

55. ENDUISAGE

55.03 TAUX D'EPANDAGE DU LIANT PAR MESURE A LA PLATINE.

55.04 TAUX D'EPANDAGE DU LIANT ET DES GRANULATS PAR PESEE DES CAMIONS.

55.03 TAUX D'EPANDAGE DU LIANT PAR MESURE A LA PLATINE.

1. BUT DE L'ESSAI

Mesure du taux de liant répandu lors de l'exécution d'un enduisage.

2. PRINCIPE DE LA METHODE

Sur une platine tarée et de surface déterminée, on recueille le liant épandu lors du passage de la machine.

3. APPAREILLAGE

- une platine métallique tarée de forme carrée, ayant $(0,50 \pm 0,005)$ m de côté et pourvue de rebords;
- une balance assurant le $1/10000$ de la masse pesée.

4. MODE OPERATOIRE

La tare de la platine est déterminée (masse M_1). Celle-ci est posée en un endroit quelconque de la largeur d'épandage. Le liant y est recueilli au moment de l'épandage. On détermine la masse totale de la platine contenant le liant (masse M_2). La platine est nettoyée après chaque essai.

5. CALCULS

Le taux d'épandage du liant est défini par la relation:

$$T = \frac{M_2 - M_1}{0,25} \text{ (en kg/m}^2\text{)}$$

où:

M_1 = la tare de la platine, en kg avec 3 décimales;

M_2 = la masse de la platine contenant le liant, en kg avec 3 décimales;

0,25 = la surface de la platine en m^2 .

6. EXPRESSION DU RESULTAT

Le taux d'épandage du liant est exprimé en kg/m^2 et arrondi au 0,01 kg/m^2 le plus proche.

55.04 TAUX D'EPANDAGE DU LIANT ET DES GRANULATS PAR PESEE DES CAMIONS.

1. BUT DE L'ESSAI

Mesure des taux moyens d'épandage du liant et des granulats lors des travaux d'enduisage.

2. PRINCIPE DE LA METHODE

Cette méthode est basée sur le pesage, sur un pont fixe à bascule, des camions transportant l'enrobé et les granulats, et sur la mesure de la surface couverte par l'enduisage.

3. APPAREILLAGE

Basculé servant au pesage de camions.

4. MODE OPERATOIRE

La masse du liant (M_l) et des granulats (M_g) est déterminée en pesant chaque véhicule avant et après l'exécution des travaux.

Après avoir pesé, sur un pont fixe à bascule, les camions lors de son arrivée sur chantier (A_l et A_g) et après épandage (B_l et B_g), on en déduit la masse de matériaux livrés par chaque véhicule.

$$\begin{aligned}M_l &= A_l - B_l \\M_g &= A_g - B_g\end{aligned}$$

Les paramètres suivants doivent être mentionnés sur chaque ticket de pesage :

- La masse du véhicule avant épandage (A_l et A_g)
- La masse du véhicule après épandage (B_l et B_g)
- Le jour et l'heure ;
- L'identification du véhicule.
- La surface couverte C sera mesurée en m^2

5. CALCULS

On détermine le taux moyen d'épandage du liant (T): $T = \frac{\sum M_l}{C}$ (kg/m^2)

On détermine le taux moyen d'épandage des granulats (U): $U = \frac{\sum M_g}{C}$ (kg/m^2)

6. EXPRESSION DES RESULTATS

Les taux moyens d'épandage du liant et des granulats sont exprimés en kg/m^2 et arrondis à 0,01 kg/m^2 près.