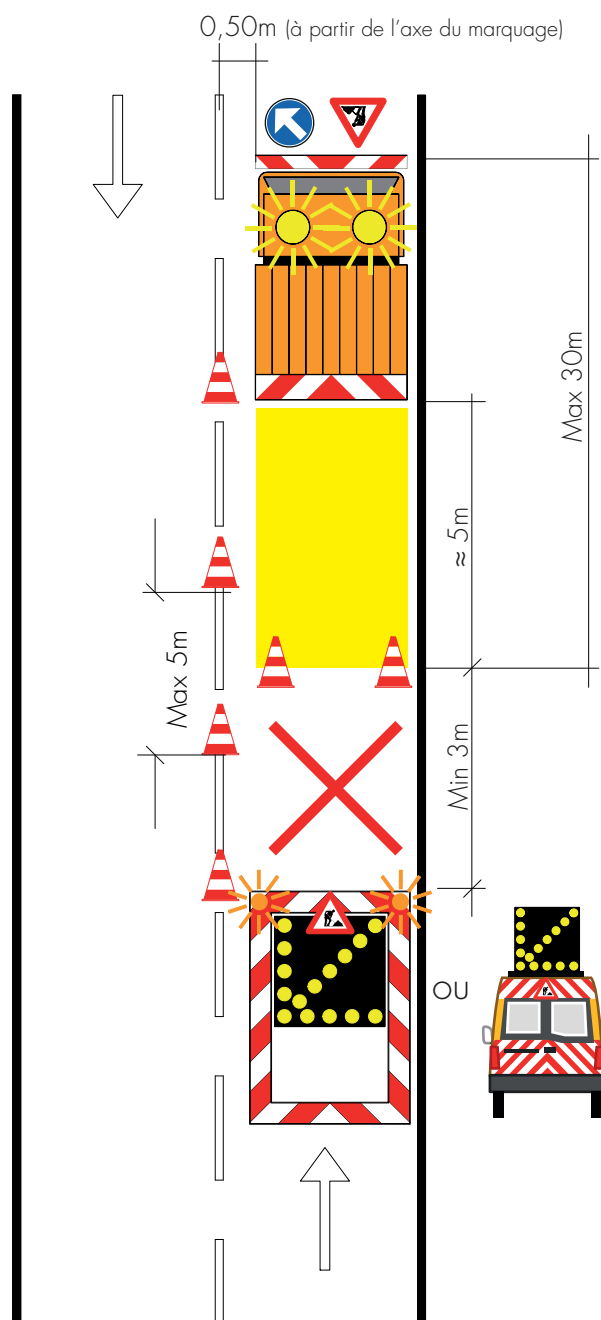


INTERVENTION STATIONNAIRE SUR ROUTES À 2 VOIES SANS MARQUAGE AXIAL DISCONTINU JUSQU'À 50KM/H

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

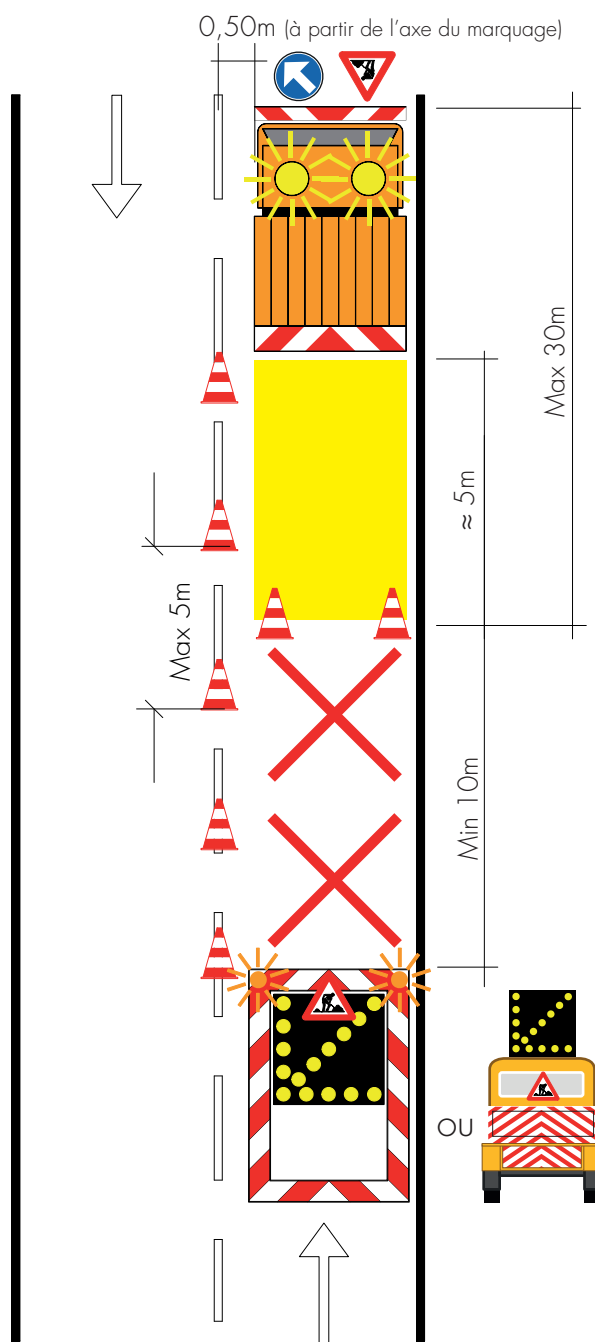


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE SUR ROUTES À 2 VOIES SANS MARQUAGE AXIAL DISCONTINU JUSQU'À 90KM/H

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

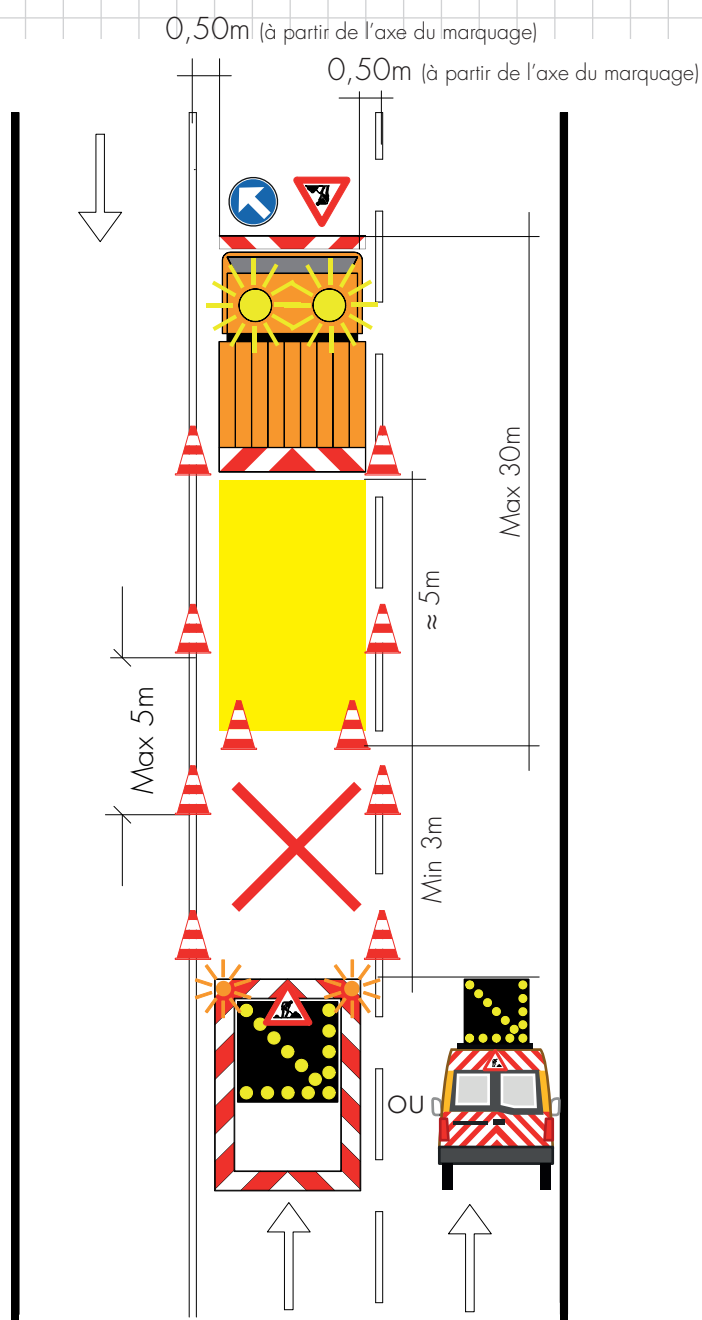


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE EN BANDE DE GAUCHE SUR LA ZONE À 2 VOIES D'UNE ROUTE À 3 OU 4 VOIES JUSQU'À 50KM/H

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections

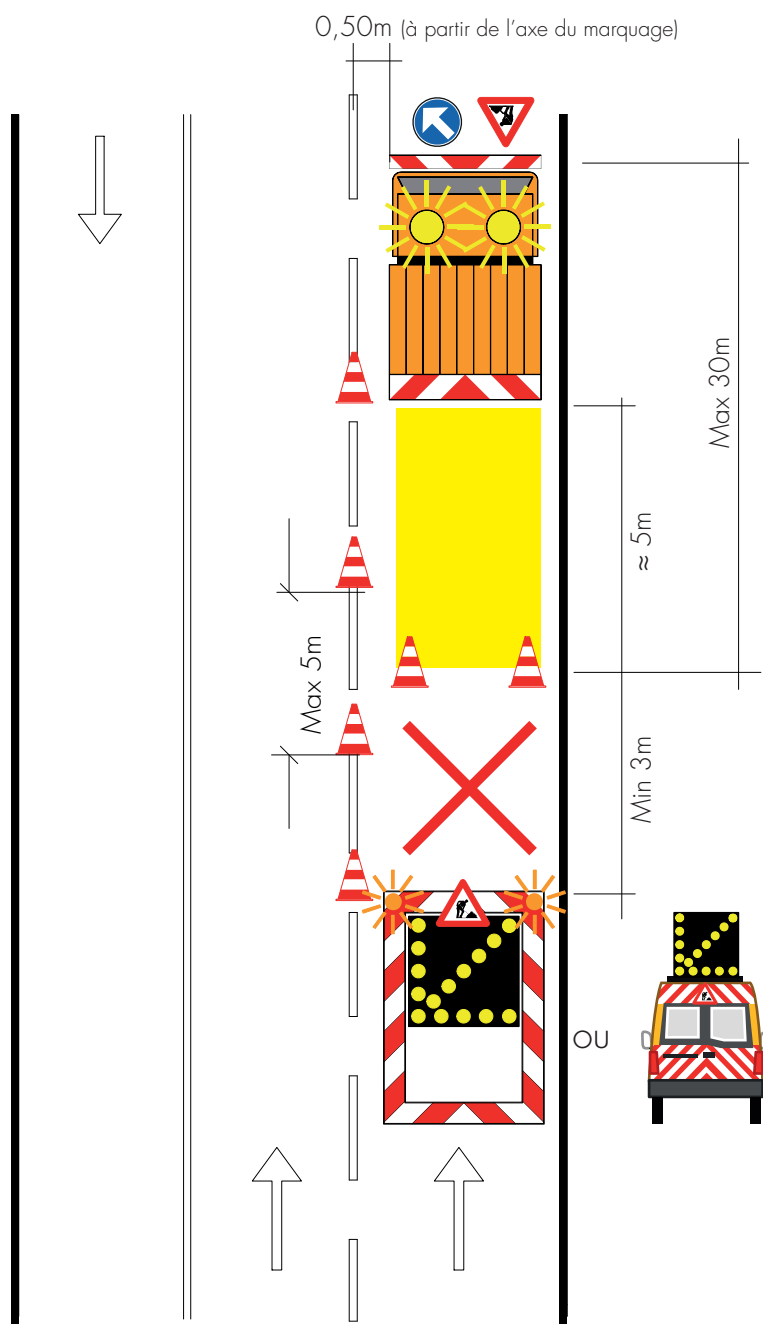


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE EN BANDE DE DROITE SUR LA ZONE À 2 VOIES D'UNE ROUTE À 3 OU 4 VOIES JUSQU'À 50KM/H

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

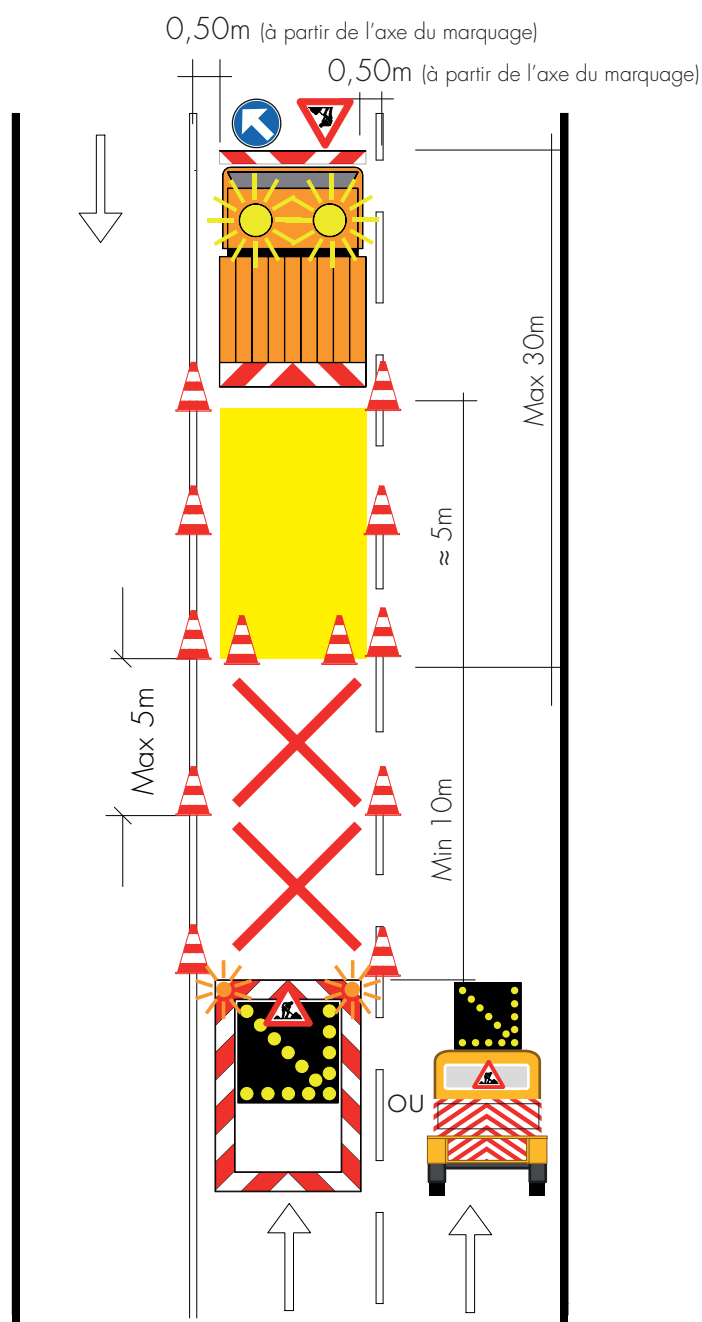


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE EN BANDE DE GAUCHE SUR LA ZONE À 2 VOIES D'UNE ROUTE À 3 OU 4 VOIES JUSQU'À 90KM/H

