



**Vlaamse
overheid**

NETWERK KLASSE 120

RESEAU CLASSE 120

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door “La division des Ouvrages d’art et des Marchés de la Région wallonne” en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type “Netwerk klasse 90”, “Netwerk klasse 120” of “Netwerk kraan” kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.
Een uitzondering hierop vormen:
 - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34 m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
 - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5 m.
- Bovenstaande 2 voorwaarden zijn niet van toepassing op uitzonderlijke voertuigen met massa conform technisch reglement.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte, maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30 km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.

- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reiweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
 - Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34 m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
 - Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les 2 conditions ci-dessus ne sont pas d'application sur les véhicules exceptionnels avec une masse conforme au règlement technique.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30 km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions.

Rijtijden autosnelwegen / Heures de circulation sur autoroutes

De autosnelweggedeelten bestaande uit twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, vermeld in de lijst reiswegen, mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de wegen en de autosnelwegen bestaande uit drie rijstroken of meer in de gevolgde rijrichting.

Les tronçons d'autoroutes comportant deux bandes de circulations allant dans le sens suivi, compris dans la liste d'itinéraires, peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes et les autoroutes comportant trois bandes de circulation ou plus allant dans le sens suivi.

Meldingsplicht Havengebied Antwerpen

Voor elk uitzonderlijk transport, met **breedte > 3,50 m** of waarvoor er signalisatie en/of weginfrastructuur moet verwijderd worden, dat plaatsvindt in het Havengebied Antwerpen (**met uitzondering van de autosnelwegen (A12/R2/E34) en de gewestwegen (N180/N129/N101/N101a/centrale rijweg van Sint-Antoniusweg)**) moet het Havenbedrijf op voorhand op de hoogte worden gebracht via signalisatie@portofantwerp.com met gegevens over de route en de te verwijderen signalisatie of weginfrastructuur.

Indien er verkeerslichten of verlichtingspalen in het beheer van het Havenbedrijf Antwerpen verwijderd moeten worden moet dit minimaal 3 weken voor het transport besproken worden met het Havenbedrijf Antwerpen. Bij een latere melding kan het Havenbedrijf Antwerpen niet garanderen dat de verwijdering tijdig geregeld kan worden. Verlichtingspalen: elektriciteitsvoorzieningen@portofantwerp.com; Verkeerslichten: 0485/88 16 80 of 0474/98 49 80).

Het Havengebied Antwerpen bevindt zich zowel op de rechteroever van de Schelde (grondgebied Antwerpen) als op de linkeroever van de Schelde (Waaslandhaven, grondgebied Beveren). De afbakening is visueel voorgesteld op kaart: Afbakening Havengebied Antwerpen.pdf.

De autosnelwegen (A12, R2 en A11/E34/N49) en de gewestwegen (N180, N129, N101, N101a en de centrale rijweg van Sint-Antoniusweg) zijn vrijgesteld van de meldingsplicht.

Noodnummer 1711 / Numéro d'urgence 1711

Bij elk incident op een spoorwegovergang (aanrijding van de bovenleiding, blokkering van de sporen, ...) dient u dringend contact op te nemen met het noodnummer 1711. Verdere informatie vindt u op de seinpalen bij elke spoorwegovergang.

En cas d'incident à un passage à niveau (toucher les catenaires, blocage sur les voies, ...) vous devez contacter en urgence le numéro 1711. Des informations complémentaires sont disponibles sur les panneaux de signalisation situés à chaque passage à niveau.

Tunnelsluitingen Vlaanderen

De Vlaamse tunnels en onderdoorgangen krijgen regelmatig een onderhoudsbeurt. Soms zijn er extra sluitingen voor technische ingrepen. Om de hinder te beperken voor het gewone verkeer, gebeurt dat telkens 's nachts. Dat heeft gevolgen voor de passage van het uitzonderlijk vervoer. De kalender met de data en uren kan geraadpleegd worden op de website van het Vlaams Verkeerscentrum:

<https://www.verkeerscentrum.be/werken/tunnelsluitingen>.

