

DÉPARTEMENT EXPERTISES STRUCTURES et GÉOTECHNIQUE

Direction des Techniques Routières
Contact : pierre.nigro@spw.wallonie.be

Memento technique 2.31 Enrobés bitumineux - Choix et conception

Décembre 2020

*Le contenu de ce document est susceptible d'évoluer. Il y a donc lieu de s'assurer que cette version est la dernière version disponible via <http://qc.spw.wallonie.be/fr/qualiroutes/fiches.html>. Ce memento est destiné à fournir une information rapide et succincte. Les informations contractuelles figurent dans les articles concernés du **CCT QUALIROUTES - Chapitre G.2**.*

Dans des usages particuliers d'autres types d'enrobés peuvent être utilisés. Des informations plus détaillées se trouvent dans le « Code de bonne pratique pour le choix du revêtement bitumineux lors de la conception ou de l'entretien des chaussées ». Edité par le Centre de Recherche Routière. Référence: CRR/R78/06.

1. Réseau I (Trafic lourd – « autoroute »)

1.1. Fondations

GB-20-1 ou GB-14-1

1.2. Couches de base

AC-20base3-2 ou AC-14base3-2
EME-14base-8

1.3. Couches de liaison

AC-20base3-2 ou AC-14base3-2

1.4. Couches de roulement

SMA 14-2
SMA-10-2
SMA-6,3-2 } *
⇒ Bitume PMB 45/80-65

* Dans le cas d'un raclage-pose d'une couche d'usure de x cm, il est recommandé de racler x+1 cm et reposer en x+1 cm

2. Réseau II (Trafic > 250 poids lourd par jour)

2.1. Fondations

GB-20-1 ou GB-14-1
Empierrements

2.2. Couches de base

AC-20base3-2 ou AC-14base3-2
AC-20base3-1 ou AC-14base3-1 (réseau IIb)

2.3. Couches de liaison

AC-20base3-2 ou AC-14base3-2
AC-20base3-1 ou AC-14base3-1 (réseau IIb)

2.4. Couches de roulement

SMA-14-2, SMA-10-2 ou SMA-6,3-2
AC-14surf1-2
SMA-14-1, SMA-10-1 ou SMA-6,3-1 (réseau IIb)
AC-14surf1-1 (réseau IIb)

3. Réseau III (Trafic < 250 poids lourds par jour)

3.1. Fondations

Empierrements

3.2. Couches de base et de liaison

AC-20base3-1 ou AC-14base3-1

3.3. Couches de roulement

AC-14surf1-1 ou AC-10surf4-1 ou
AC-6,3surf4-1

4. Revêtements d'ouvrages d'art

4.1. Contre-chape

MA-6,3-11

4.2. Couches de liaison

AC-10base3-2 (réseaux I et IIa) ou AC-10base3-1 (réseaux IIb et III)

4.3. Couches de roulement

SMA-10-2 ou SMA-6,3-2

Influence des constituants

Influence du liant

	P1	P2	P3
Type :			
Routier (code x=1)	++	-	+
Routier + additif(s) (code x=11)	-	+	+
Dur (code x=8)	-	++	-
Polymère (code x=2)	+	+	++
Caractéristiques :			
% liant ↗	↗	↘	↗
Pénétration ↗	↗	↘	↗
T° Anneau & Bille ↗	↘	↗	↘

++ : Très performant pour ce paramètre.
+ : Performant pour ce paramètre.
- : Moins performant pour ce paramètre.
↗ : L'augmentation de la caractéristique du constituant améliore le paramètre considéré.
↘ : L'augmentation de la caractéristique du constituant diminue le paramètre considéré.
= : L'augmentation de la caractéristique du constituant n'a pas d'influence prépondérante sur ce paramètre.

Influence des granulats

	P1	P2	P3
Type :			
Squelette sableux	++	-	++
Squelette pierreux	-	+ à ++	-

Paramètres de performance

P1 : Ouvrabilité favorisant la mise en œuvre.
P2 : Résistance à l'orniérage.
P3 : Résistance à la fissuration.

Codification des enrobés

Exemple : AC – 14 base 3 - x

AC : Type d'enrobé (Asphalt Concrete).
14 : D du granulat.
base : Position de la couche.
3 : Rappel ancien type.
x : Code liant