CHAMPS D'APPLICATION

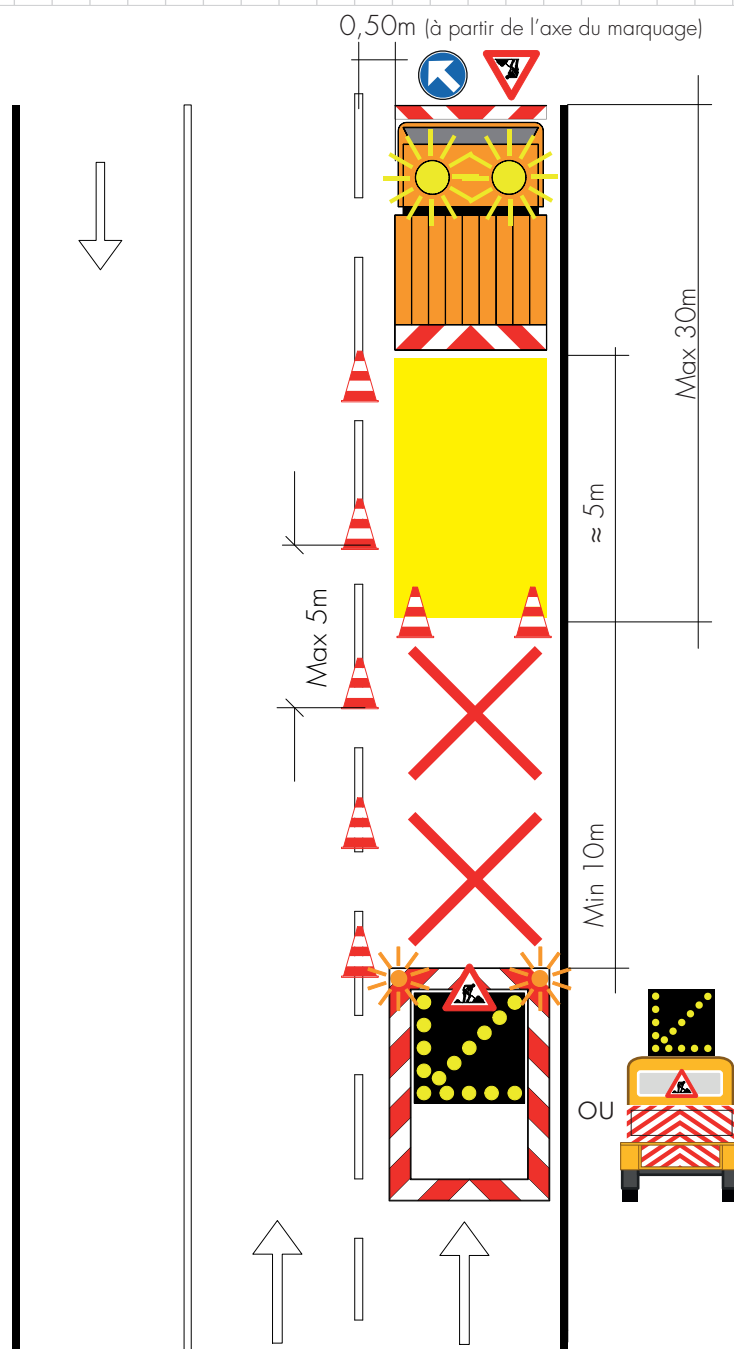
- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Interventions sur impétrants
- Inspections



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

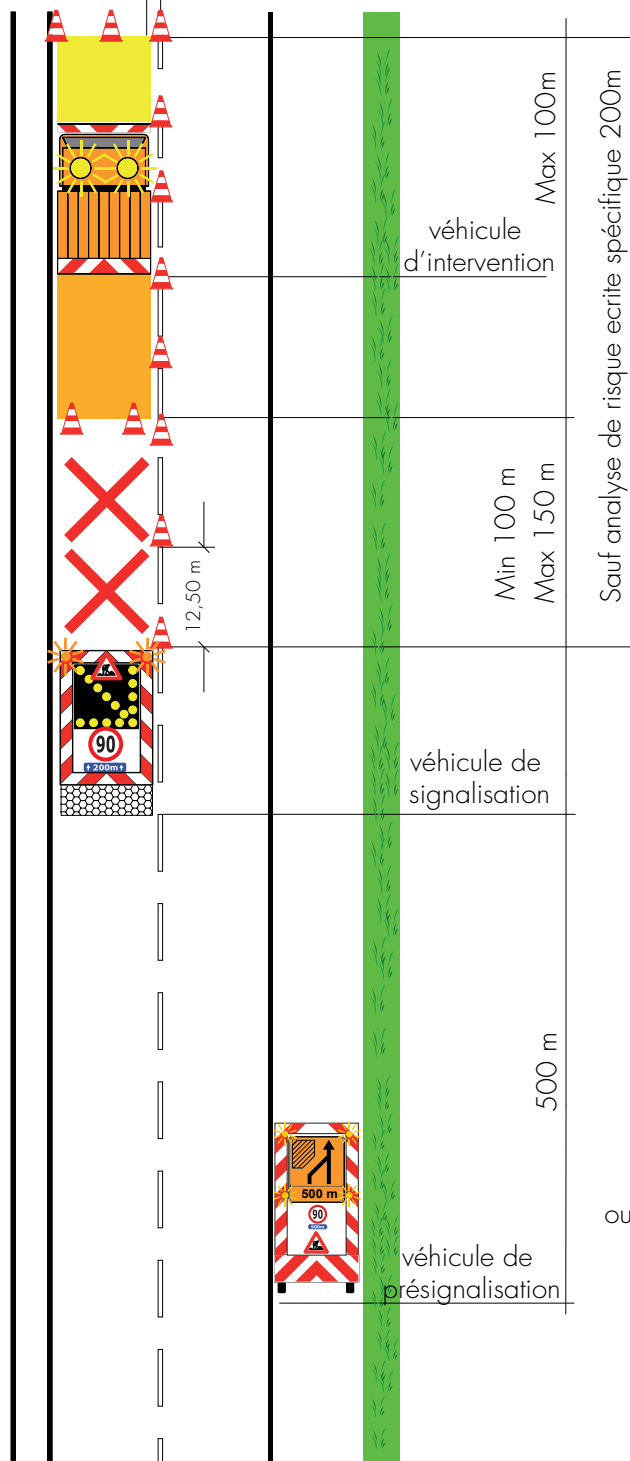
INTERVENTION STATIONNAIRE SUR VOIE RAPIDE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION Pour travaux d'une intervention sur une seule zone de travail

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation



0,50m (à partir de l'axe du marquage)



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE SUR VOIE RAPIDE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

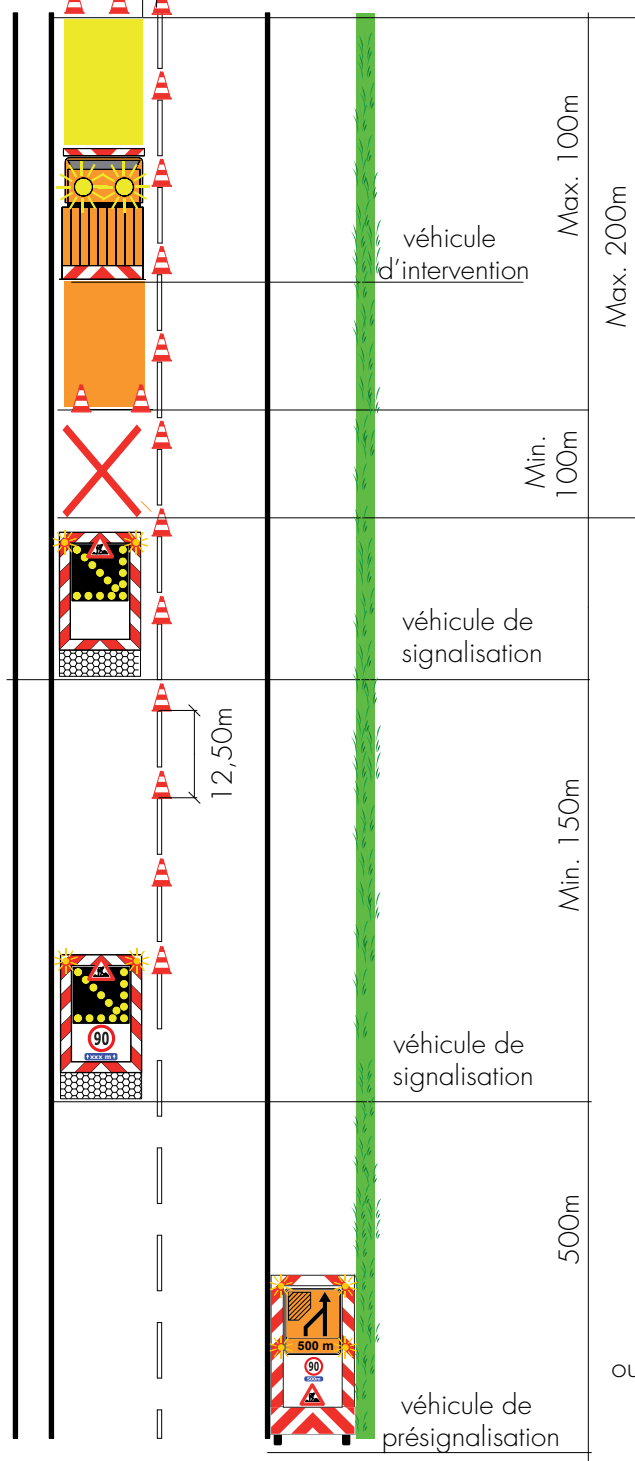
- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage

- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

Remarque : Pas d'échangeur entre les deux absorbeurs de chocs



0,50m (à partir de l'axe du marquage)



Pour ce type de chantier, il est possible de réaliser des chantiers stationnaires sur 4 km de long en maintenant fixes à la fois la présignalisation et le premier absorbeur de choc. Le deuxième absorbeur de choc se déplace avec le véhicule de chantier sur une longueur ne pouvant dépasser 4 km.

Max. 4000m



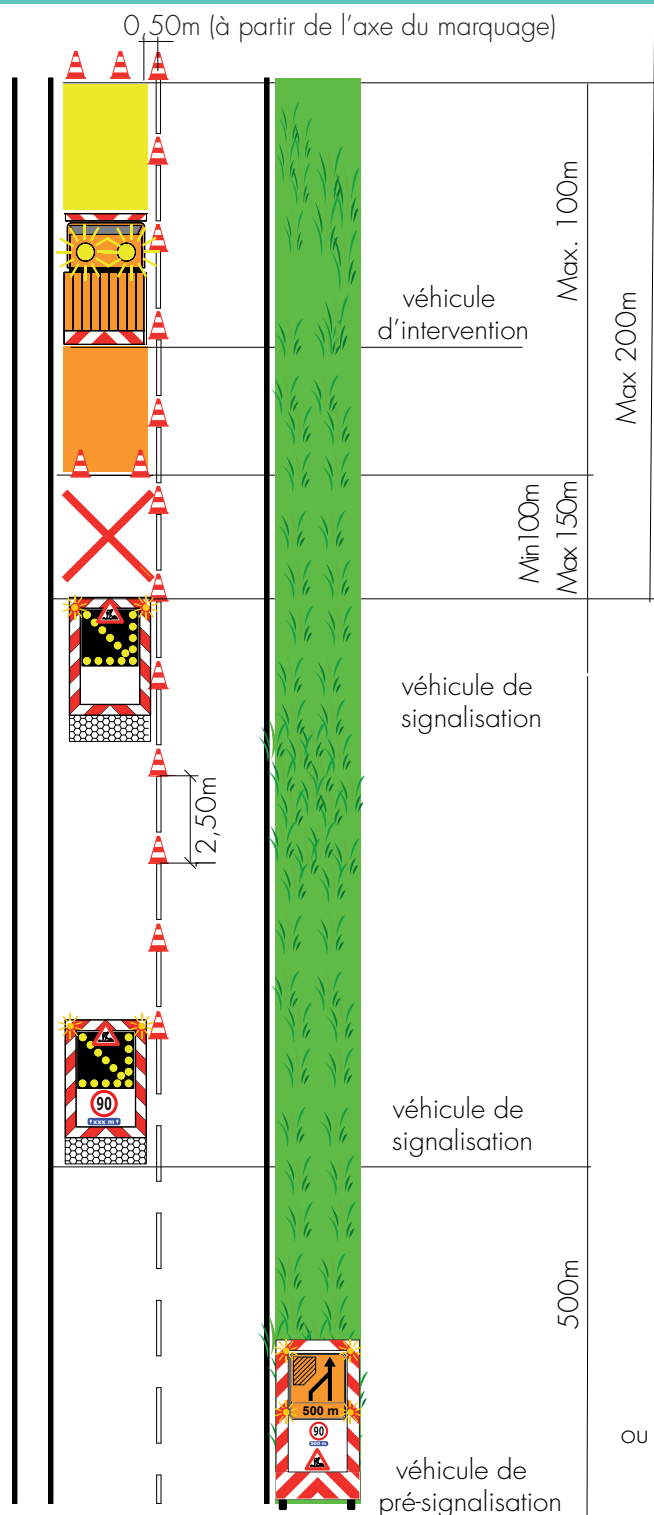
ou

N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

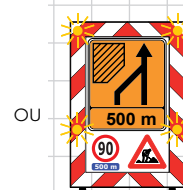
CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
 - Essais routiers
 - Rebouchage de nids de poules
 - Marquages localisés
 - Curage
 - Taille végétation
 - Interventions sur impétrants
 - Avaries
 - Inspections
 - Intervention sur la signalisation

Remarques : Pas d'échangeur entre les deux absorbeurs de chocs - Le véhicule de pré-signalisation est placé dans une zone refuge



Variable en fonction des possibilités
de placement du véhicule de
pré-signalisation Min 150m – Max 4000m



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE SUR VOIE LENTE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

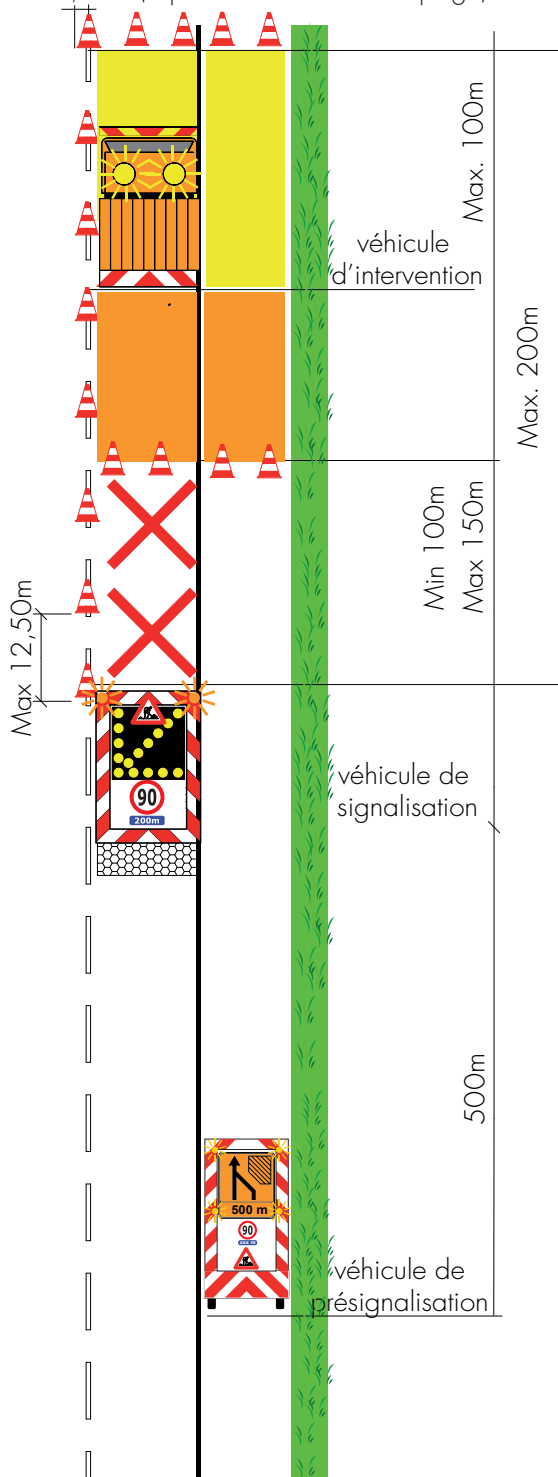
CHAMPS D'APPLICATION

Pour travaux d'une intervention sur une seule zone de travail

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Inspections
- Intervention sur la signalisation



0,50m (à partir de l'axe du marquage)



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

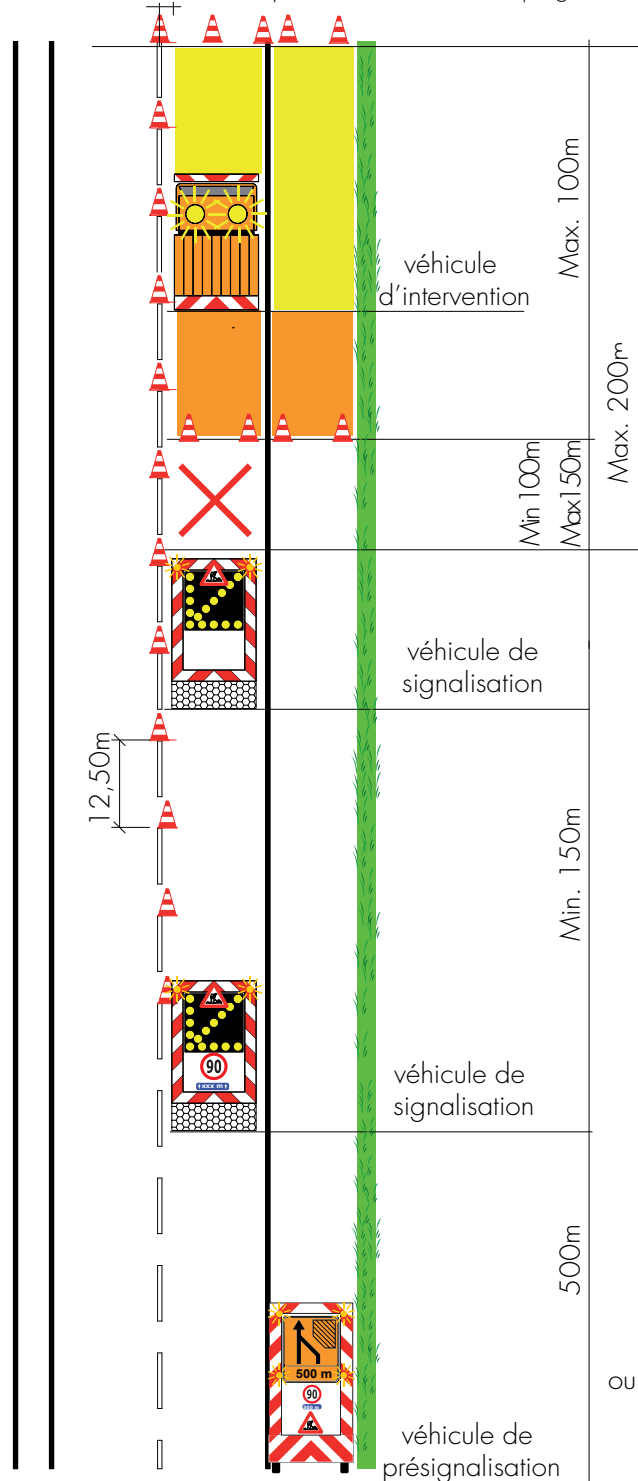
INTERVENTION STATIONNAIRE SUR VOIE LENTE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

Remarques : cette planche s'applique aux endroits sans échangeurs.