Aantal reiswegen : 11 - Geldig heen en terug. / *Nombre d'itinéraires : 11 - Valable aller et retour.*

Gedetailleerde reisweg van het vervoer / *Itinéraire détaillé du transport :*

Weg-nummer / <i>Numéro de la route</i>	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / <i>Localités franchies et/ou changement de direction.</i>	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegengzin, ...via op- en afritten,...) of ► verbinding naar / <i>Remarques</i> (Nom des rues, ...en contresens, ...via les bretelles) ou ► liaison vers
Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN - ZANDVLIET		
E40 N68	Eynatten	Grens / <i>Frontière D</i>
	Eynatten	Uitrit nr / <i>sortie n° 39</i>
	Hauset	► N68 Kopchen Gr./Front. D
	Hergenrath	<i>Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseterstrasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse</i>
N3	Neu-Moresnet	► N3 Tulje Gr. / Front. D
	Thimister-Clermont	► Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5 km/h in de as van de weg / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h dans l'axe de la route - Bois-la-Dame - zoning « Les Plenesses »
N3 N627	Battice Mortroux Dalhem	Pour les traversées des Communes entre Dalhem et Hognoul : Si longueur > 30m00 ou largeur > 4m25 : prévenir la zone Police Basse-Meuse par écrit 48h avant le passage du transport (ZP.BasseMeuse.DirOps@police.belgium.eu) / Voor de doortocht van de gemeenten tussen Dalhem en Hognoul : als de lengte > 30m00 of de breedte > 4m25 : de Politie van Basse-Meuse schriftelijk verwittigen minstens 48u voor de doortocht (ZP.BasseMeuse.DirOps@police.belgium.eu)
N604	Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: op woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / <i>la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.</i> Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont
		Voor een totale massa > 90 ton: Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/u), as op 6m50 van de leuning <i>/ Pour une masse totale > 90 ton: Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps.</i>
		► N653 Hermalle-sous-Argenteau – Rampe du pont - Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas : vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug/pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins – Rue d'Hermalle - Oupeye - Rue d'Hermalle : Beperkte breedte ! / largeur limitée !
		► N653 - Wandre (!Beperkte breedte ! / largeur limitée !) - Jupille-sur-Meuse–N642-Bressoux
N618	Haccourt	► Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert - Quai des Cimenteries

		►N671 - Oupeye - HERSTAL - Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe - Rue du Crucifix (►Pont de Wandre - Rue du Rivage) - Rue du Grand Puits - Place Licourt - Boulevard Albert 1er (►Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaaï op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert) Boulevard Zénobe Gramme – Rue Ernest Solvay - LIEGE - Place Coronmeuse (! Travaux du Tram, voir le website tram.be et notre site internet / <i>Werken van Tram : zie website tram.be en onze website:</i> https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html) - Rue du Petit Chêne- rue des Steppes– !! Pont des Bayards : MASSE MAXIMUM 90 T: transport SEUL sur le pont à 5 km/h. suivant un axe se trouvant à 1m79 du bord du trottoir / MAXIMUM MASSA 90T ! : <i>Vervoer alleen op de brug aan max 5 km/u volgens een as gelegen op 1m79 van de stoeprand</i> - Boulevard Ernest Solvay - Rue Charles Horion –Rue Charles Gothier - Boulevard Ernest Solvay - Boulevard H. Denis (ATTENTION : limitation à 7.5 T et à 30km/h – demander l'autorisation à l'Adm. Communale de Liège !) - Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres – Juprelle – Rue du Tige
N671 N618	Hallembaye Houtain-St Siméon Fexhe-Slins	Rue de Wonck – Rue Metrin Vinâve – Rue de Slins Rue de Houtain – Pont sur l'autoroute : véhicule circule seul à vitesse réduite (5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage / <i>Brug over autosnelweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) in de as van de weg</i> - Rue de l'Abbaye - Rue du Tige ! Passage à niveau électrifié: voir A.R. Art 34! <i>!elektrische spooroverweg; zie K.B. Art 34!</i> Rue du Tige - largeur ! / <i>largeur limitée !</i> - Rue de Juprelle-Rue de Hognoul-Rue d'Oupeye
N3 N3	Juprelle Hognoul Oreye St-Truiden	►N69 Chaussée Romaine (direction Tongeren / direction Tongres) <u>Totale massa >60ton:</u> De brug van N80 over N3 overschrijden in de as van de brug. Het onderdoor rijden van de brug is beperkt tot een hoogte van 4,50 m. Hogere transporten dienen de brug te vermijden via de op- en afritten. Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)
N80	Hannut	►R62 Hannut - N64 Tienen - R27 Tienen (brug over Outgaardenstraat overschrijden in het midden van de rijweg / <i>franchir le pont au-dessus de Outgaardenstraat selon l'axe de la route</i>) - N3 Leuven - N292 Leuven (Martelarenlaan (brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug / <i>franchir le pont au-dessus de Locomotievenpad selon l'axe du pont</i>) - Oude Diestsesteenweg) - N2 Sint-Joris-Winge
R62 N240 N29 R27 N3 N223 N223	Thisnes Jodoigne Tienen Tienen Tienen Sint-Joris-Winge Nieuwrode	De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan Grote Geteduiker overschrijden in de as van de rechterrijstrook Leuvenselaan-Withuisstraat
N223	Aarschot	►N2 Bekkevoort Voor hoogte > 4,70 m: de brug van de A2/E314 uiterst rechts onderdoorrijden – voor de terugweg: op dezelfde plaats rijden, dwz in tegenzin van het normale verkeer van het kruispunt voor tot het kruispunt achter de brug

