|  |  |
| --- | --- |
| ***cid:image003.jpg@01D2DEB2.D272F5A0*** | SPW Mobilité et InfrastructuresDirection de la Réglementation de la Sécurité routière et du Contrôle routierBoulevard du Nord, 8 - 5000 NamurTél : 0032 (0)81 77 24 00 - Mail : vll@spw.wallonie.be |

|  |
| --- |
| **FORMULAIRE DE DEMANDE D’AUTORISATION DU TRAIN DE VEHICULES PLUS LONG ET PLUS LOURD**(en application de l’Arrêté du gouvernement wallon relatif aux trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre de projets-pilotes) |

|  |
| --- |
| *Informations générales* |

|  |  |
| --- | --- |
| ***A.1.******Transporteur*** |  |
| Nom (de la société):       | N° de TVA (ou de reg. nat).:       |
| Siège social: Rue:       |
| Code postal:       | Localité:       | Pays:       |
| E-mail :       | Tél. :       | Fax:       |

|  |  |
| --- | --- |
| ***A.2.******Producteur/Chargeur*** |  |
| Nom (de la société):      | N° de TVA (ou de reg. nat).:       |
| Siège d’exploitation: Rue:       |
| Code postal:       | Localité:       | Pays:       |
| E-mail :       | Tél. :       | Fax:       |

|  |  |
| --- | --- |
| ***A.3.******Client / Lieu de déchargement final*** |  |
| Nom (de la société):      | N° de TVA (ou de reg. nat).:       |
| Siège d’exploitation: Rue:       |
| Code postal:       | Localité:       | Pays:       |
| E-mail :       | Tél. :       | Fax:       |

# *Type de marchandises*

|  |
| --- |
| Type de marchandises transportées :      |
| Quelle quantité, annuelle, en tonne et en nombre de palettes (le cas échéant), comptez-vous transporter par VLL ?       |

|  |
| --- |
| *Prévention du report modal (à remplir par le client et/ou le producteur)* |

|  |
| --- |
| Pourquoi avez-vous choisi l’éco-combi par rapport au transport ferroviaire ou fluvial ?       |

|  |
| --- |
| Les demandeurs déclarent la demande sincère et exacte.Date:     Signature du transporteur (+nom/prénom et fonction) :       Signature du producteur (+nom/prénom et fonction) :       Signature du client/destinataire (+nom/prénom et fonction) :        |
|  |