0,50m (à partir de l'axe du marquage)



Pour ce type de chantier, il est possible de réaliser des chantiers stationnaires sur 4 km de long en maintenant fixes à la fois la présignalisation et le premier absorbeur de choc. Le deuxième absorbeur de choc se déplace avec le véhicule de chantier sur une longueur ne pouvant dépasser 4 km.

Max. 4000m

ou



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

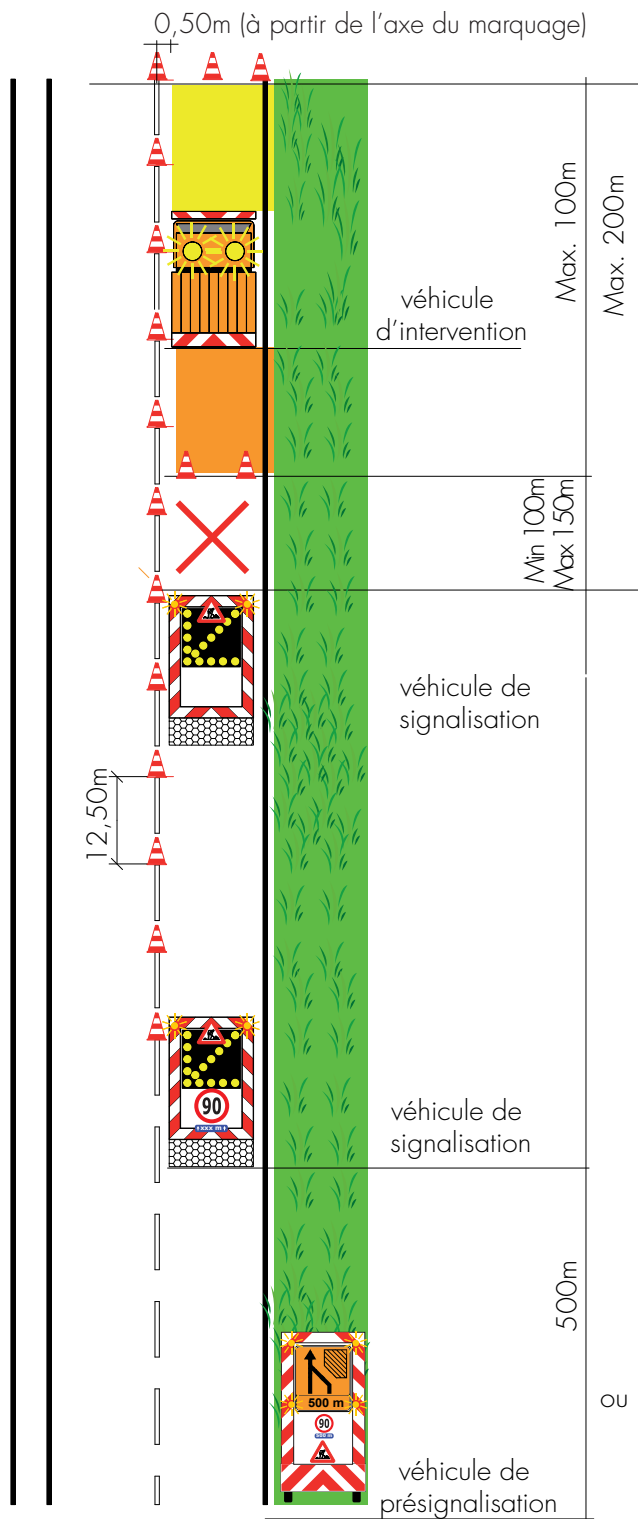
INTERVENTION STATIONNAIRE SUR VOIE LENTE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE SANS BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation

- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

Remarques : cette planche s'applique aux endroits sans échangeurs.



Variable en fonction des possibilités de placement du véhicule de pré-signalisation Min 1,50m – Max 4000m



ou

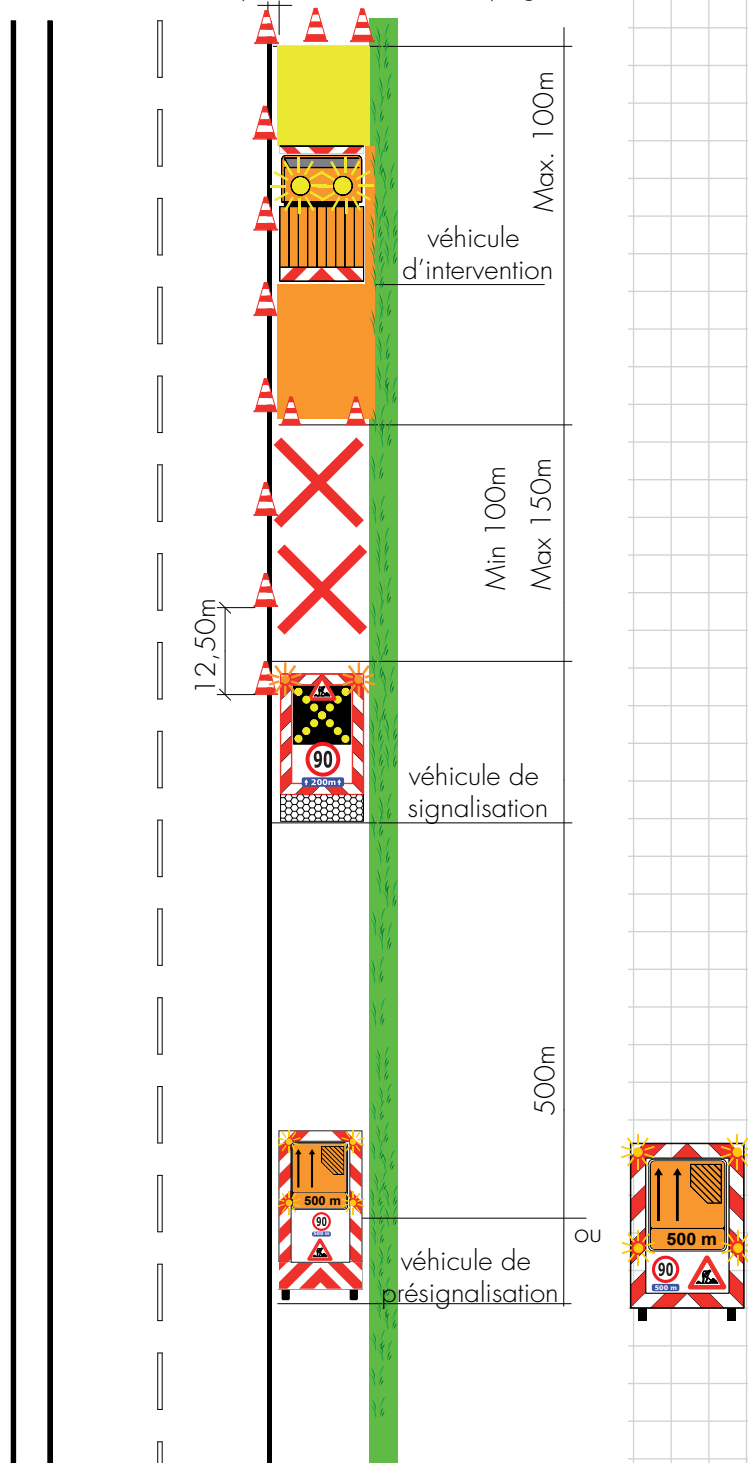
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
 - Essais routiers
 - Rebouchage de nids de poules
 - Marquages localisés
 - Curage
 - Taille végétation
- Interventions sur impétrants
 - Avaries
 - Inspections
 - Intervention sur la signalisation



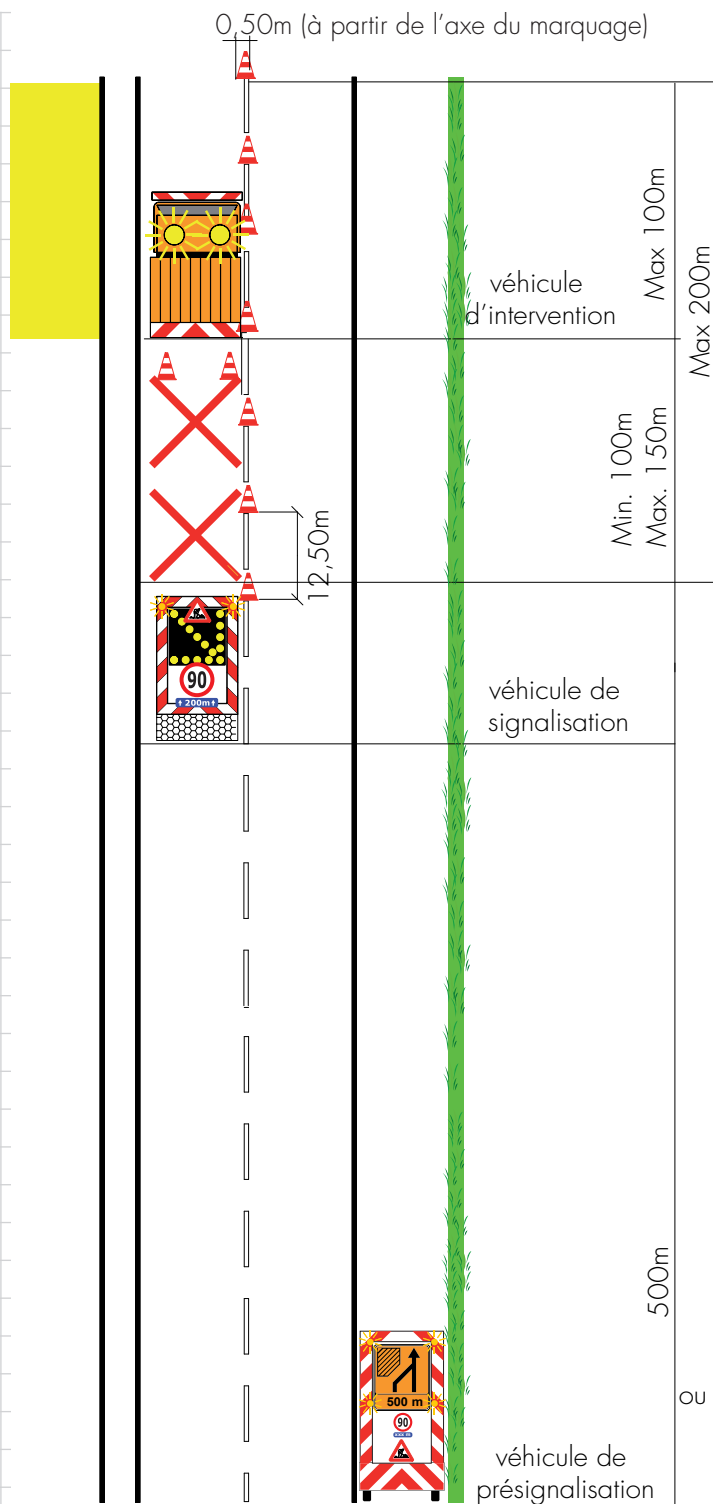
0,50m (à partir de l'axe du marquage)



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

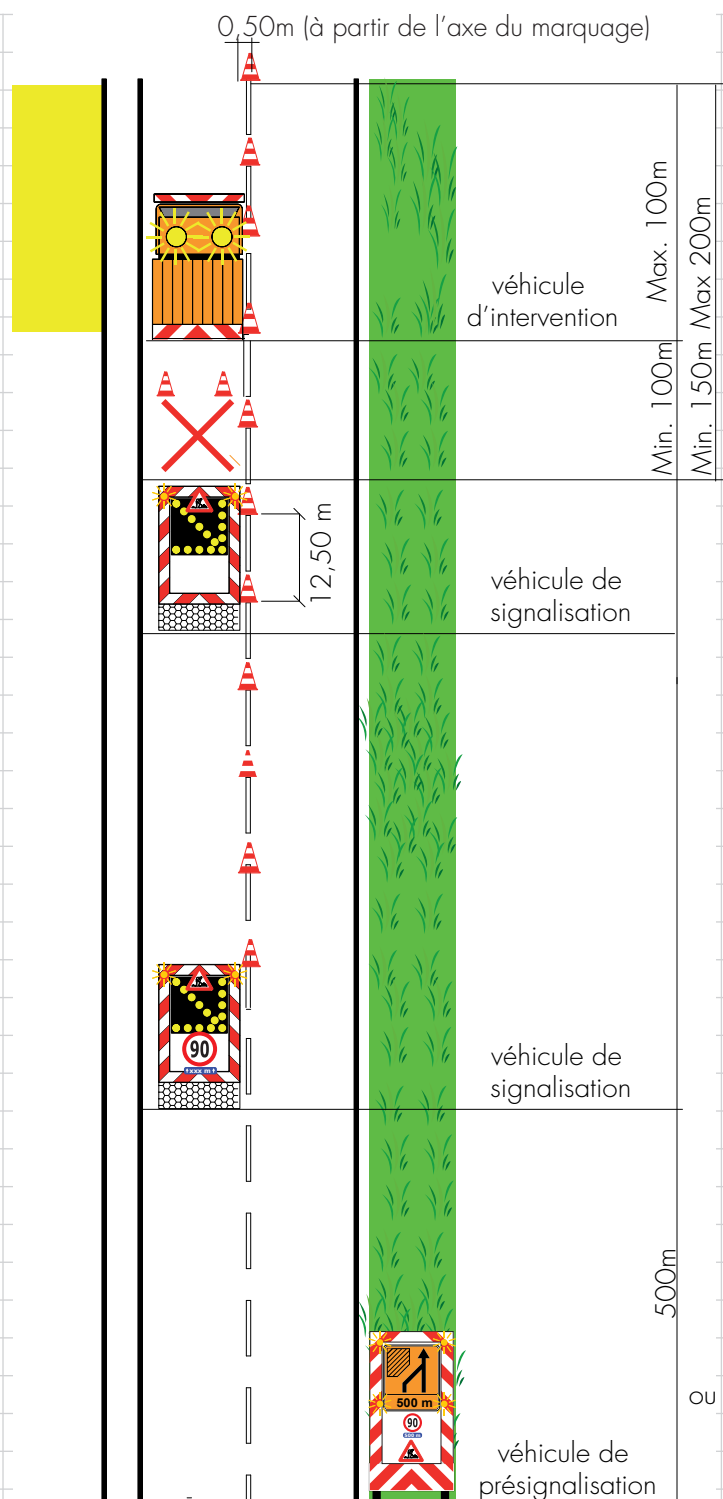


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE EN TERRE-PLEIN CENTRAL D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE SANS BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation



Variable en fonction des possibilités de placement du véhicule de présignalisation Min 150m – Max 4000m

OU



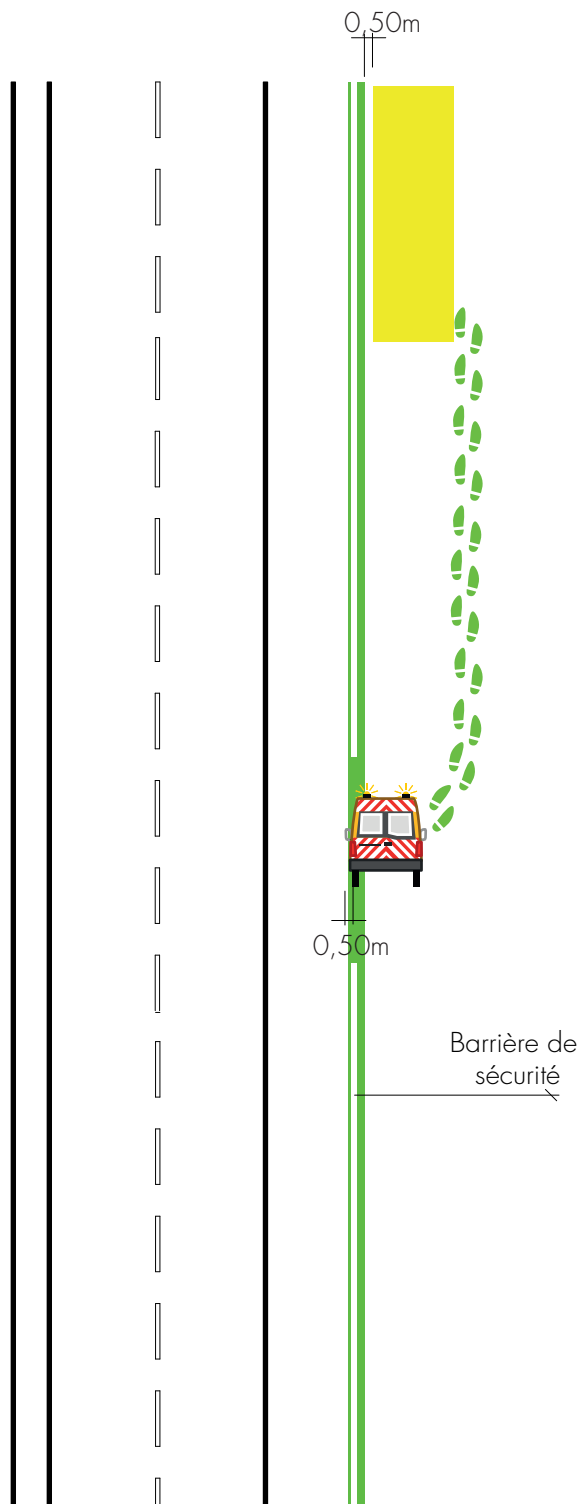
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE (INSPECTION) EN TERRE-PLEIN LATÉRAL DROIT ET À PLUS DE 0,5 M DU BORD DE LA CHAUSSEE SANS ACTIVITÉ SUR LA BAU D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE : SITUATION PRIVILÉGIÉE

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Inspections
- Ramassage localisé derrière glissières

Remarque : Les gyrophares du véhicule d'inspection sont allumés pendant toute la durée de l'intervention



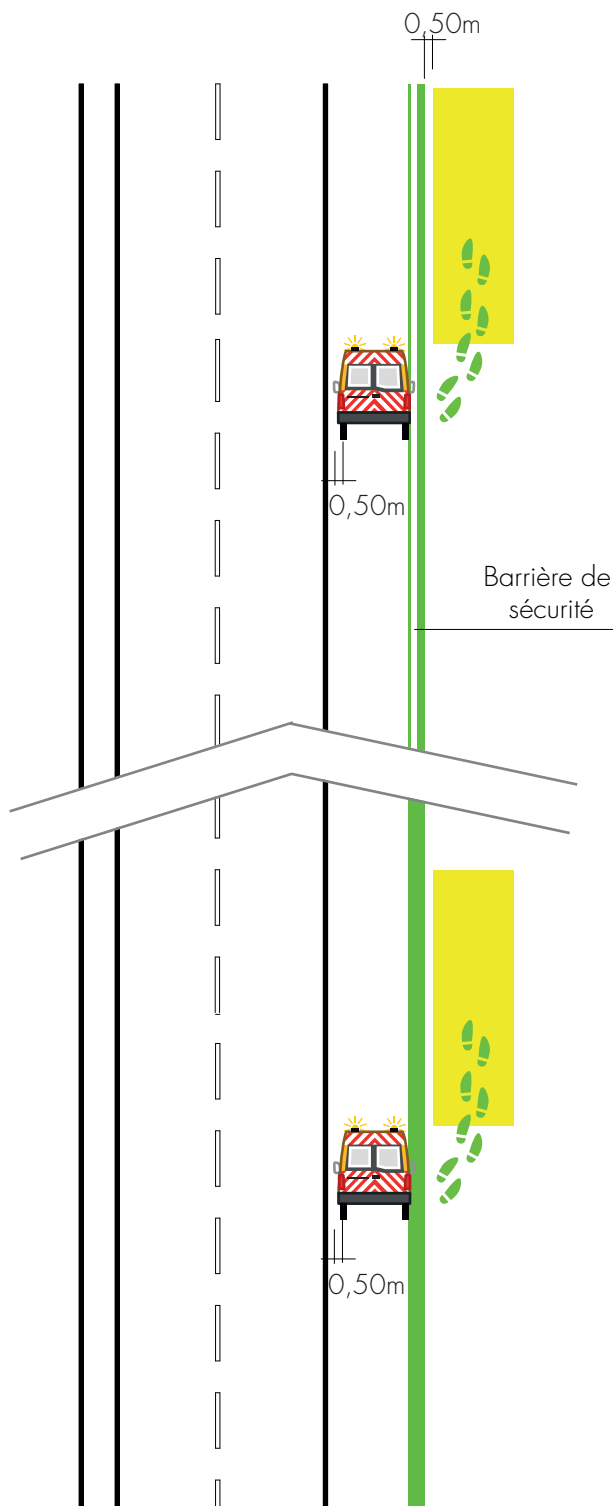
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE (INSPECTION) EN TERRE-PLEIN LATÉRAL DROIT ET À PLUS DE 0,5 M DU BORD DE LA CHAUSSEE SANS ACTIVITÉ SUR LA BAU D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Inspections
- Dépose/reprise des travailleurs de différentes activités (ramassage...) situées à plus de 50 cm du bord de voirie

Remarque : Les gyrophares du véhicule d'inspection sont allumés pendant toute la durée de l'intervention



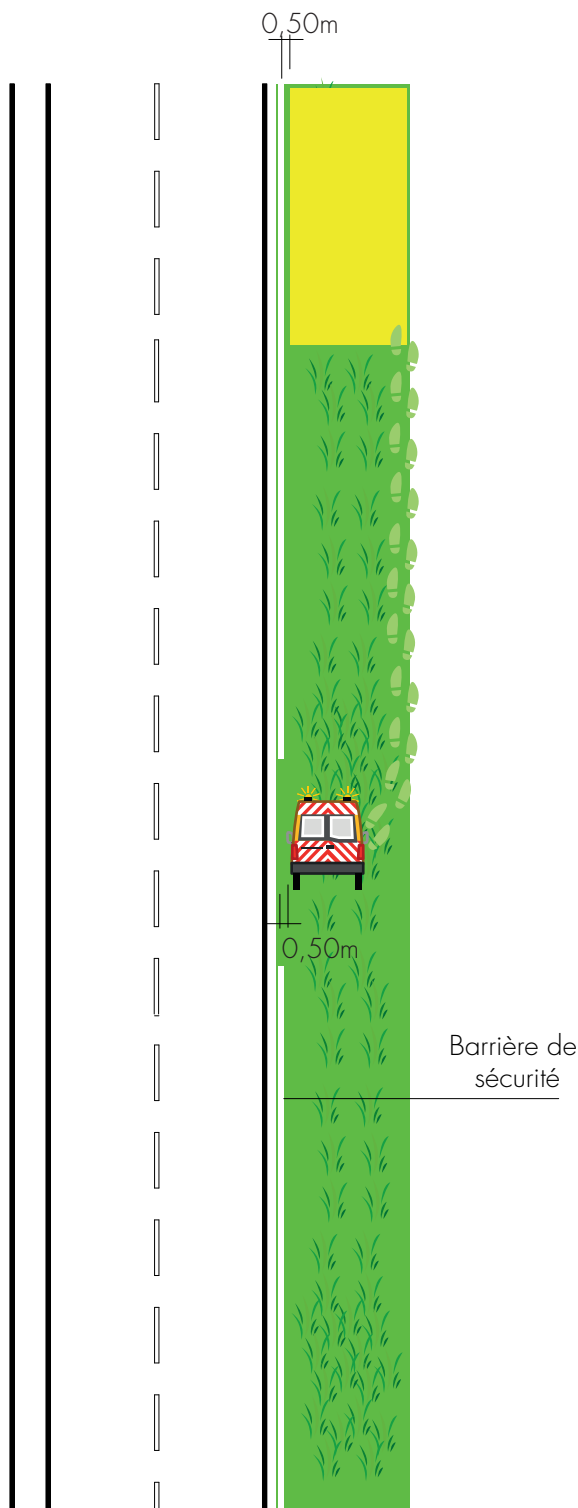
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE (INSPECTION) EN TERRE-PLEIN LATÉRAL DROIT ET À PLUS DE 0,5 M DU BORD DE LA CHAUSSEE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES ASSIMILÉE SANS BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Inspections
- Dépose/reprise des travailleurs de différentes activités (ramassage...) situées à plus de 50 cm du bord de voirie

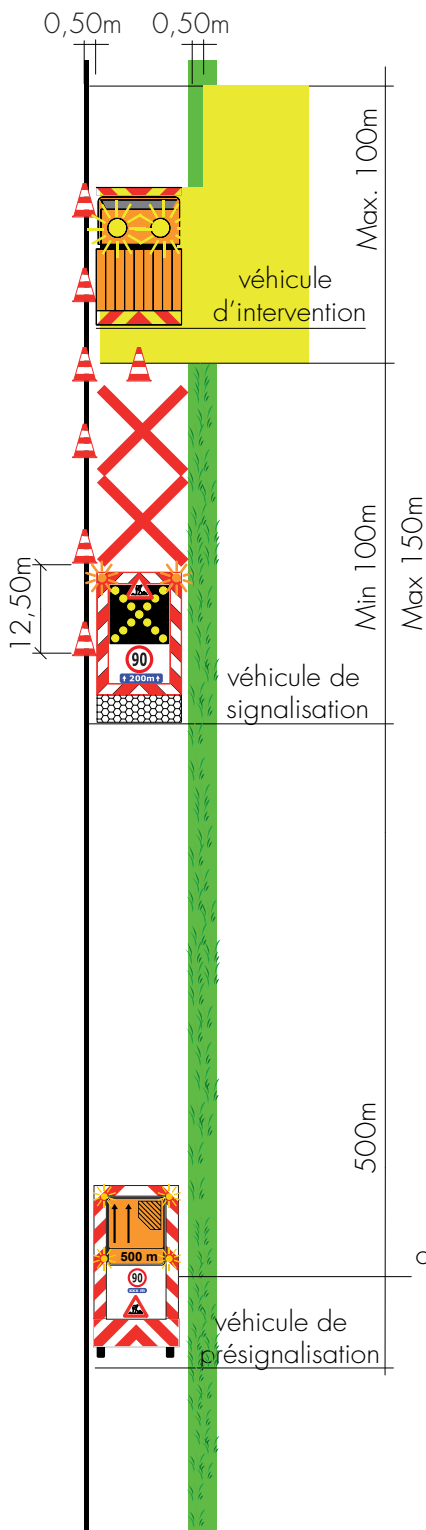
Remarque : Les gyrophares du véhicule d'inspection sont allumés pendant toute la durée de l'intervention



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation



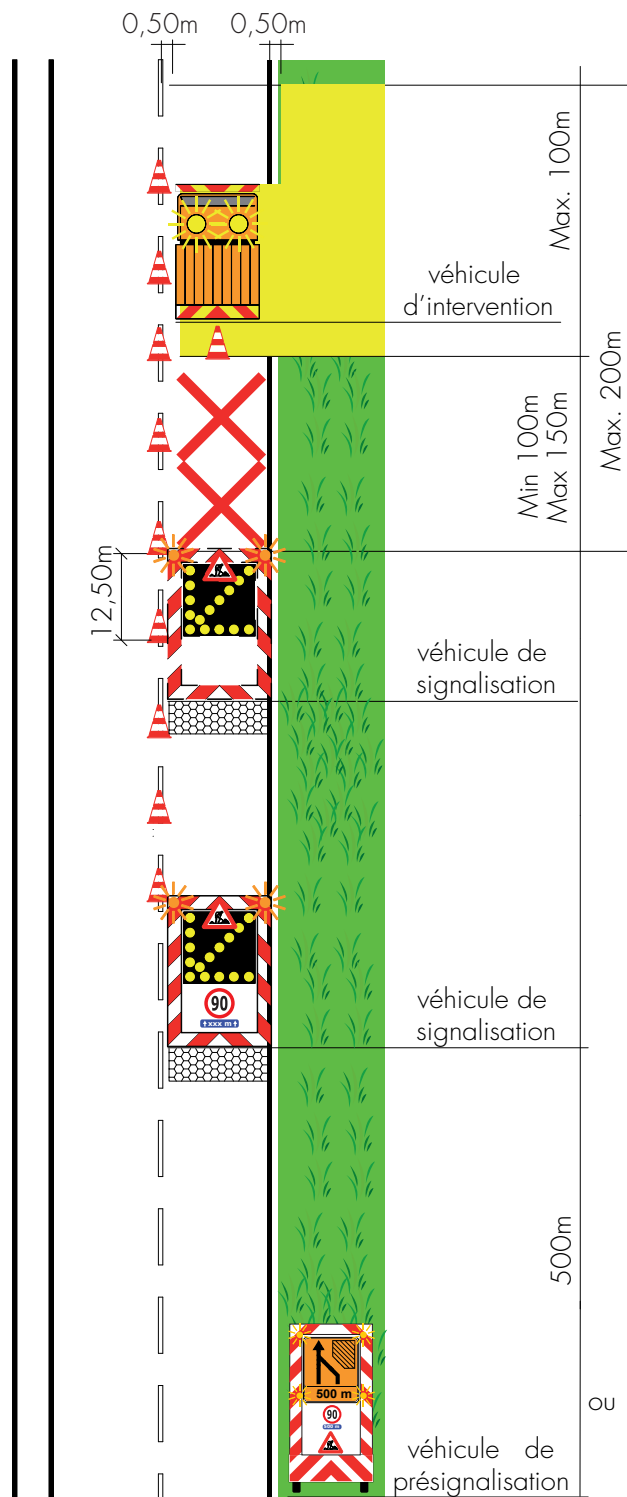
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Taille végétation

- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

Remarques : cette planche s'applique aux endroits sans échangeurs



Variable en fonction des possibilités de placement du véhicule de présignalisation Min 150m – Max 4000m

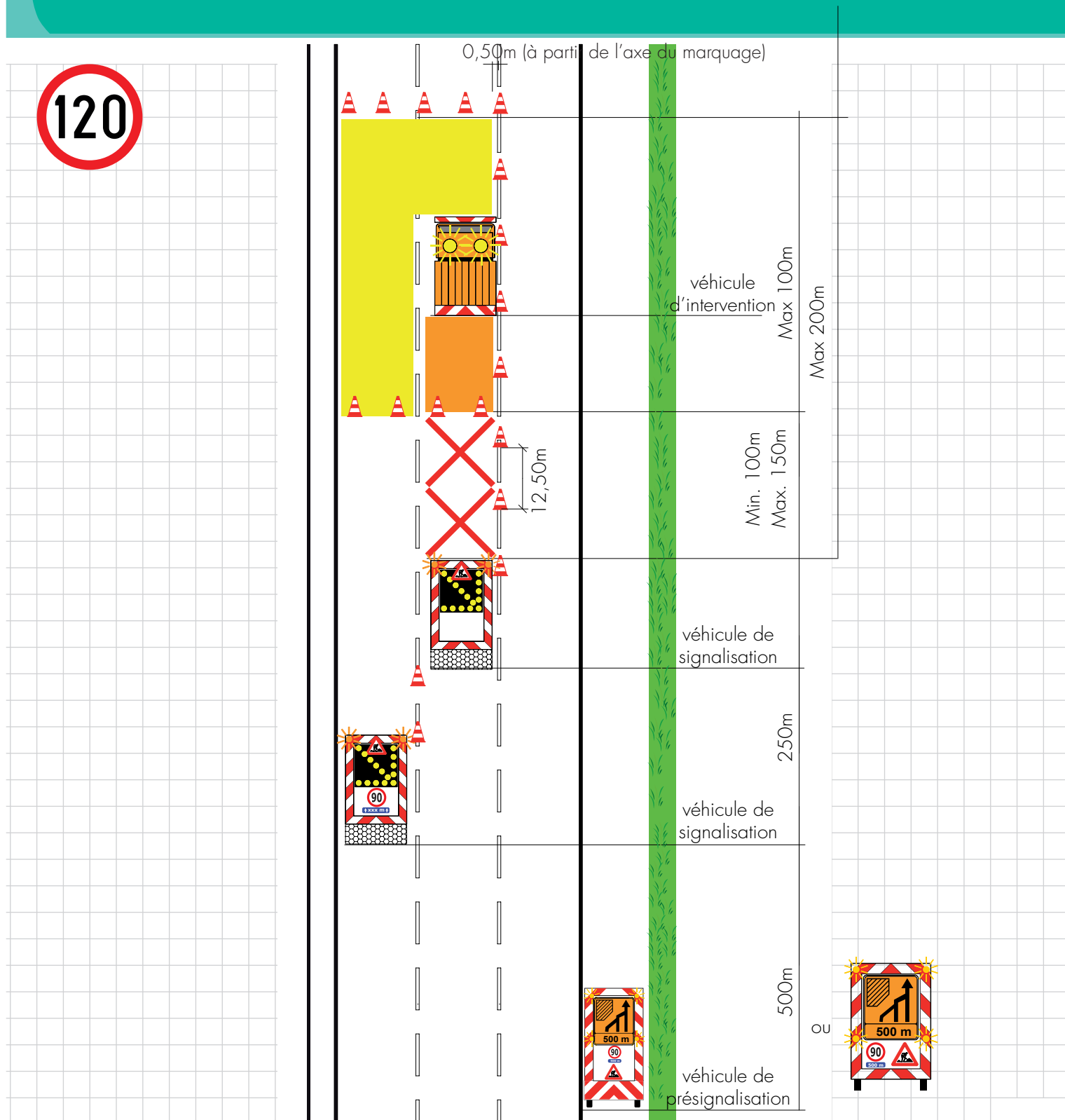


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE SUR VOIE CENTRALE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X3 VOIES ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

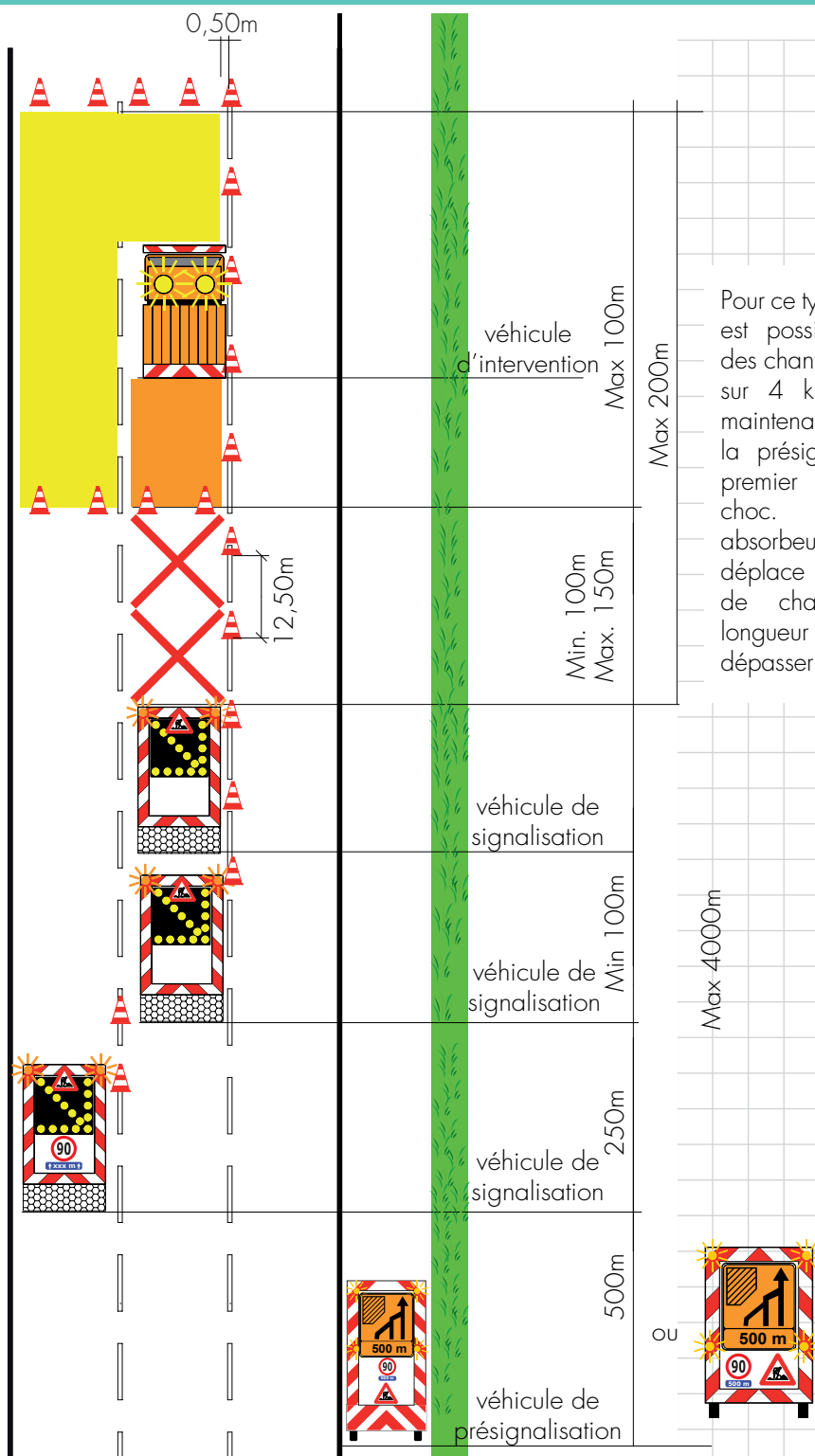
- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Interventions sur impétrants
- Inspections
- Intervention sur la signalisation



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Interventions sur impétrants
- Inspections
- Intervention sur la signalisation



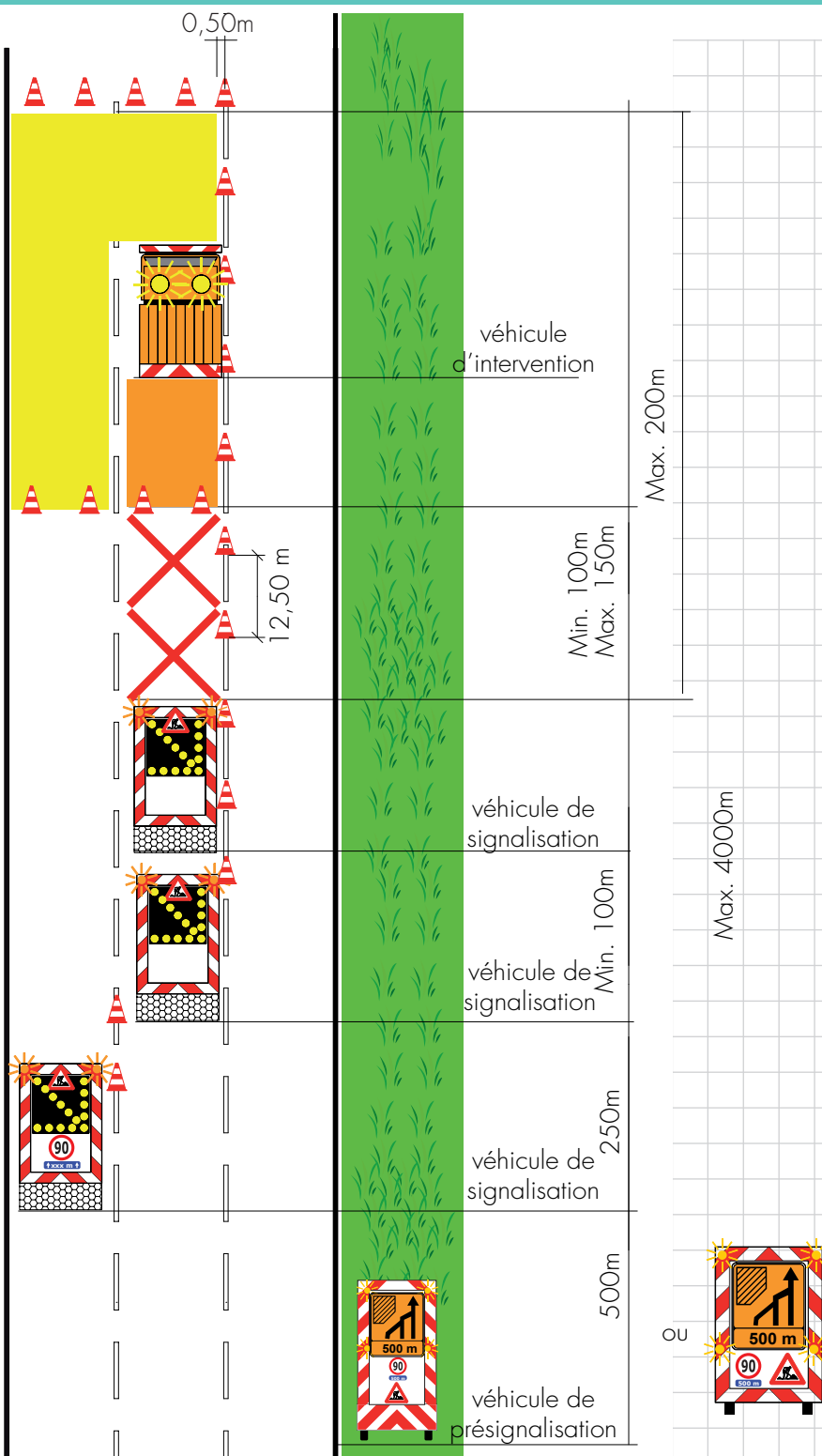
Pour ce type de chantier, il est possible de réaliser des chantiers stationnaires sur 4 km de long en maintenant fixes à la fois la présignalisation et le premier absorbeur de choc. Le deuxième absorbeur de choc se déplace avec le véhicule de chantier sur une longueur ne pouvant dépasser 4 km.

N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION STATIONNAIRE SUR VOIE CENTRALE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X3 VOIES ASSIMILÉE SANS BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Interventions électromécaniques
- Essais routiers
- Rebouchage de nids de poules
- Marquages localisés
- Curage
- Interventions sur impétrants
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

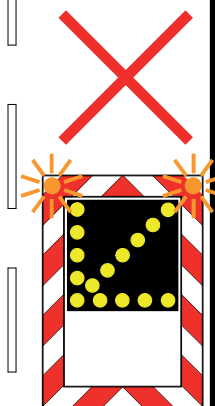
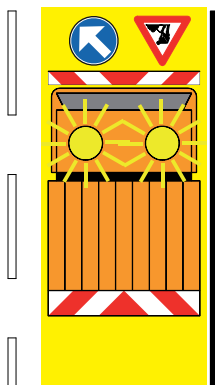
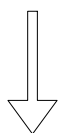


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

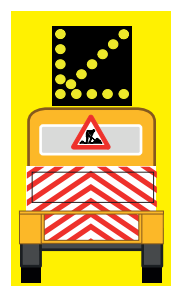
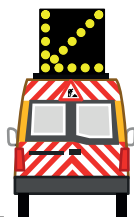
- Essais routiers
- Balayage
- Fauchage d'accotement
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier

Remarques : Si la vitesse du véhicule d'intervention est supérieure à la vitesse maximale autorisée - 20 km/h alors seule la signalisation sur le véhicule d'intervention est obligatoire.



Min 3m

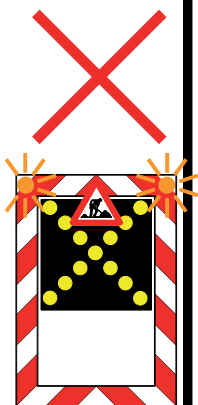
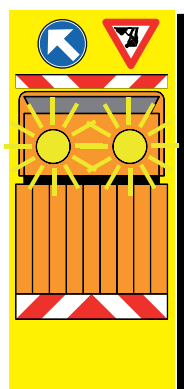
OU



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes..

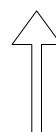
CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Balayage
- Fauchage d'accotement
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier



Min 3m

OU

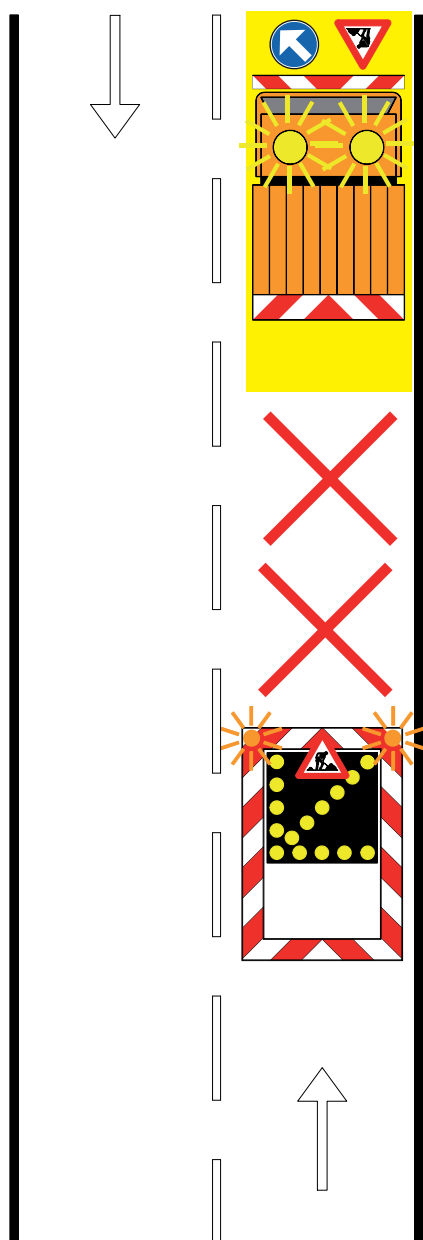


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

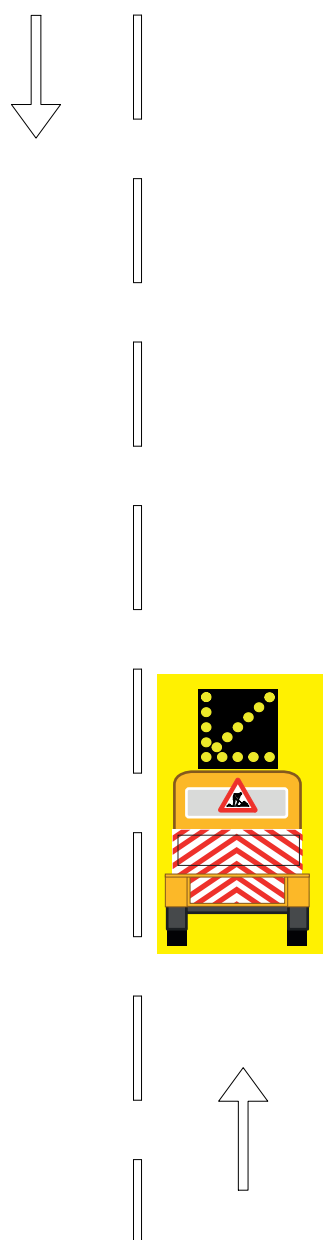
INTERVENTION MOBILE SUR ROUTES À 2 VOIES (AVEC OU SANS MARQUAGE AXIAL DISCONTINU) HORS AGGLOMÉRATION

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
 - Balayage
 - Fauchage d'accotement
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier
 - Ramassage de déchets sur chaussée



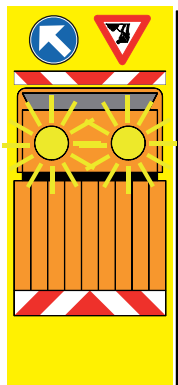
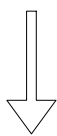
OU



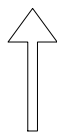
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

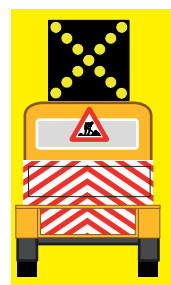
- Essais routiers
- Balayage
- Fauchage d'accotement
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier
- Ramassage de déchets sur chaussée



Min 10m



OU



Poser un A31 en amont des courbes le temps de l'intervention.

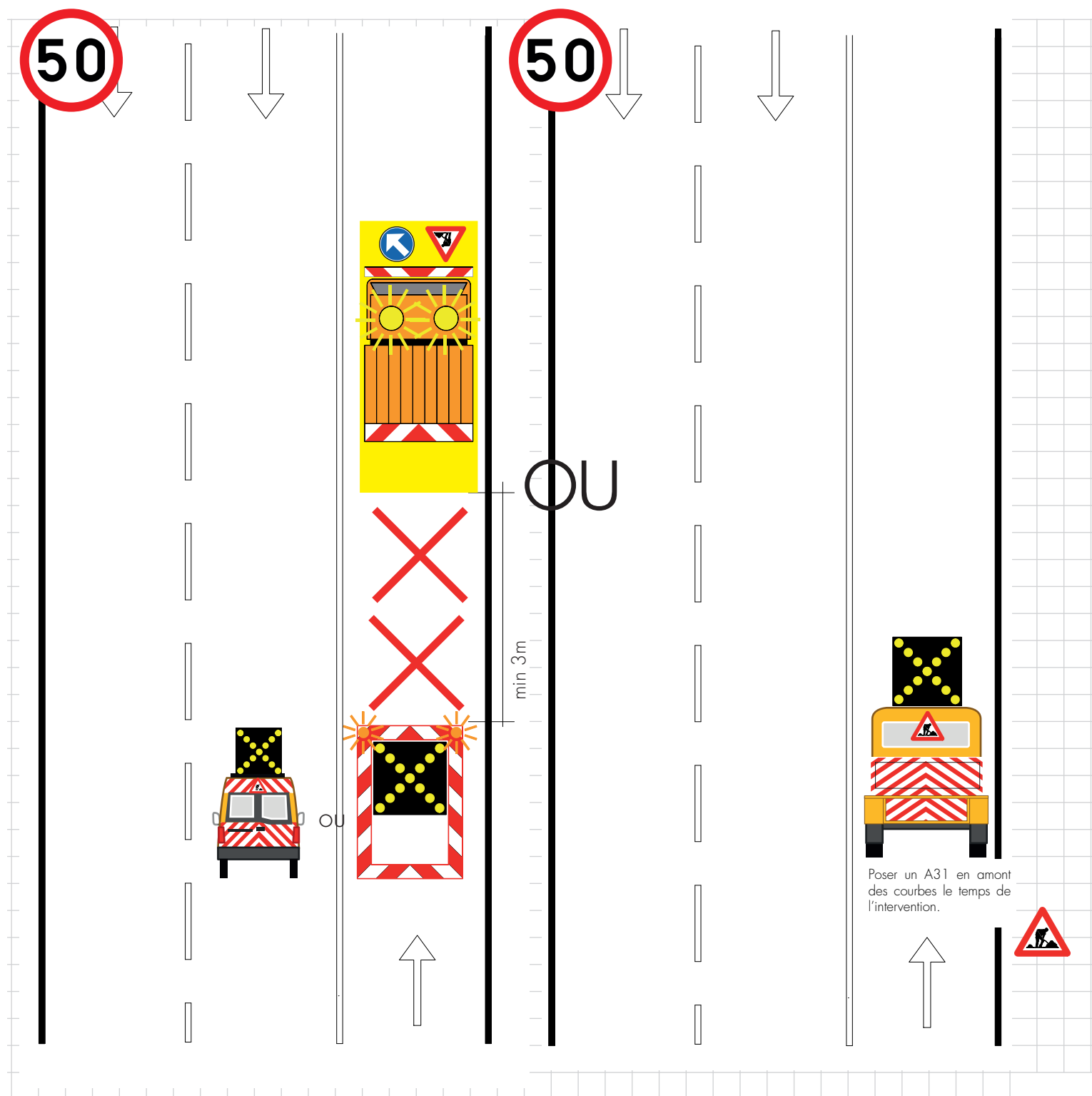


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.qs

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Balayage
- Fauchage d'accotement

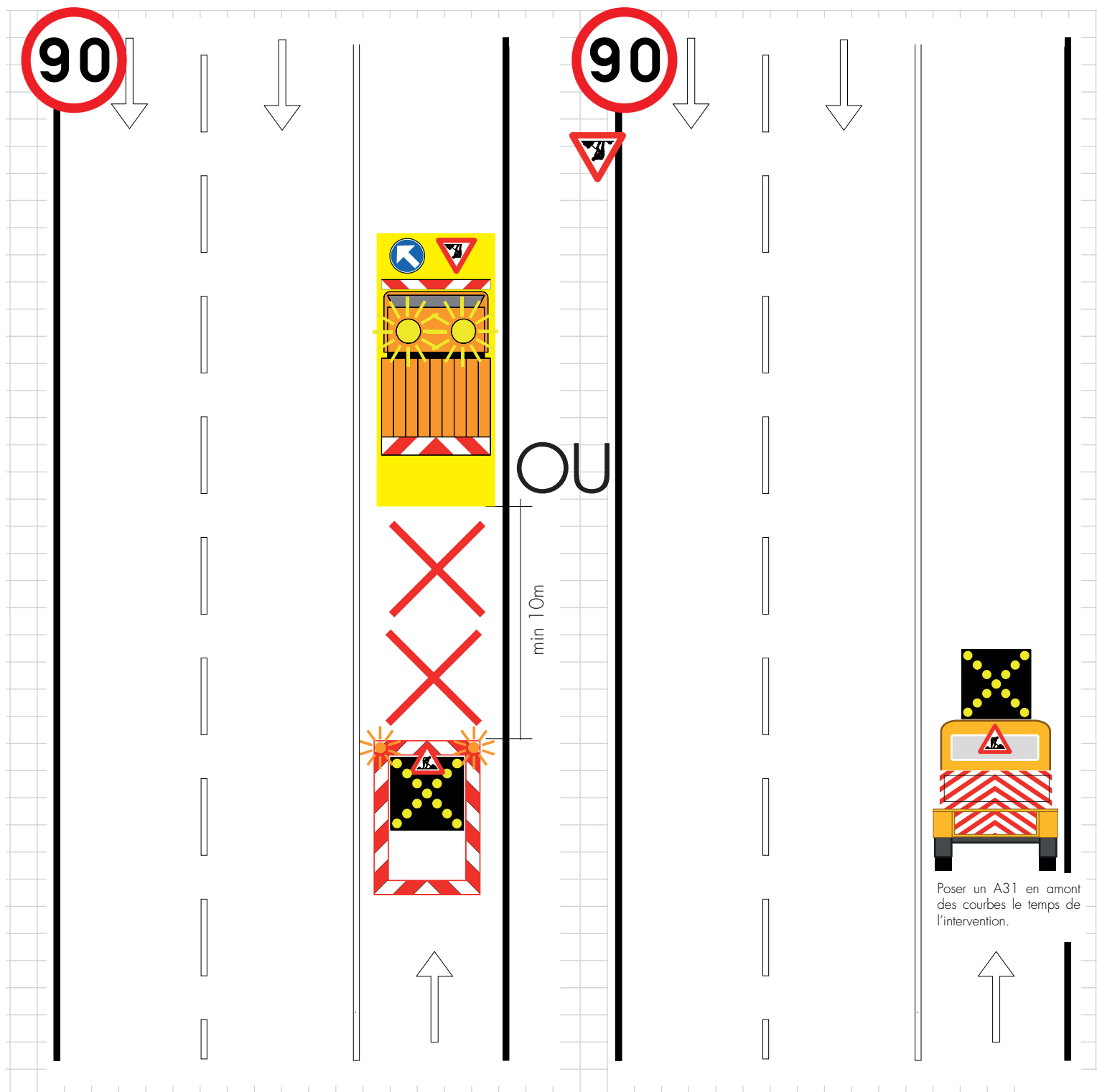
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier
- Ramassage de déchets sur chaussée



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

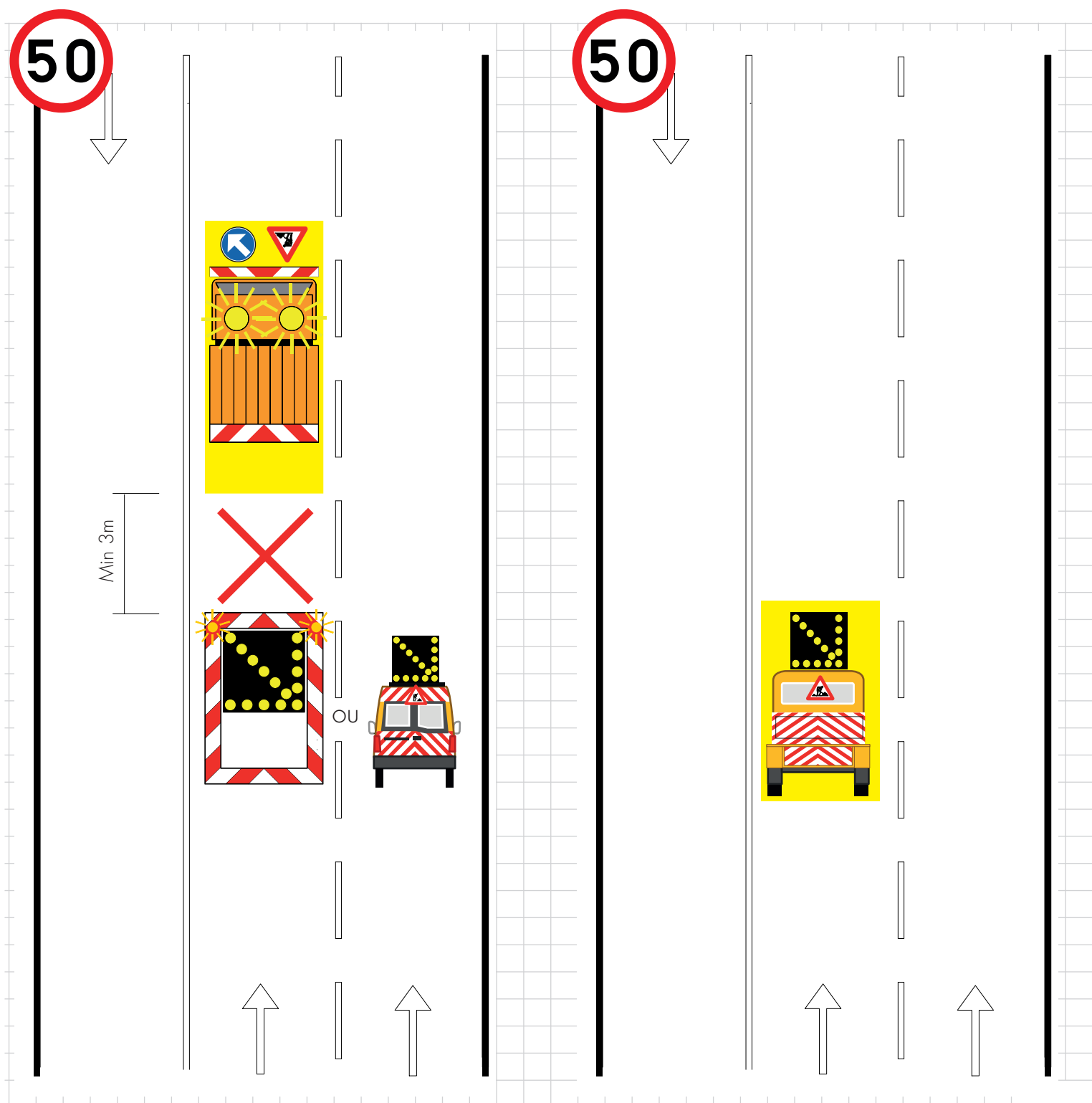
- Essais routiers
- Balayage
- Fauchage d'accotement
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier
- Ramassage de déchets sur chaussée



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Balayage
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier

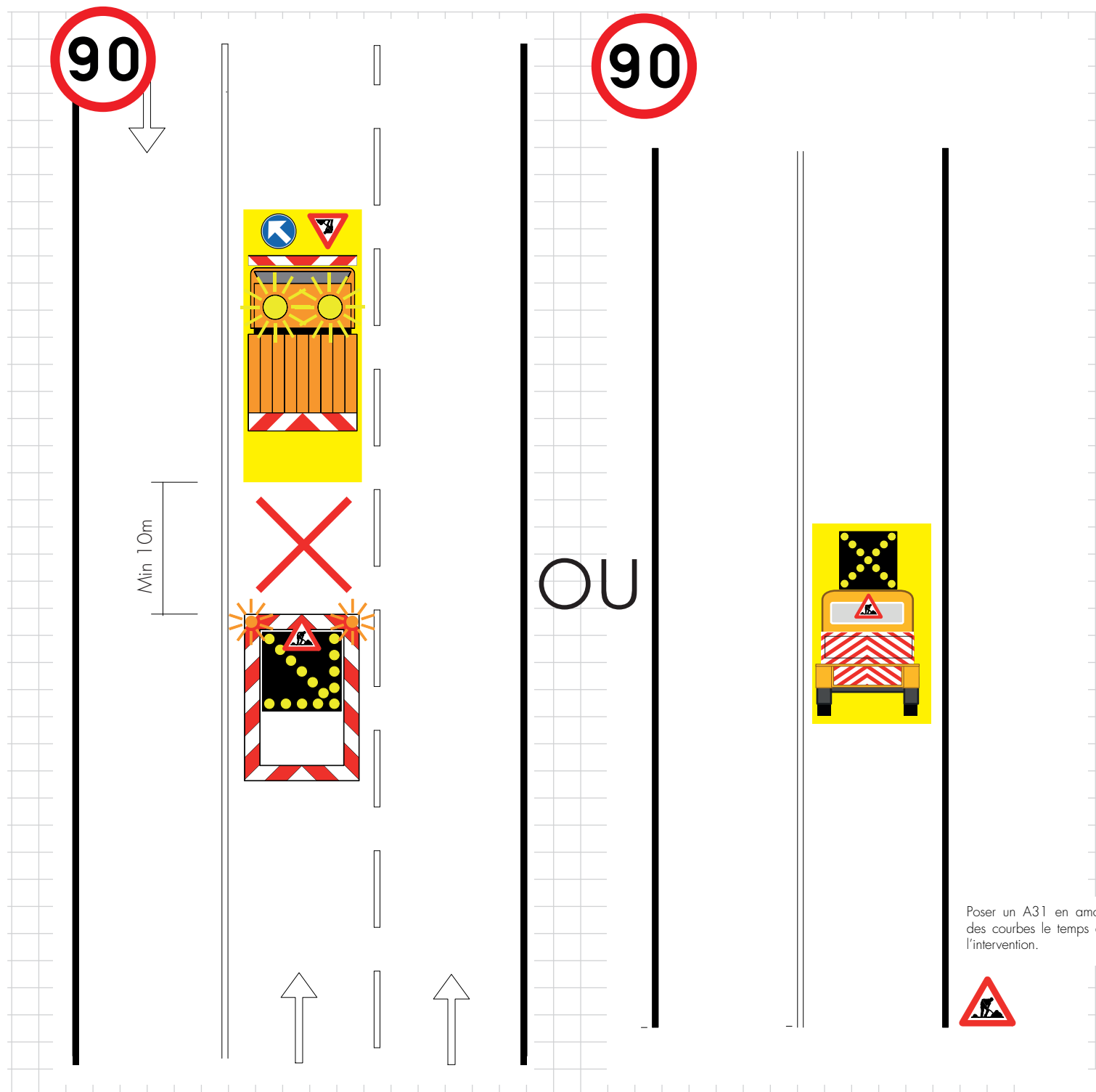


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION MOBILE EN BANDE DE GAUCHE SUR LA ZONE À 2 VOIES D'UNE ROUTE À 3 VOIES OU 2X 2 VOIES

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Balayage
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier



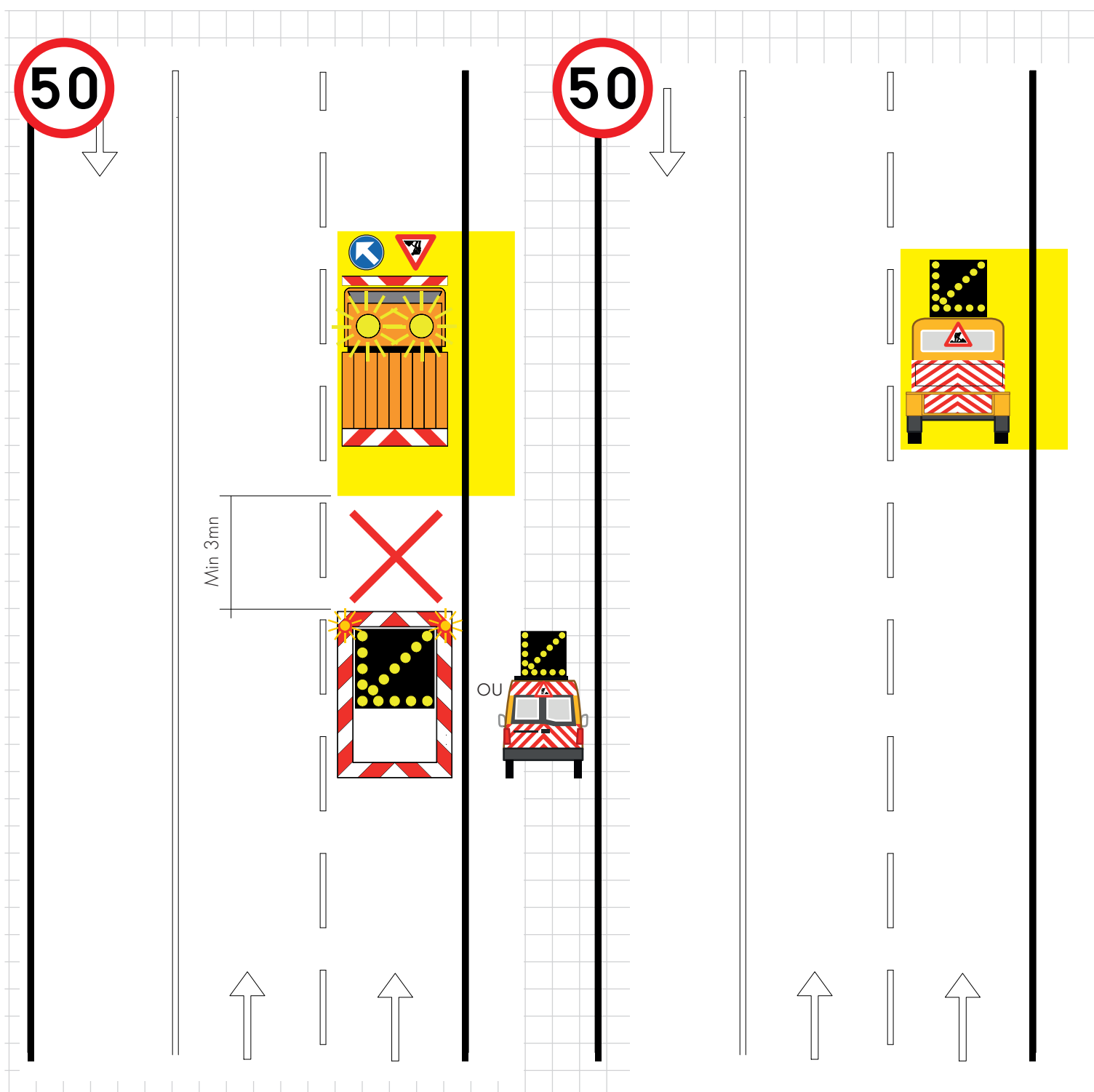
Poser un A31 en amont des courbes le temps de l'intervention.

N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION MOBILE EN BANDE DE DROITE SUR LA ZONE À 2 VOIES D'UNE ROUTE À 3 VOIES OU 2X 2 VOIES

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Balayage
- Fauchage d'accotement
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier

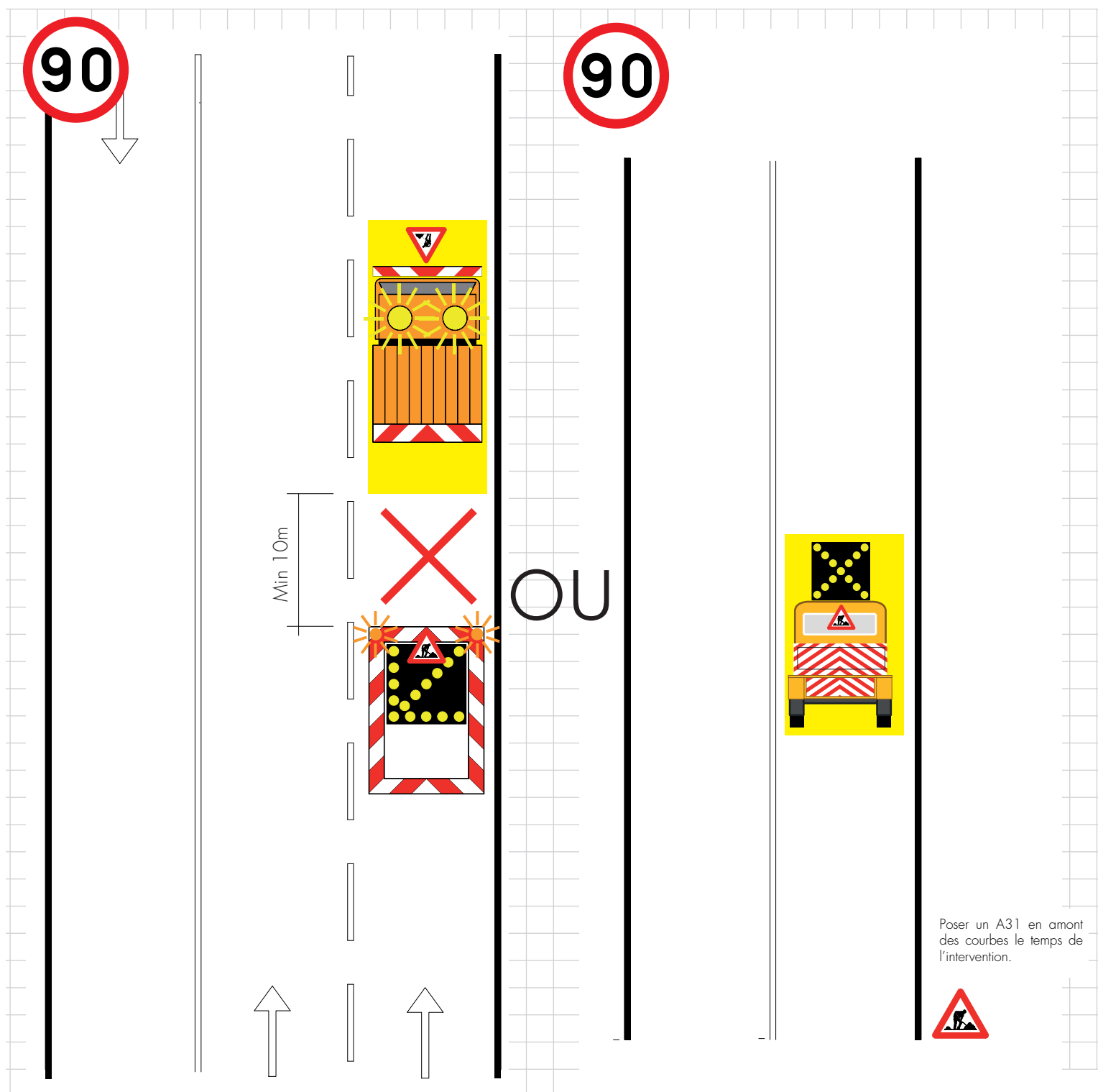


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION MOBILE EN BANDE DE DROITE SUR LA ZONE À 2 VOIES D'UNE ROUTE À 3 VOIES OU 2X 2 VOIES

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Balayage
- Fauchage d'accotement
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier



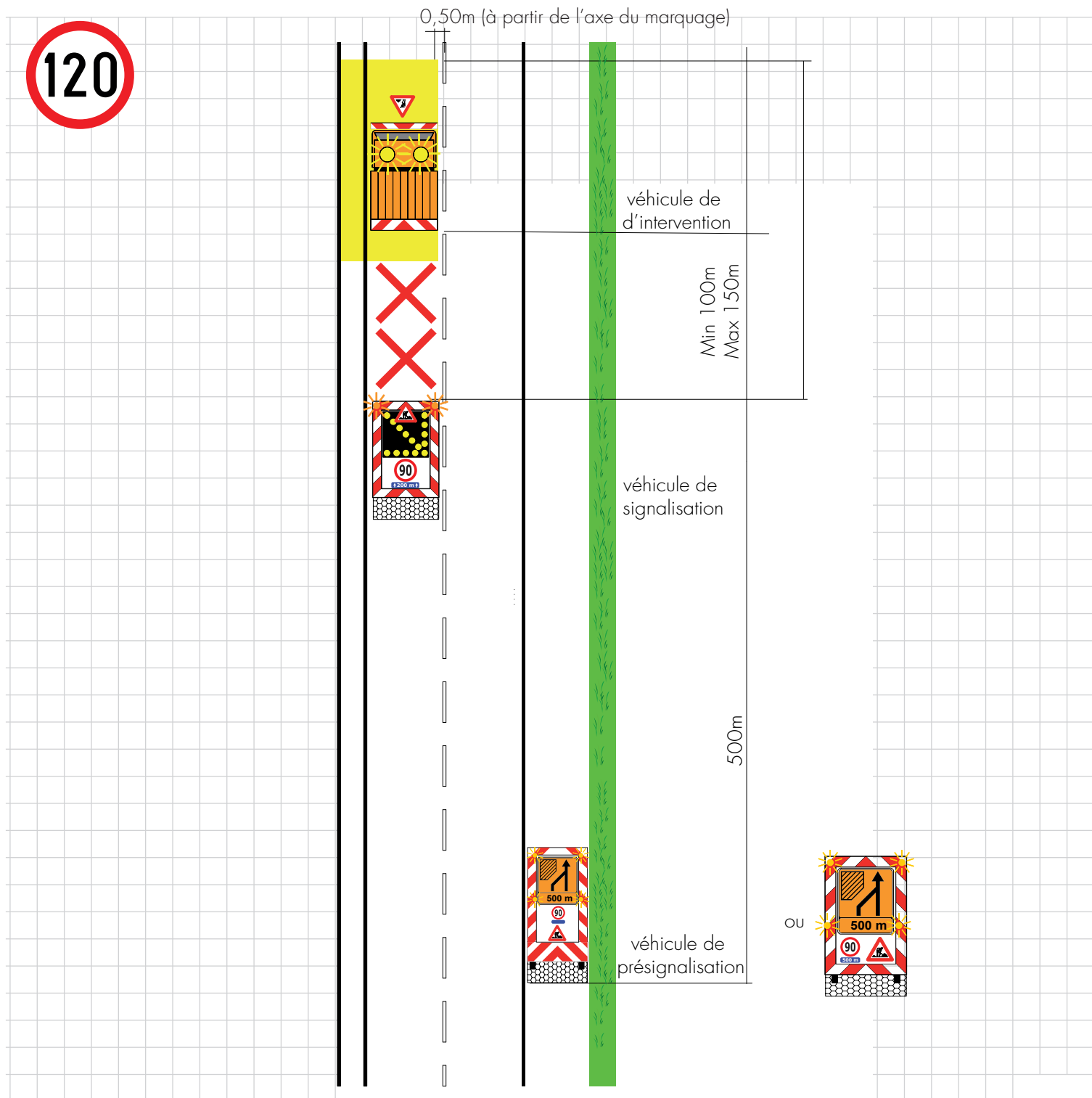
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION MOBILE SUR VOIE RAPIDE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES OU ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers*
- Balayage
- Fauchage d'accotement
- Ramassage de déchets sur chaussée
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier

*Remarques: Si vitesse du véhicule d'intervention >70 km/h

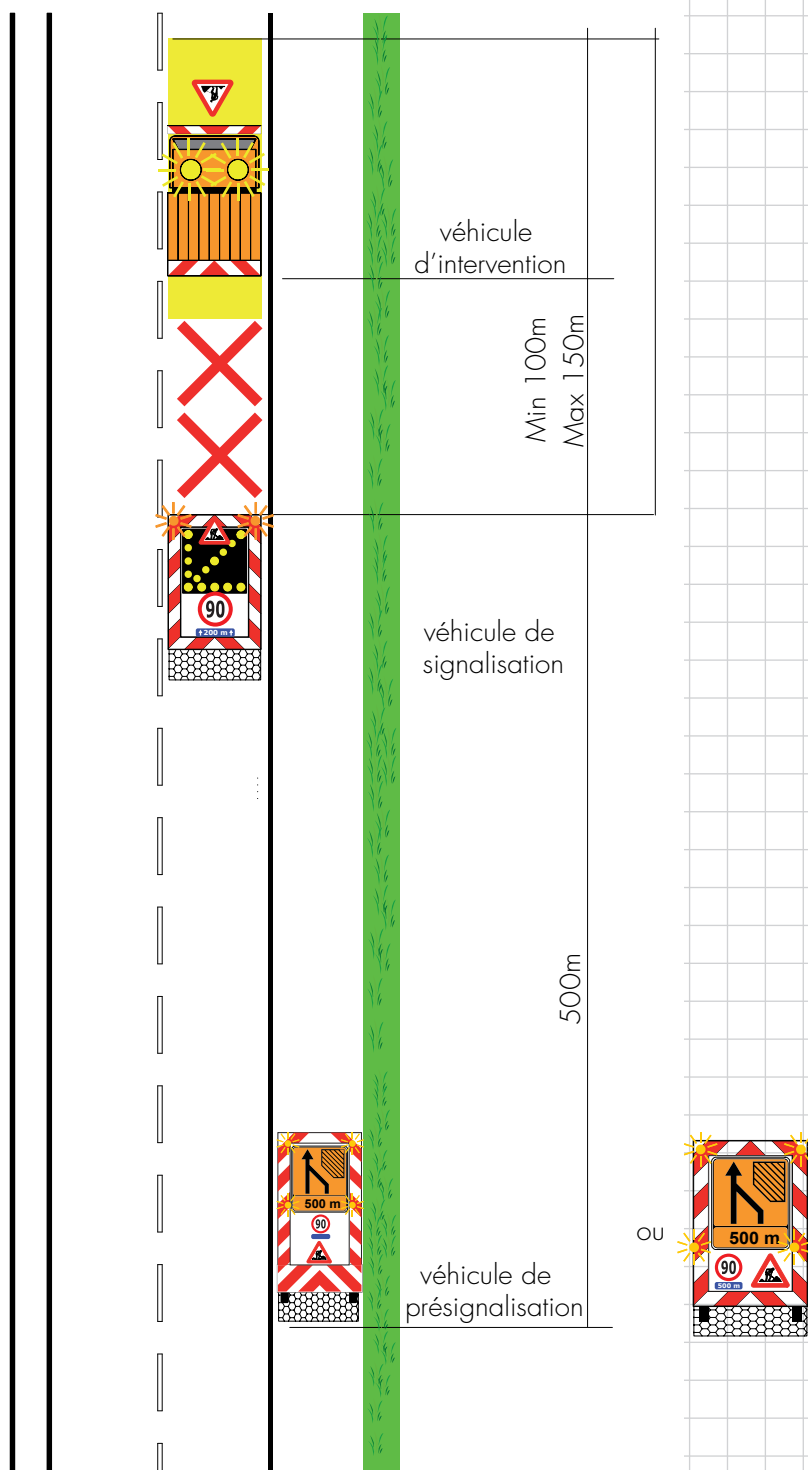


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

INTERVENTION MOBILE SUR VOIE LENTE D'UNE AUTOROUTE OU D'UNE ROUTE À 2X2 VOIES OU ASSIMILÉE AVEC BAU OU ACCOTEMENT PRATICABLE

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier

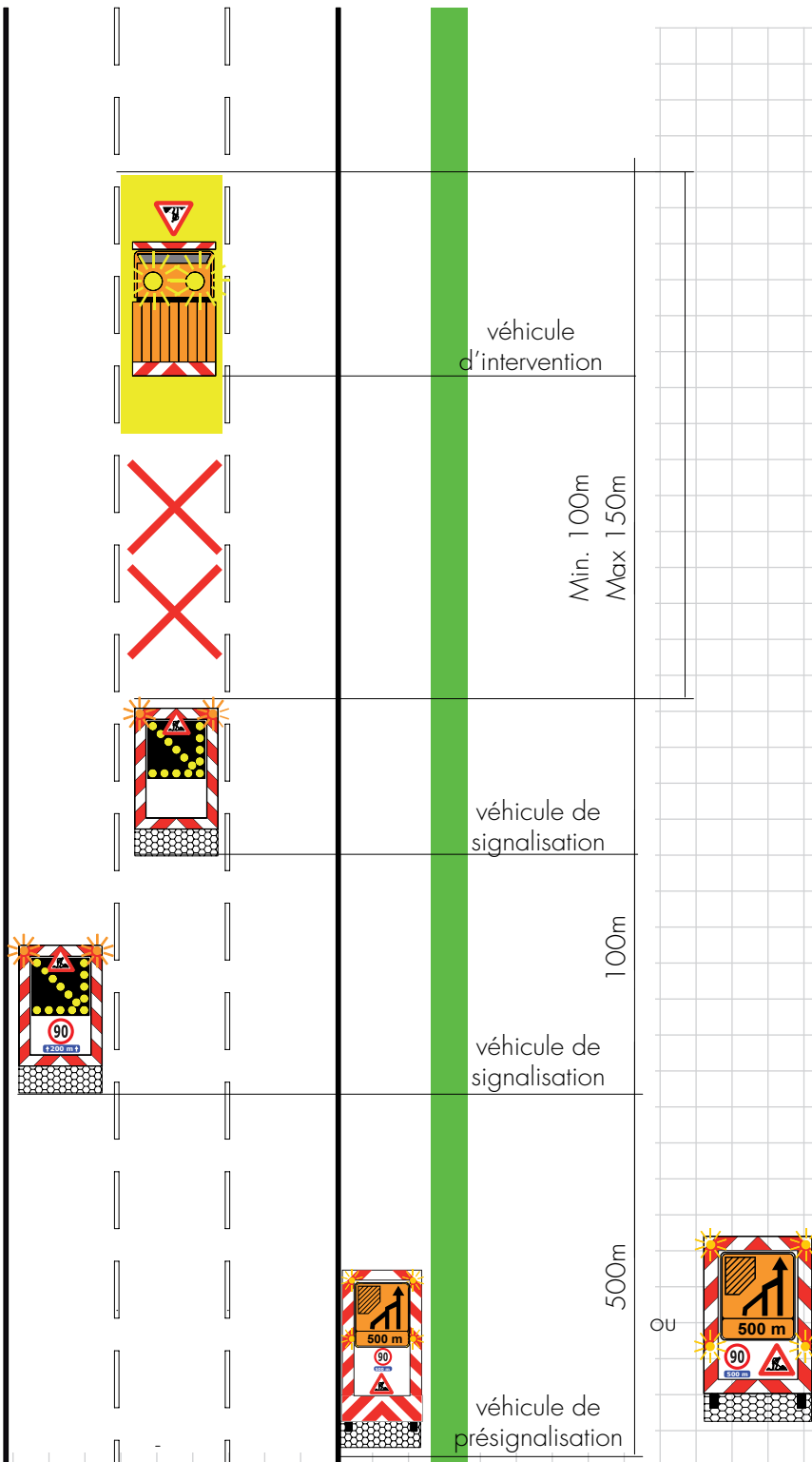


N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier

Remarque : Uniquement si la vitesse est inférieure à la vitesse minimum autorisée



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

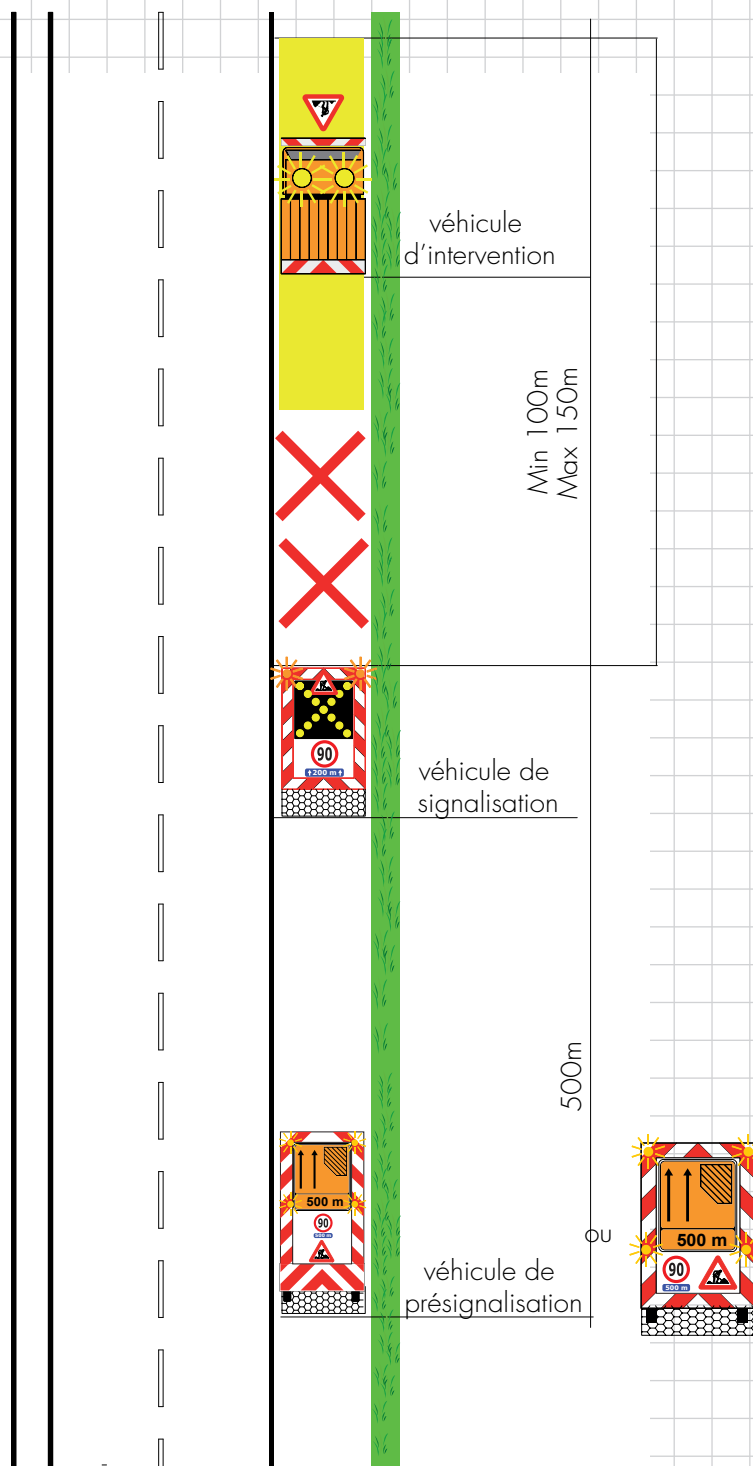
CHAMPS D'APPLICATION

- Essais routiers*
- Balayage

*Remarques :

- Si vitesse du véhicule d'intervention >70 km/h
- Si du personnel doit intervenir dans la zone de travail, il doit se situer devant le véhicule d'intervention

- Fauchage d'accotement
- Ramassage de déchets sur chaussée
- Pose et dépose d'une signalisation de chantier



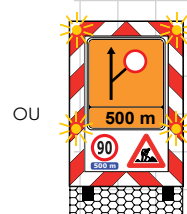
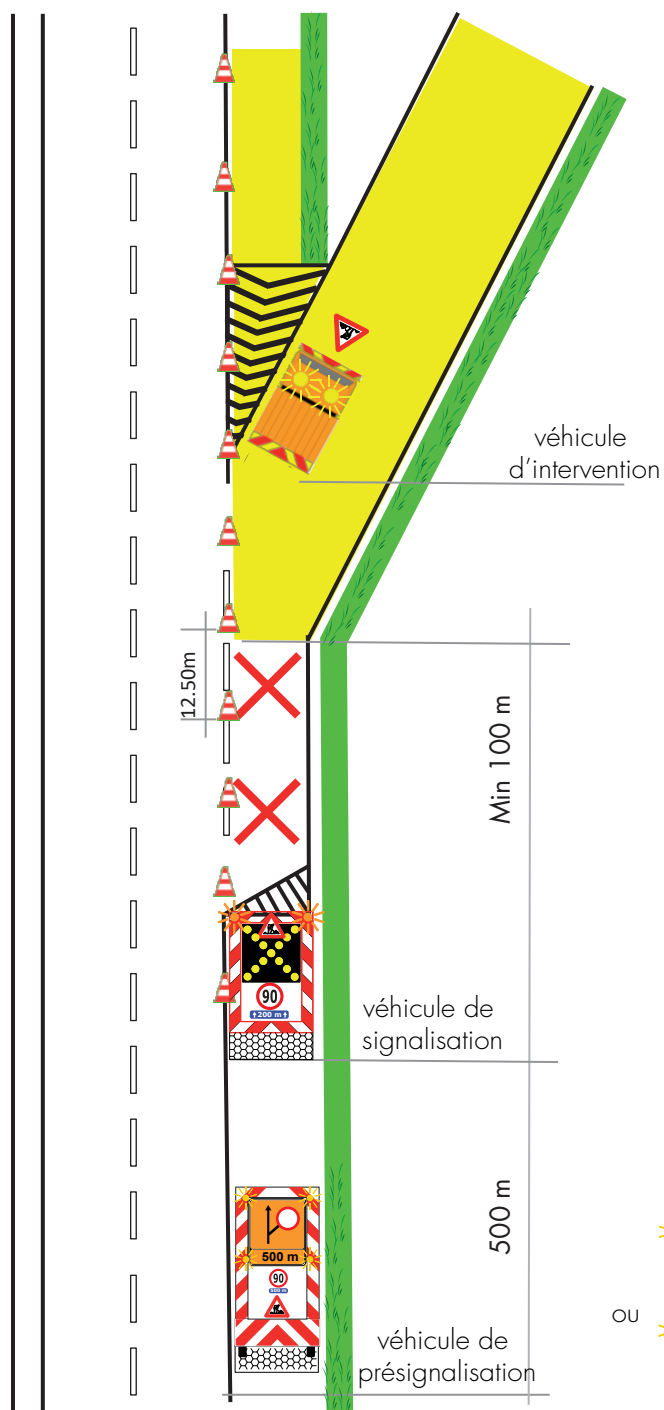
N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

CHAMPS D'APPLICATION

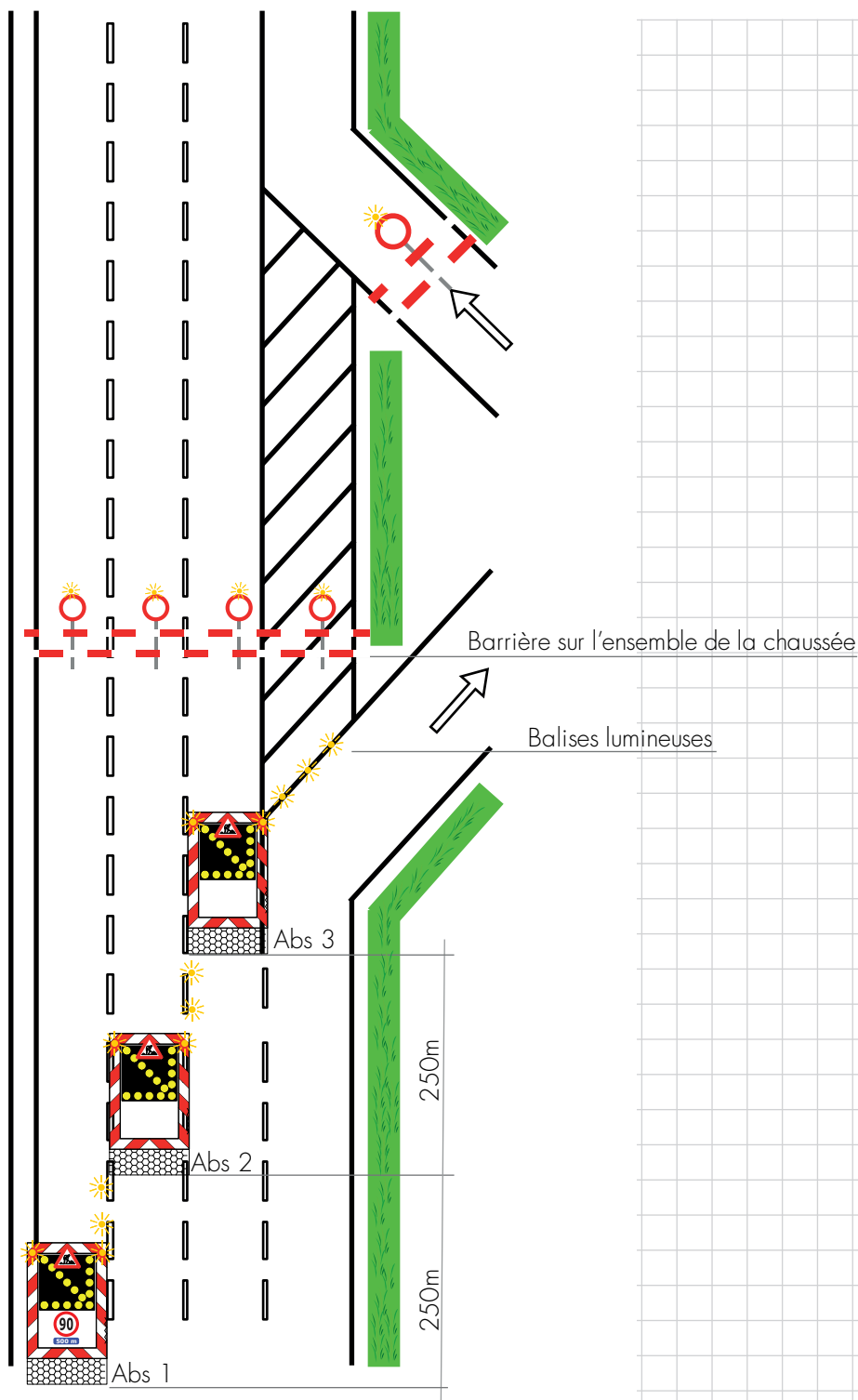
- Taille végétation
- Interventions sur impétrants
- Avaries
- Inspections
- Intervention sur la signalisation

Remarque : à éviter dans les heures de pointes (cf. circulaire fluidité trafic)

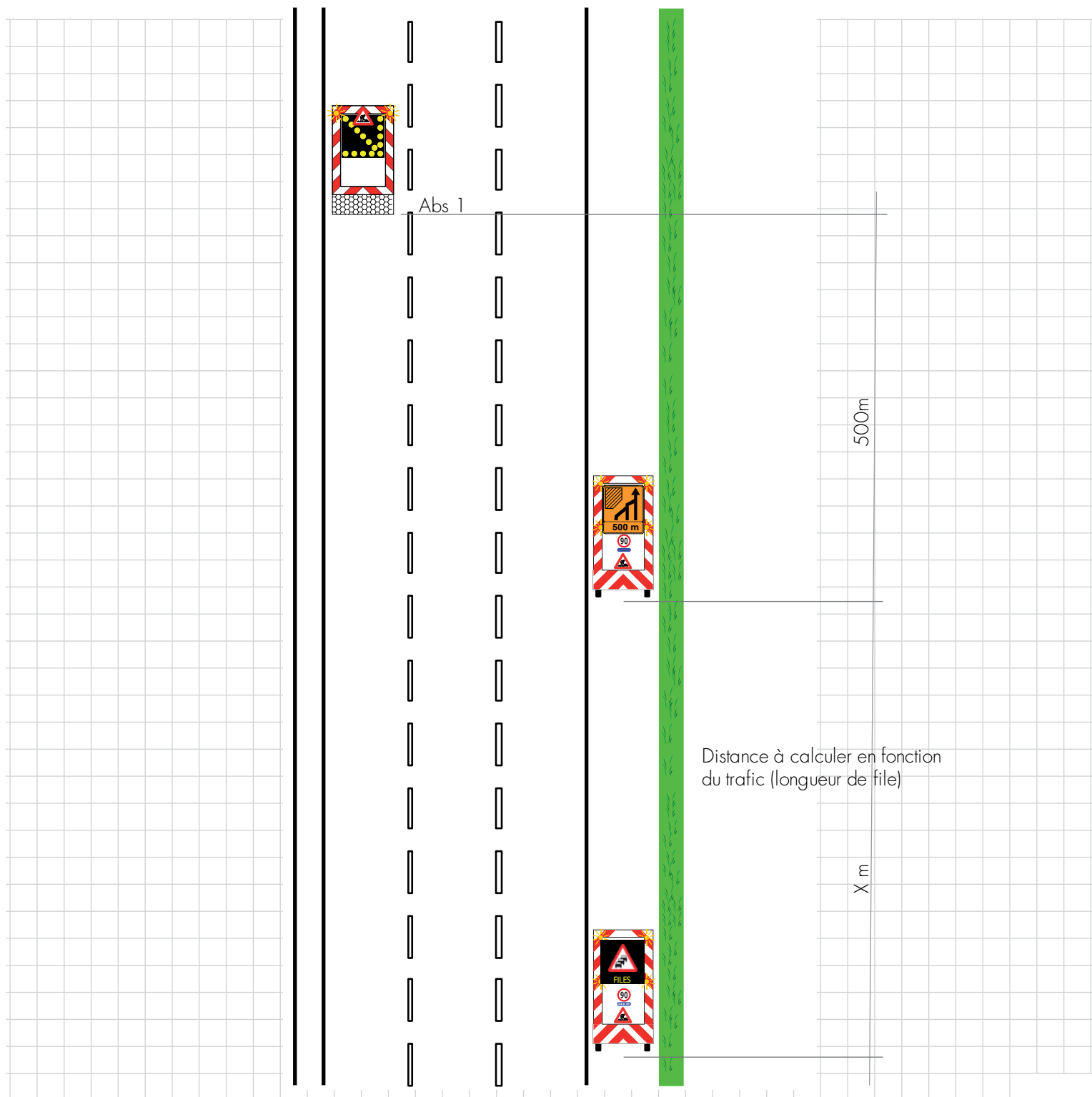
Annoncer la fermeture temporaire de la sortie si des PMV sont disponibles en amont.



CHAMPS D'APPLICATION



CHAMPS D'APPLICATION



N.B : Cette planche est à adapter pour des cas particuliers (échangeurs, carrefour...). Pour ces cas, il y a lieu d'étudier la solution la plus adaptée et répondant aux prescriptions de Qualiroutes.

(incident de circulation dans une signalisation de chantier)

Direction :	District:
Route :	Catégorie de signalisation :
BK:	Date de l'incident:
Sens:	Période de la journée :
Date début pose signalisation :	Fin prévue signalisation :
Conditions météo :	Responsable de la signalisation :

Type(s) de véhicule(s) ayant causé l'accident:

Blessés		
	Travailleurs	Usagers
nombre		
gravité		

Dégâts constatés sur la signalisation (description brève):

Actions prises pour rétablir la signalisation :

Rédigé par:

Veillez envoyer le formulaire à l'adresse suivante
secretariat@sipp.wallonie.be