R25	Aarschot	► N19 Westerlo
N10	Heist-op-den-Berg	► Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industriepark A / Industriepark B / Lerrekensstraat / Heistse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje
N10	Heist-op-den-Berg	► N15 Heist-op-den-Berg (spoorbrug overschrijden in de as van de brug) - Westerlo
N15	Bonheiden	► N15 Mechelen (brug over Afleidingsdijle overschrijden in de as tussen de 2 rijstroken) - tot kruising N15/B101 (Tangent)
R6	Sint-Katelijne-Waver	- brug over Bergstraat, fietstunnel Heiken, fietstunnels Berlaarbaan en brug over Mechelsesteenweg overschrijden in de as van de rijweg - brug over Heisbroekweg overschrijden in de as van de linkerrijstrook - fietstunnel (naast spoorlijn) overschrijden in de as van de rechterrijstrook - brug over spoorlijn overschrijden in het midden van de brughelft brug over Kauwendaal overschrijden in het midden van de halve brug brug over N14 overschrijden op een willekeurige as binnen de stootbanden Van Kesbeeckbrug over Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1 G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de rijrichting, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is wel toegelaten – Olivetenvest In tegenstelling tot de lokale verboden/beperkingen blijft uitzonderlijk vervoer mogelijk in beide rijrichtingen op de R12 tussen kruispunt Battelsesteenweg en kruispunt N1. Voor de terugweg rijdt het uitzonderlijk voertuig over de busstrook. De overschrijdingsvoorwaarden voor de Winketbrug blijven dezelfde. Gelieve bij de stad Mechelen een bijkomende toelating aan te vragen voor het passeren van de camera, teneinde een GAS-boete te vermijden. Via https://www.mechelen.be/auto/doorgang-door-verkeersknips/vergunning kunt u een (langlopende) toelating aanvragen voor de nummerplaten van zowel het uitzonderlijke voertuig, als van de begeleidingsvoertuigen die het UV begeleiden. In de aanvraag geef je als reden "Uitzonderlijk vervoer" op. Battelsesteenweg voor de hele Battelsesteenweg gelden volgende beperkingen: • het avondspitsuur is geldig van 15 tot 18 u (ipv 16 tot 18 u) • UV met breedte > 3 m is niet toegelaten tijdens de spitsuren ('s morgens van 7 tot 9 u en 's avonds van 15 tot 18 u). • verboden voor UV met massa conform technisch reglement Als alternatief zijn zowel de N16, tussen kruispunt N1/R12 en kruispunt Battelsesteenweg, als de verbinding tussen N16 en R6 toegelaten voor UV met massa conform technisch reglement, in beide rijrichtingen. De aansluiting tussen R6 en N16 richting Willebroek is mogelijk niet geschikt voor grote lengte in combinatie met grote breedte. Voorafgaande verkenning is nodig. Let op: bovenvermelde wegen zijn tot nader order niet toegelaten voor ZWAAR uitzonderlijk vervoer (massa niet-conform technisch reglement).
R6	Mechelen	
N1	Mechelen	
R12	Mechelen	
N16a	Mechelen	
N16	Battel	Brug over kanaal Leuven-Dijle: - de rechterrijstrook van de rijbaan richting Willebroek is berekend voor een UV van maximum 72 ton totale massa en maximum 12 ton/as. - de rechterrijstrook van de rijbaan richting Mechelen is berekend voor een UV van maximum 90 ton totale massa en maximum 15 ton/as.

		Als het UV aan die voorwaarden voldoet moet de kanaalbrug overschreden worden aan max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is wel toegelaten. Als het UV niet aan bovenstaande voorwaarden voldoet, moet de kanaalbrug overschreden worden op de rechterrijstrook van de rijbaan richting Mechelen (voor verkeer richting Willebroek is dit in tegenzin van het normale verkeer), max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is niet toegelaten
N16	Heffen	De brug over de Zenne overschrijden in de as van de rijstrook, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, indien de breedte van het UV het toelaat is gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting wel toegelaten
N16	Breendonk	Alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helpt) - oprit A12
A12	Breendonk	de brug aan het fort vermijden via afrit en oprit
A12	Boom	Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit naar N177
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) – oprit R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel (indien de transporthoogte meer bedraagt dan 4,70 m moet de Federale Politie - Sectie autosnelwegen Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg, 180 - B – 2610 Wilrijk – tel: +32-3-829.71.46 verwittigd worden minstens 48 uur voor de doortocht van het transport) - nieuwe brug in knooppunt Antwerpen-West overschrijden in de rechterrijstrook, aan normale snelheid en samen met ander (normaal) verkeer in de andere rijstrook
A11/E34	Zwijndrecht	► uitrit 8 “Waaslandhaven-Oost” - Keetberglaan - Canadastraat - Scheldedijk – Kwarikweg
A11/E34	Kallo	► R2 - Uitrit 10 “Waaslandhaven-Zuid” – Steenlandlaan – Kruipin - Land Van Waaslaan – Hazopweg – Haandorpweg - of – Hooghschoorweg – Blikken - naar de onpare kaaie > 1000
R2	Kallo	Beverentunnel
		► R2 - Uitrit 11 “Waaslandhaven-Noord” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht - Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg naar de pare kaaie > 1000
R2	Antwerpen	Liefkenshoehtunnel (aansluiting met N101 via uitrit/oprit 12) - Tijsmanstunnel (aansluiting met N180 via uitrit/oprit 13)
A12	Zandvliet	► A12 Zandvliet - uitrit 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaie < 1000
A12	Zandvliet	Grens Nederland
Reisweg / Itinéraire 2 : LE CRINQUET - BRUSSEL/BRUXELLES		
N508	Le Crinquet Tournai	Grens / Frontière Mouchin / La Glanerie F Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis – (Voor een totale massa > 60 ton : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten / Pour une masse totale > 60 tonnes franchissement de l'Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police) - Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix

N48	Ronse	► Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ <i>Quai Sakharov sur l'Escaut</i>
		► Via bd. Bara-N7-Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid <i>/ masse limitée: passage uniquement possible avec l'accord préalable de l'Administration communale</i>)-Hertain Gr. / <i>Front. F</i>
		► Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde / <i>Quai Casterman sur l'Escaut</i>
		► Via bd. du Roi Albert-Ch. D'Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNEHOUT (tel. (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. <i>/ contrairement à l'indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNEHOUT (tél. (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage</i>) - Bléharies Gr./ <i>Front. F</i>
		Steenweg op Doornik - Engelsenaan - Rode Mutsaan - Steenweg op Berchem - Zandstraat ► N60 Oudenaarde - N8 Brakel - Kruisstraat - A. Renardlaan - Glorieuxlaan - A. Depoorterplein - Brulstraat - Ninovestraat
		► N42 Geraardsbergen
		► N42 Wetteren - N9 Erpe Mere N9 Aalst (Vijfhuizen) - N442 - N416 Appels - N406 Gijzegem
		► N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)
		► N285 Gooik (voor de terugweg: rotonde eventueel in tegenzin van het normale verkeer) - N285 Leerbeek - N28 Halle - N6 Sint-Pieters-Leeuw
		spoorbrug en brug over R0 zo dicht mogelijk bij de as van de brug overschrijden
N8	Dilbeek	
N8	Anderlecht	
N290	Jette	L. Mettewielaan – M. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / <i>Bld L. Mettewie - Av. Bossaert - Av. J. Sermon</i>
N291	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Lakenlaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (het laatste gedeelte via de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / <i>Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (évt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramway)</i> - Av. J. Sobieski - <i>Bld du Centenaire</i> - Av. de Gros Tilleul - Av. Comte Moens de Fernig
N277	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Madridlaan / Av. de Madrid
Reisweg / Itinéraire 3 : KESSENICH - LOMMEL		
N73	Kessenich	Grens NL
N73	Bree	
N73	Ellikom	Betonweg-Weg naar Ellikom (Meeuwen)
		<u>Voor een transporthoogte ≤ 4m50:</u> ► N73 Hechtel-Eksel Stapvoets onder de bruggen over N73 te Peer rijden
		<u>Voor een transporthoogte ≤ 4m70:</u> ► N73 - N748 Hamont-Achel Stapvoets onder de brug over N73 te Peer rijden

N719	Houthalen-Helchteren	
N715	Neerpelt	► N715 Lommel (De Kolonien) (Grens Nederland) De brug over het kanaal mag slechts overschreden worden met assen van maximaal 12 ton, <u>Totale massa > 60 ton</u>: De brug overschrijden in het midden van de brug, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug, aan 5km/u, zonder te remmen.
N71	Lommel	► N769 Lommel
N71	Lommel	tot N71/Gerard Mercatorstraat
Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY - BALEN		
	Bruly	Grens / Frontière F via E420 ! Pour une hauteur entre 4m70 et 4m80 les ponts suivants doivent être franchis sur la bande de dépassement : / ! Voor een hoogte tussen 4m70 en 4m80 moeten volgende bruggen op de passerende rijstrook overgestoken : - Km 99.9 : Pont rue Eugène Magonet (direction / <i>richting</i> Bruly > Couvin) - Km 102.5 : Pont rue Try-Pochaux (direction / <i>richting</i> Couvin > Bruly)
E420	Frasnes-lez-Couvin	► N5 Couvin (centre interdit/centrum verboden) - N99 Chimay-Villers-la-Tour (overliggende brug vermijden via het centrum/pont supérieur à éviter par le centre)-MacquenoiseG.IFr.F
N5	Philippeville	! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) VERBODEN voor uitzonderlijk vervoer niet conforme met massa ! / ! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) INTERDIT au transport exceptionnel non conforme en masse ! Uitrit / Sortie N40 ► Uniquement pour les transports conforme en masse / Alleen voor vervoer met massa conforme : N5 – Fraire – N932 – Mettet ► N40 – Beaumont – N53 – Strée (Beperkte breedte en hoogte. Voor het vertrek, zich verzekeren van de doortocht! In geval van demontage van de signalisatie is het voorafgaande akkoord nodig van de wegbeheerder (District ANDERLUES - dgo1-42-11@spw.wallonie.be) / <i>Largeur et hauteur limitée par la signalisation ! Avant le départ, s'assurer de la possibilité de passage ! En cas de démontage de la signalisation, l'accord préalable du gestionnaire de la route (District ANDERLUES - dgo1-42-11@spw.wallonie.be) est obligatoire</i> - N53 – Bomerée – N577 – Marcinelle (Av Mascaux-Rue de l'Ange-Av P. Bailly-Av de Philippeville) – N5 – Couillet - Châtelet
N97	Philippeville	Contournement de Philippeville : vrije hoogte 4m50 ! / hauteur libre 4m50 ! <u>Voor een totale massa > 44 ton / Pour une masse totale > 44 tonnes :</u> - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / <i>Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.</i> - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse rijstrook / <i>Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</i>
N97	Vodecée	
N98	Florennes	De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. / <i>La traversée de Florennes est interdite le jour du marché : les jeudis entre 4.00h et 15.00h !</i>

		Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken(indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) <i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i> Overliggende brug : vrije hoogte tussen 4m30 en 5m ! rijden in de as van de weg ! <i>/ Pont supérieur : hauteur libre de 4m30 à 5m ! rouler dans l'axe de la route !</i> Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. <i>/ Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner</i>
N932	Mettet	
N98 N922	Fosses-la-Ville Sart-St-Laurent	
N922	Floreffe	► N940 - