



PLAN

« MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES POUR TOUS »

- PRIORITÉS POUR 2021 -

DEUXIÈME WEBINAIRE - 19 AVRIL 2021

PHILIPPE HENRY

Vice-Président & Ministre wallon du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité

LES AMBITIONS DE LA DPR 2019-2024

- Les enjeux climatiques => -55% des GES pour 2030
- Poursuite de la vision Fast 2030 : transfert modal
- Mise en œuvre de la SRM : mobilité des personnes et transport de marchandises

Les principaux défis « Mobilité » sont :

=> Rééquilibrer le partage de l'espace public, au profit des piétons, cyclistes et des usagers des transports en commun

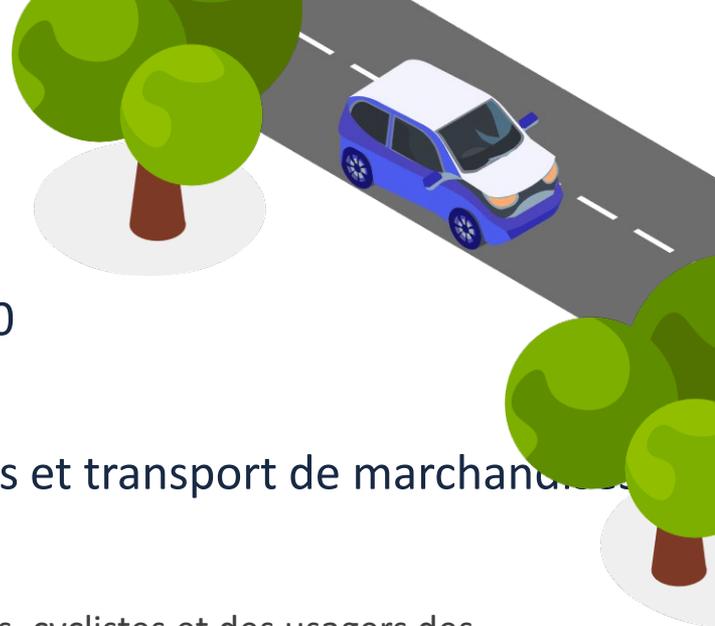
=> Favoriser les modes actifs (marche à pieds et vélo) via la sécurisation des cheminements et la généralisation des parkings vélos sécurisés

=> Rendre les transports publics (bus et rail) plus attractifs

=> Créer des solutions de transport à la demande

=> Faciliter les transferts intermodaux => développement de pôles multimodaux

=> Encourager un report modal vers les modes alternatifs à la route pour le transport de marchandises



IMPACTS DE LA CRISE SANITAIRE SUR LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

Effets positifs	Points d'attention
<ul style="list-style-type: none">- prise de conscience de l'importance de la santé- recours inédit à la mobilité active- prise de conscience des pouvoirs publics locaux de l'importance de promouvoir une autre mobilité- augmentation du télétravail- opportunité pour les transports publics de renforcer leur attractivité en offrant davantage de confort	<ul style="list-style-type: none">- méfiance vis-à-vis des transports publics (pour ceux qui ont le choix)- télétravail non cadré avec des difficultés importantes pour l'organisation familiale et professionnelle- pression financière accrue sur les politiques publiques



PLAN MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES POUR TOUS

RAPPEL DES OBJECTIFS

- Privilégier l'entretien et la rénovation du réseau existant
- Engagement vers un réel transfert modal et un plus grand respect de l'ensemble des usagers
- Grande place accordée aux transports en commun et aux modes de déplacements actifs et doux

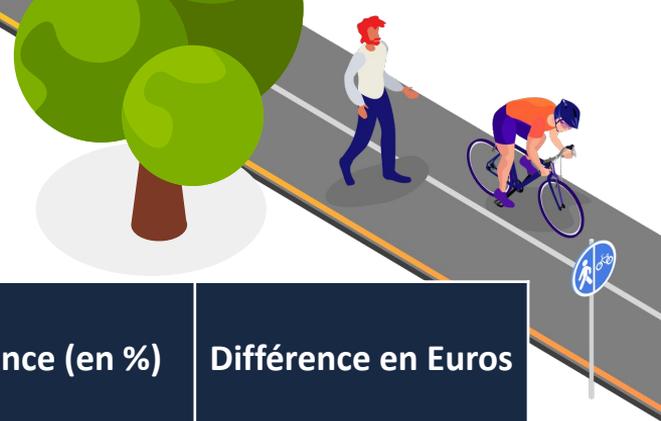


DÉCISIONS DU GOUVERNEMENT WALLON

DATE	DECISIONS
22 avril 2020	<ul style="list-style-type: none">✓ Allongement d'un an du Plan Infrastructure (2026 compris) ;✓ Confirmation de l'enveloppe des 400 millions (80 millions par an) de crédits d'engagements sur la période 2020 - fin 2024, à affecter exclusivement à la mise en œuvre de projets additionnels centrés sur la mobilité douce et collective ;✓ Prise en charge du budget BHNS de Charleroi
9 juillet 2020	<ul style="list-style-type: none">✓ Détail de l'affectation du budget de 2 milliards d'euros (liste de 524 projets)✓ Demande une proposition de phasage bisannuel pour tous les projets géolocalisés du plan
16 décembre 2020	<ul style="list-style-type: none">✓ Engagement de collaborateurs supplémentaires pour soutenir l'exécution du PIMPT
28 janvier 2021	<ul style="list-style-type: none">✓ Accord sur le phasage du PIMPT (Cohortes et année d'engagement)



PMIPT - RÉORIENTATION DES MOYENS



Catégories budgétaires	Montants PI2 Ancien Plan Infra	Montants proposés GW PI2 Nouveau Plan Infra	Différence (en %)	Différence en Euros
Tunnels	40.000.000 €	103.400.000 €	159%	63.400.000 €
PMS (Raclage-pose)	100.000.000 €	141.620.000 €	42%	41.620.000 €
Extensions du réseau	171.275.000 €	119.300.000 €	-30%	- 51.975.000 €
Modes actifs	120.000.000 €	250.000.000 €	108%	130.000.000 €
TEC & BHNS	105.000.000 €	150.000.000 €	43%	45.000.000 €
Aires autoroutières	15.000.000 €	20.000.000 €	33%	5.000.000 €

PHASAGE - LA NOTION DE COHORTE C0, C1, C2, C3



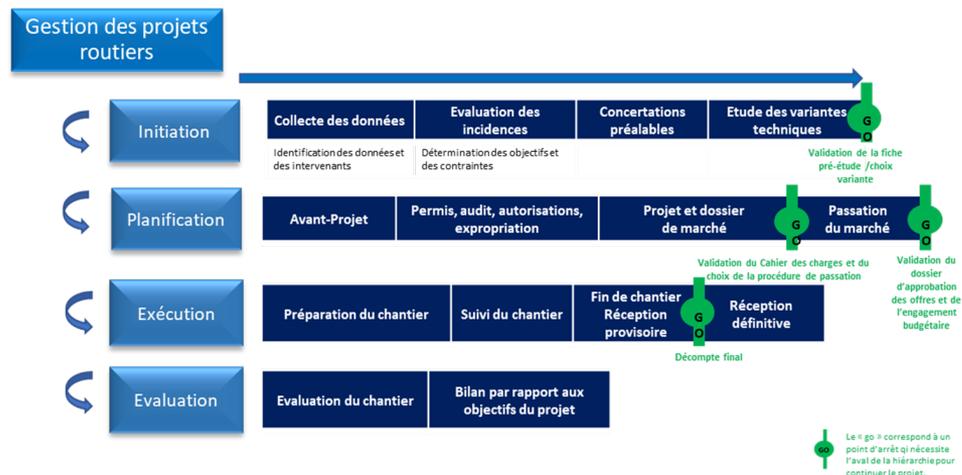
Cohorte = \sum projets requérant l'essentiel des ressources humaines disponibles

C0: projets déjà réalisés

C1: études en 2021 – 2022

C2 : études en 2022 - 2023

C3 : études en 2023 - 2024



Une cohorte contient des projets réalisables rapidement et des projets à plus longue haleine.

Année = engagement budgétaire

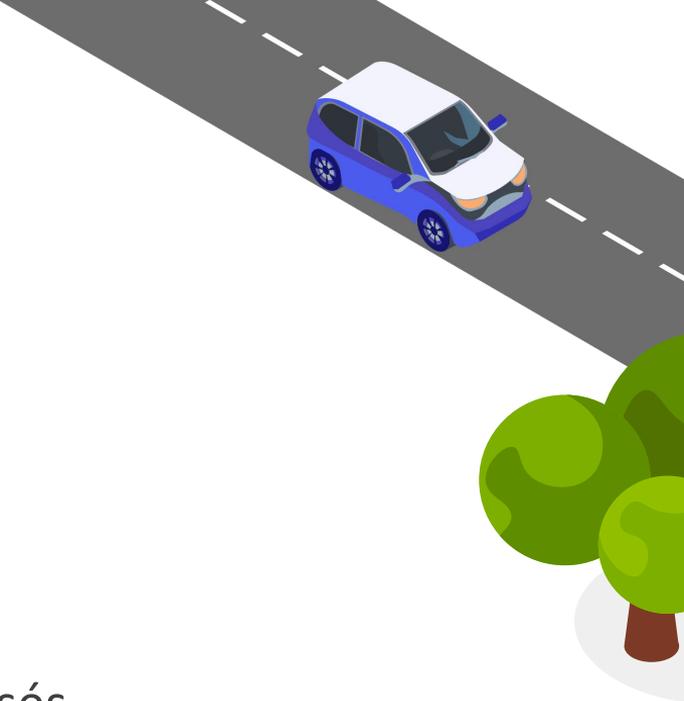
PIMPT - TRANSPORTS PUBLICS

PIMPT : Investissements de différents types

1. Sites propres et voies : 91 millions €
2. Gares de correspondance : 39 millions €
3. Aménagement d'arrêts : 20 millions €

Plan de relance européen (RRF) : 3 projets déposés

1. Extension du tram de Liège vers Herstal et Seraing
2. BHNS N51
3. Rénovation du Métro Léger de Charleroi (MLC) vers Châtelet



DÉVELOPPEMENT DES MODES ACTIFS



Politique piétonne : Réalisation d'un plan piéton à lancer via un marché externe

Politique cyclable : Plan d'action vélo pour fin du printemps en 1er lecture au GW.

Actions importantes :

- Disposer d'un inventaire et d'une hiérarchisation du réseau cyclable
=> l'inspection simple du réseau ce printemps est donc primordiale
- Aboutissement cette année d'appels à projets pour le stationnement vélo dans les écoles et les entreprises
- Cadre structurel pour le soutien financier aux ateliers & points vélos

Au niveau des aménagements pour les modes actifs:

- Importance dans les projets de la prise en compte du principe STOP dans les aménagements du Plan Infrastructure et Mobilité pour Tous (PIMPT)
- Les projets modes actifs (y compris ceux issus de l'enveloppe additionnelle) et de transports en commun sont prioritaires.

GOUVERNANCE ET MOYENS

- Plans d'actions et projets pour atteindre les objectifs enclenchés
- Disponibilité et annualité des budgets
 - Monitoring régulier des dépenses
 - Trajectoire financière de facturation par chantiers lors de la notification des marchés publics
- Attention particulière concernant les moyens humains nécessaires





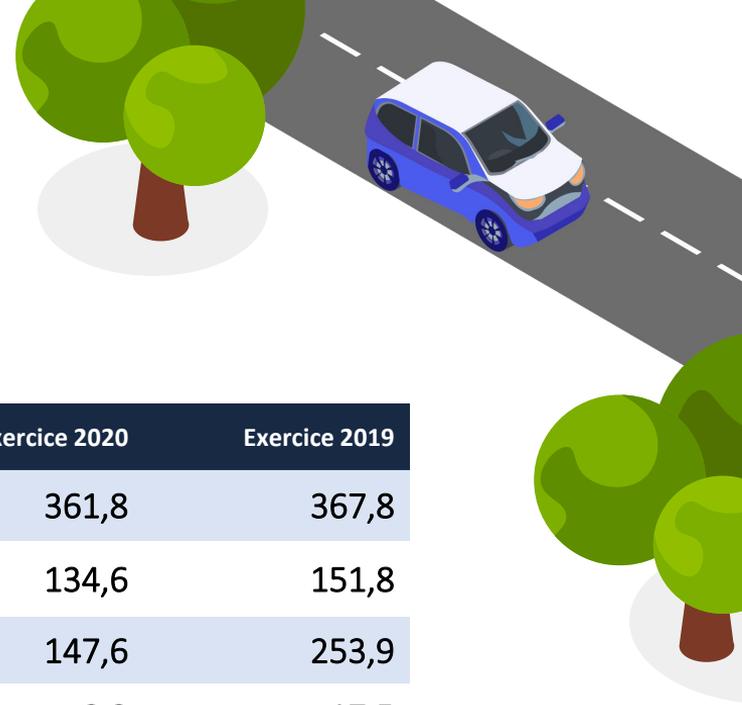
PIMPT 2020-26

LA TRAJECTOIRE FINANCIÈRE DU VOLET CONFIE À LA SOFICO

MICHAEL ALMER

Directeur Général ai. SOFICO

SITUATION FINANCIERE 2020 DANS LE RETROVISEUR



Comptes annuels (extraits) – EUR millions	Exercice 2020	Exercice 2019
Recettes globales	361,8	367,8
Chantiers (exploitation)	134,6	151,8
Chantiers (investissement)	147,6	253,9
Bénéfice net	0,9	17,5
Trésorerie nette	49,5	6,0

L'OUTIL SOFICO

- Société distincte de la Région Wallonne: autonomie budgétaire et financière
- Flexibilité administrative: principes de la comptabilité privée
- Modèle de redevance: garantie de l'affectation des recettes au secteur des travaux de voirie
- Outil de la relance et de soutien à l'économie wallonne



LE PIMPT 2020-26

€1.1 MILLIARD CONFIE À LA SOFICO

PIMPT - Thématiques SOFICO (EUR millions)	2020 REEL	2021 BUDGET	2022-26 TRAJECTOIRE	2020-26 TOTAL
Réseau routier structurant - Chantiers géolocalisés	44	66	535	645
Réseau routier structurant - Enveloppes		30	244	274
Voies Navigables - Enveloppe	26	32	69	127
Transports en Commun - Enveloppe		3	31	34
Mobilité Douce et Active - Enveloppe		4	55	59
PIMPT - BUDGET DEPENSES TOTAL	70	135	934	1.140



LE PIMPT 2020-26

€1.1 MILLIARD CONFIE À LA SOFICO

Financement pluriannuel assuré par:

- Le prélèvement kilométrique sur les poids lourds
- Le shadow toll (réseau routier structurant et voies navigables)
- Les prêts octroyés par la Banque Européenne d'Investissement
- Les émissions obligataires sur les marchés financiers



LE PIMPT 2020-26

€1.1 MILLIARD CONFIE À LA SOFICO

Planification dynamique bénéficiant de l'échange constant d'informations avec le secteur :

- Partage des plannings financiers des chantiers
- Utilisation des déclarations de créance



Projets géolocalisés (524)

- Planification des 524 projets validée par le GW le 28 janvier 2021
- Définition de cohorte :
 - C0 : projets déjà engagés et/ou réalisés
 - C1 : années 2021 et 2022 (RH et budget affectés en priorité à la C1)
 - C2 : années 2023 et 2024
 - C3 : années 2025 et 2026
- Notion budget des projets :
 - Budget validé par GW : €besoins (budget avant étude) : comprend l'ensemble des coûts liés à un projet (Etude, expro, Impétrants, GC, ELM, ...)
 - € réels actualisés : après étude – adjudication : potentiellement de grandes différences

Projets géolocalisés (524) : RNS (issus note GW)

C0, C1,
C2, C3

Étiquettes de lignes	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total général	% Cible
131	2 235 918	9 294 706	1 300 000	9 390 000	5 065 000	12 575 000	7 250 000	6 837 500	4 550 000	58 498 124	18.00%
132		1 082 955	1 530 000	9 900 000	9 500 000	8 800 000	2 650 000	5 550 000		39 012 955	12.00%
141		3 366 174	640 000	16 620 000	18 550 000	2 250 000	5 389 000			46 815 174	14.40%
142	563 713	1 396 002	1 000 000	4 940 000	5 250 000	4 650 000	3 150 000	1 600 000		22 549 715	6.94%
143		1 400 708	370 419	6 380 000	8 520 000	7 780 000	13 600 000	900 000		38 951 127	11.98%
151	2 104 486	2 506 037	6 910 000	10 540 000	11 400 000	8 950 000	5 500 000	4 200 000		52 110 523	16.03%
152			4 000 000	15 270 000	27 925 000	11 000 000	7 100 000	1 090 000	750 000	67 135 000	20.65%
Total général	4 904 117	19 046 582	15 750 419	73 040 000	86 210 000	56 005 000	44 639 000	20 177 500	5 300 000	325 072 618	100.00%

C0 et C1

Étiquettes de lignes	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total général	% Cible
131	2 235 918	9 294 706	1 300 000	7 000 000				3 500 000	2 450 000	25 780 624	15.02%
132		1 082 955	1 530 000	9 550 000	5 800 000	50 000	1 150 000			19 162 955	11.17%
141		3 366 174	640 000	16 620 000						20 626 174	12.02%
142	563 713	1 396 002	1 000 000	4 040 000	3 050 000	800 000				10 849 715	6.32%
143		1 400 708	370 419	5 780 000	6 020 000	2 175 000	175 000	350 000		16 271 127	9.48%
151	2 104 486	2 506 037	6 910 000	10 540 000	10 750 000	4 300 000				37 110 523	21.62%
152			4 000 000	15 270 000	22 550 000					41 820 000	24.37%
Total général	4 904 117	19 046 582	15 750 419	68 800 000	48 170 000	7 325 000	1 325 000	3 850 000	2 450 000	171 621 118	100.00%

Budget engagement

Projets géolocalisés (524) : RS HTVA (issus note GW)

Budget engagement

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total général	% Cible
C0 →	131		8 852 853	30 273 025	19 650 000	43 350 000	36 075 000	7 450 000	13 850 000	5 800 000	165 300 878	29.84%
	132		7 052 088	223 712	1 500 000	14 900 000	10 460 000	16 200 000	3 450 000	1 700 000	55 485 800	10.01%
	141			7 353 452	7 500 000	14 975 000	23 350 000	18 750 000	11 000 000	10 000 000	92 928 452	16.77%
C3	142	475 056	1 241 126	571 099	29 300 000	750 000	3 850 000	1 225 000	500 000		37 912 281	6.84%
	143		610 000		16 050 164	2 900 000	25 900 000	1 660 000	25 550 000	11 825 000	84 495 164	15.25%
	151		20 479 476	7 045 257	19 025 000	14 025 000	19 365 000	14 250 000		3 200 000	97 389 733	17.58%
	152			550 000		8 000 000	725 000	5 500 000	5 750 000		20 525 000	3.70%
	Total général	475 056	29 382 690	24 596 373	103 648 189	75 200 000	127 000 000	93 660 000	53 700 000	40 575 000	5 800 000	554 037 308

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total général	% Cible	
C0 → C1	131		8 852 853	30 273 025	3 200 000	40 600 000		82 925 878	30.91%	
	132		7 052 088	223 712	1 500 000	8 400 000	3 000 000	1 500 000	21 675 800	8.08%
	141			7 353 452	7 250 000	825 000		15 428 452	5.75%	
	142	475 056	1 241 126	571 099	29 300 000		3 000 000	34 587 281	12.89%	
	143		610 000		16 050 164	2 350 000	22 350 000	41 360 164	15.42%	
	151		20 479 476	7 045 257	19 025 000	11 800 000	12 000 000	70 349 733	26.22%	
	152			550 000		1 400 000		1 950 000	0.73%	
	Total général	475 056	29 382 690	24 596 373	103 398 189	27 975 000	80 950 000	1 500 000	268 277 308	100.00%

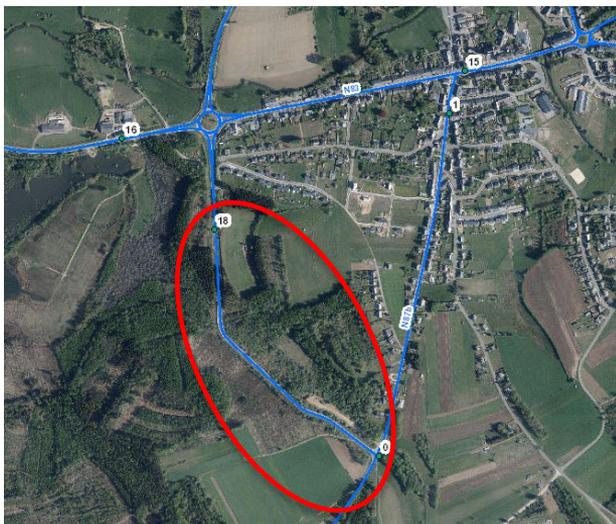
Exemples projets géolocalisés adjugés en 2021 : Nam – Lux (1)

N87 ETALLE - Renouvellement du contournement SUD

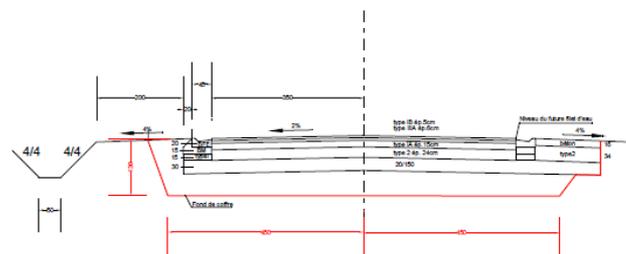
Bk 17 900 – 19 250 – Budget PIMPT 700 k€

Deux phases - Deux études – Deux CsC

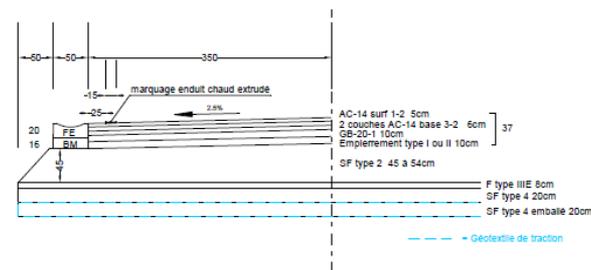
- 2021 : Revêtement (publication dans les 15 J)
- 2023 : Piste cyclable



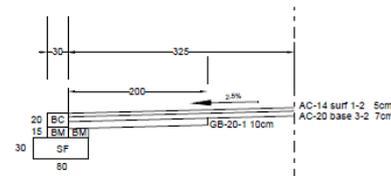
Profil en travers existant et démolitions section 2



Profil en travers projet section 2.



Profil en travers projet section 3.



Exemples projets géolocalisés adjugés en 2021 : Hainaut – BW (1)

N90 – Aménagements cyclo-piétons de Mons à Villers St Ghislain - Budget PIMPT 1 M€

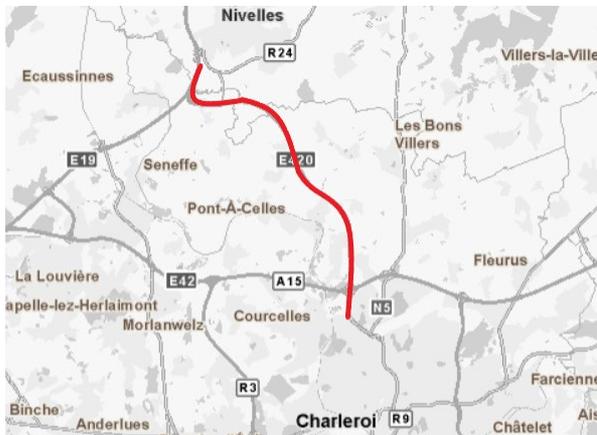


Réhabilitation complète de PC existante sur 7,5 km

- Itinéraire cyclable de la RW et du PCM
- Collaboration : SPW MI, Ville de Mons, Gracq, ZP
 - Plans en cours de finalisation
 - Métré
 - CSC
 - Adjudication ... 06/2021
 - Travaux T3/2021 pour 4 mois

Exemples projets géolocalisés adjugés en 2021 : Hainaut – BW (2)

A54 – Réhabilitation entre Gosselies et Petit-Roeulx - Budget PIMPT 17 M€



Réhabilitation complète de l'A54 entre Gosselies et la jonction avec l'E19 en sortie de courbe de Petit Roeulx (sens Charleroi - Nivelles)

- réfection des revêtements sur 1 à 3 couches selon l'endroit
Berme centrale, BAU, V1, V2, V3
- réfection de 15 OA inférieurs (traitement des bétons)
- étanchéité de 9 OA
- remplacement des équipements de sécurité et 3 km fossés dégradés

Enjeux

- Sécurité : accidentologie, glissières,
- OA
- Mobilité (Axe Nord-Sud Charleroi- Bruxelles)

Adjudication ... ce jour
Travaux T3/2021 pour 1 an

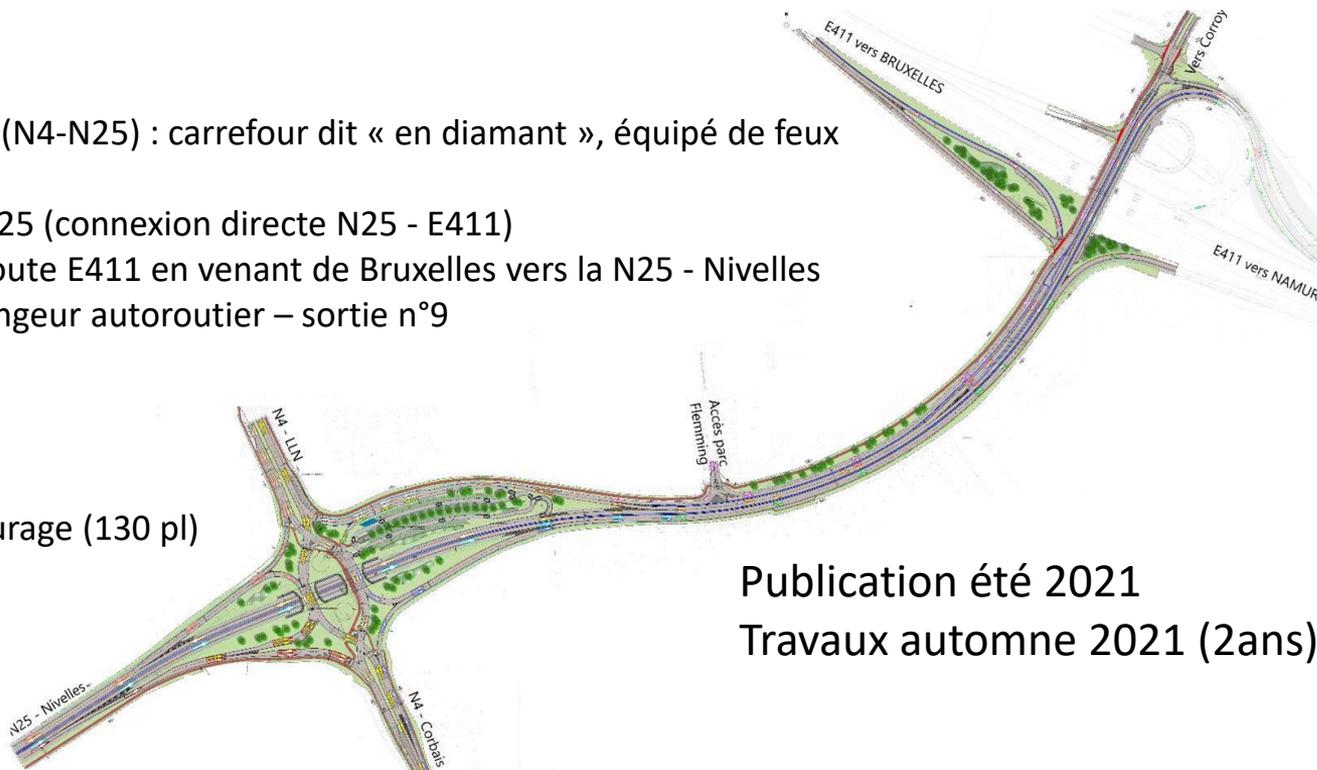
Exemples projets géolocalisés adjugés en 2021 : Hainaut – BW (3)

Echangeur N4 / N25 « Mont St Guibert » - Budget PIMPT 9.5 M€

Sortie n°9 / E411/A4 « Corroy-le-Grand » - Budget PIMPT(0.6 M€ + 2.4 M€ RW)

- Rond Point Planche à voile (N4-N25) : carrefour dit « en diamant », équipé de feux (optimisation des flux)
- trémie au rond-point N4-N25 (connexion directe N25 - E411)
- trémie en sortie de l'autoroute E411 en venant de Bruxelles vers la N25 - Nivelles
- Réaménagement de l'échangeur autoroutier – sortie n°9

- réaménager, sécuriser
- compléter les liaisons
- créer un parking de covoiturage (130 pl)
- Intervenir sur un OA



Publication été 2021

Travaux automne 2021 (2ans)

Exemples projets géolocalisés adjugés en 2021 : Liège – Verviers (1)

E25 : Aménagement d'un accès à la zone multimodale de Bressoux

Budget PIMPT: 1, 7 millions HTVA + Financement FEDER: 10 millions HTVA



Requalification de l'A25 comprise entre le pont-barrage de Monsin et le pont Atlas en boulevard péri-urbain.

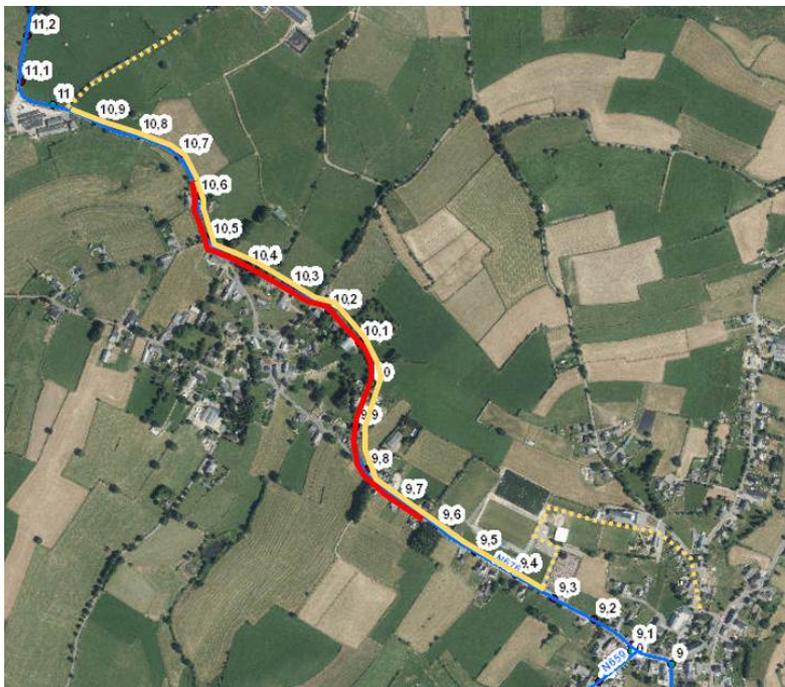
Travaux:

- Construction d'un trémie
- Aménagements des trottoirs et voiries
- Carrefours à feux
- Véloroute le long de la Meuse
- Finition architecturale des espaces plantés

Exemples projets géolocalisés adjugés en 2021 : Liège – Verviers(2)

N676 - Amel - Sécurisation de Eibertingen - Iveldingen, y compris aménagements cyclo-piétons

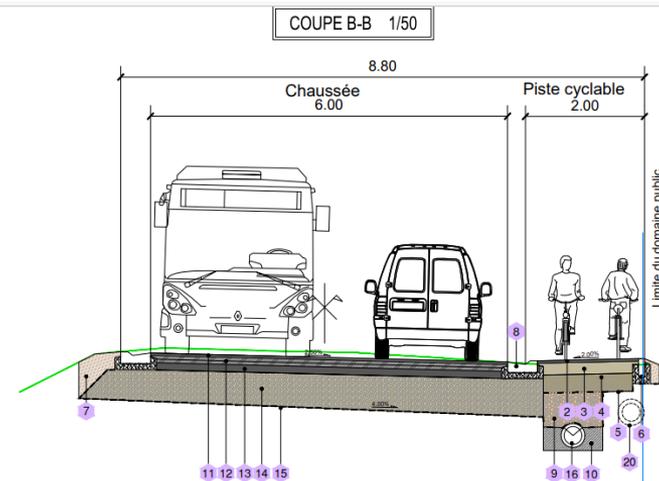
Budget PIMPT: 1.250.000 € TVAC



Travaux prévus:

- Réfection de la voirie et de son coffre
- Aménagement d'une piste cyclo-piétonne
- Plantations de compensation pour contrebalancer les abattages

- 13 GB 20-1 ép: 12cm
- 14 Sous-fondation en type IV (60/100) ép: 50cm
- 15 Géogrille de renforcement
- 16 Tuyau en béton perforé
- 17 Bordure TEC
- 18 Bande de contrebutage IIE1 armée coulée en place - ép: 20cm
- 19 Matériaux issus des déblais
- 20 Conduite existante
- 21 Drain PE DN 150
- 22 Collecteur drainant en PE DN 315
- 23 Broyat de feuilus - ép: 10cm



- Méthodologie d'utilisation de chaque enveloppe :
 1. Enveloppe VH: 3 IG Territoriaux VH
 2. Bassins orage + plantations + bruit : Christophe Vanmuysen
 3. Aires autoroutières + modes actifs : Militza Zamurovic
 4. Eclairage + signalisation: Dominique Verlaine
 5. Sécurité
 6. Tunnels: Dominique Verlaine
 7. OA : Pierre Gilles
 8. PMS : Jean-Luc Gosselin

1. Enveloppe Voies hydrauliques

Des projets d'augmentation de la capacité de l'infrastructure de transport

- Nouveau terminal à Hensies-Pommeroeul (4 M€)
- Projet SEE - AUVELAIS - Approfondissement de l'écluse d'Auvelais (7,8 M€) – adjudgé en 2020
- Projet SEE - HENSIES – Nouveau môle et réhabilitation GC à HENSIES (2,5 M€)



1. Enveloppe Voies hydrauliques

Des projets visant à l'amélioration de service - télécommande des écluses

- Télécommande de trois écluses supplémentaires sur la Sambre
- Renouvellement des automatismes du barrage de Lixhe
- Renouvellement des automatismes des barrages-écluses de la Haute-Meuse



1. Enveloppe Voies hydrauliques

Des projets visant la réhabilitation et la fiabilisation d'infrastructures

- Poursuite de la rénovation du plan incliné de Ronquières (remplacement des chemins de roulements et de guidages, des systèmes de roulement) (Marchés de montage: 20 M€ en 2021 et 20 M€ en 2023)
- Remise en état du système de vidange du barrage de Nisramont (10 M€ en 2022)
- Modernisation des portes de l'écluse de Marchienne (2.1 M€)
- Restauration des structures des ascenseurs du canal du centre historique (4,5 M€ en 2021)



1. Enveloppe Voies hydrauliques

Des projets liés au maintien de la navigabilité des cours d'eau

- Poursuite du marché de dragage adjudgé en 2020 (budget annuel de 17.5 M€) pour effectuer des travaux de dragage d'entretien dans des zones prioritaires permettant d'assurer un tirant d'eau minimum pour le passage des bateaux.



1. Enveloppe Voies hydrauliques

Des projets visant l'amélioration de la performance environnementale

- Construction de nouvelles échelles à poissons à Houx et Anseremme (3.8 M€)



1. Enveloppe Voies hydrauliques

Des projets visant la mobilité active

- Aménagement du halage à Roux (canal CCB) (0,6 M€ en 2021)
- Aménagement du ravel Haute Meuse – Phase 1 (0,8 M€ en 2021)
- Aménagement du ravel sur l'Ourthe (0,6 M€ en 2021)



2. Enveloppe Bassins d'orage, Plantations et signalisation

	RNS	RS
Plantations	1 500 000	1 000 000
BO	500 000	7 000 000
Signalisation	250 000	250 000
Total	2 250 000	8 250 000
Total	10 500 000	

- **Plantations** (circulaire de gestion des abords paysagers) : au minimum 5.100 arbres d'alignement à planter sur 6 ans le long des réseaux routiers et des voies navigables.

Des marchés de travaux de plantations sur l'ensemble des réseaux routiers et voies navigables seront lancés en 2021 pour un montant global de 415.000 €.

- **Bassins d'orage** (343 ouvrages le long des réseaux routiers) : sur base de l'enveloppe budgétaire, 96 bassins feront l'objet de travaux de remise en service (curage du passif et réparations), d'entretien (curage, etc.) et d'amélioration (accès, sécurisation, etc.); elle permettra également de créer 4 nouveaux bassins permettant de lutter contre les inondations.

Les interventions suivantes, hors entretiens, sont planifiées en 2021-2022 :

- 600.000 € sur la zone des bassins de Fize-le-Marsal : travaux d'égouttage (pose de conduites enterrées et de fossés bétonnés).
- 600.000 € sur la zone des bassins de Louhin, Fooz et Hognoul : travaux d'égouttage, de curage, d'abattage, de remblayage et de construction de petits ouvrages.
- 385.000 € répartis sur 10 bassins sur les territoires de Namur (2), Luxembourg (1), Mons (1), Charleroi (2), BW (1), Liège (3) : réparations d'ouvrages et abattages.
- 315.000 € d'études sur des réhabilitations complètes de BO (Champion, Fize-le-Marsal, zone Hognoul) ou de nouveau BO (Wavre).

2. Enveloppe Dispositifs Bruit

- Budget : RS 23 M€ HTVA + RNS 2 M€ TVAC
- Plan bruit validé par GW en janvier 2021
- Les interventions sur les écrans antibruit sont priorisées selon trois axes :
 - EA à réhabiliter en cas de problème de stabilité/sécurité.
 - EA à « upgrader » en cas de problème de stabilité/sécurité.
 - Nouveaux EA selon les priorités par rapport aux personnes exposées.

Les marchés de travaux suivants sont planifiés en 2021-2022 :

DT	Projet	Type	BK début	Axe début	Axe fin	BK fin	Prix total (€)
Charleroi	Farciennes	Réhab	42,1	N090000	N090000	42,6	353 970,00 €
Liège	Herstal-1	Réhab	95,6	A003000	A003000	96,2	764 928,00 €
Liège	Embourg	Rénovation à l'identique	3,565	A026000	A026000	2,45	1 032 960,00 €
Namur	Rhisnes	Rénovation à l'identique	54,18	A015000	A015000	54,8	739 200,00 €
Liège	Ivoz-Ramet	Rénovation à l'identique	123,284	N090000	N090000	124,3	1 213 440,00 €
BW	Wavre-D-1	Nouvel investissement	14,7	A004000	A004000	17,3	1 224 000,00 €
BW	Wavre-D-2	Nouvel investissement	19,6	A004000	A004000	20,1	216 000,00 €
Verviers	Soumagne-1 bis	Nouvel investissement	104,44	A003000	A003000	105,62	1 208 320,00 €

3. Enveloppe Aires autoroutières

- Budget RS: 20 M€ HTVA
- Destiné aux aménagements des infrastructures des aires
- Marchés à paraître en 2021:
 - Édicule sanitaire sur l'aire de Cronchamps (~ 150.000 €)
 - Installation d'un réseau de caméras de surveillance pour 4 aires concédées (~ 1.500.000€)

3. Enveloppe Modes Actifs y compris corridors à vélos

- Budget : 250 M€ répartis sur la période 21/25: RS 30 M€ HTVA + RNS 160 M€ TVAC dont 90 M€ pour Ravel+ 10M€ promotion + Communes 50 M€
- Budget prévu en 2021 pour:
 - RNS: 34,25 millions €
 - RS: 1,8 millions € HTVA

Exemple de création de piste cyclable prévue en 2021

N581/rue du port/rue Latérale – Porte Ouest – Liaison entre le RAVeL Charleroi-Bruxelles et la N90)

Budget: 900.000€ TVAC

- Création d'une piste cyclo-piétonne bi-directionnelle sur toute la longueur de la N581 – tronçon de 3000 m sur 3 m de larg.
- Aménagements à la porte de Dampremy afin de ralentir la circulation (ilots, enduits)
- Jonction avec le Ravel
- Création de petits espaces verdurisés

Ce projet complète le projet de ring vélo développé par la ville de Charleroi



4. Enveloppe Eclairage et signalisation

Budget : RS 14.6 M€ HTVA + RNS 30 M€ TVAC



RS: - principalement extensions éclairage plan lumière 4.0 Luwa (hors dossiers géoloc.)

ex: E42/A7 Mons 2 M€ HTVA

- signalisation dynamique

ex: marché "remplacements panneaux rétro-éclairés hauteur phares" adjudgé en 2019
env. 1 millions d'euros en 10 lots – commandes en 2021

RNS: - principalement relamping: 11 M€ engagés en 2020 et encore 3 M€ 2021

- reste: nouveaux tricolores, zones 30 abords écoles dynamiques, comptages

NB: plan de relance européen (RRF: gestion centralisée et modernisation de tous les carrefours à feux (lien OTW, vélos)



5. Enveloppe « Sécurité »

	RS	RNS
Cabines HT et BT		28 600 000
Glissières	5 000 000	1 200 000
Lisses motos		1 500 000
Contresens	1 500 000	
CPSR	3 500 000	
Obstacles latéraux	2 000 000	2 000 000
Remontées de files	1 500 000	
Totaux :	13 500 000	33 300 000
Total :	46 800 000	

5. Enveloppe Sécurité – Cabines HT-BT RNS

Budget : RNS 28.6 M€ TVAC

- Rénovation et mise en conformité des cabines HT/BT du RNS
- Uniquement RNS puisque RS plan lumière 4.0
- Dossier en 7 lots (1/DT) – CsC durant l'été 2021
- Programmation approximative :
 - 2021: 2 à 5 millions
 - 2022: env. 5 millions
 - 2023: env. 5 millions
 - 2024: env. 5 millions
 - 2025: env. 5 millions
 - 2026: env. 5 millions



6. Enveloppe Tunnels



Budget : RS 95 M€ HTVA + RNS 8.4 M€ TVAC

- Gouvernance: Comité permanent tunnels (SPW MI, SOFICO, Cabinet)
- programmation pluriannuelle établie:
divers marchés de GC et ELM
- RS 95 M€ :
 - CL: env. 14 M€ en 2021 et 16 à 17 M€ de 2022 à 2026
- RNS 8,4 M€ :
 - CL: env. 0,2 M€ en 2021 et 1 à 2 M€ de 2022 à 2026

7. Enveloppe OA

- Budget : RS 100 M€ HTVA + RNS 6 M€ TVAC
 - Attention au défi du vieillissement du parc d'ouvrages construits principalement entre 1965 et 1985). Les besoins sont déjà importants et vont encore croître dans les années à venir.
 - RS : Programmation 2020-2024 (liste fermée d'ouvrages) :
 - 2020 : 27 M€
 - 2021 : 31.5 M€
 - 2022 : 33.7 M€
 - 2023 : 8.5 M€
 - 2024 : 0.25 M€
- Les OA inclus dans un projet routier sont pris dans le budget du projet géolocalisé.



7. Enveloppe OA

- RNS – RAVeL - VH:
 - Programmation trimestrielle souple (pas de liste fermée d'ouvrages)
 - Actuellement sur 2021 les projets à l'étude s'élèvent à :
 - 10.2 M€ pour le RNS
 - 2.5 M€ pour le RAVeL (restauration des OA des lignes Ravel en service)
 - 9.9 M€ pour les VH
- Petits investissements sur ouvrages (entretien)
 - Projet :
 - RS : 28.8 M€/an
 - RNS + VH : 14.2 M€/an
 - Accord budgétaire en cours



8. Enveloppe PMS

- Budget : RS 60 M€ HTVA + RNS 70 M€ TVAC pour 7 ans
- Pour le RNS : PJ 2021 : 3.6 M€
- Répartition budgétaire en cours
- Utilisation de « marchés sujets à commandes »
- Constats :
 - La sortie de l'hiver va conduire à des travaux importants en cours de chiffrage
 - Les budgets disponibles seront vite utilisés
 - Raclage pose ... pas encore une stratégie PMS ... à envisager à plus long terme ?

- 27 projets géolocalisés à gestion OTW (SPW MI donne un avis tech au besoin)
 - RS : 13 projets pour 19.5 M€ HTVA
 - RNS : 14 projets pour 13.1 M€ TVAC
- 4 projets OTW gérés par le SPW MI (44.8 M€ / 150 M€)
- Méthodologie :
 - principe des enveloppes fermées : SPW MI/OTW/SOFICO
 - La répartition de gestion des dossiers est clairement définie
 - Responsabilité unique
 - Aide systématique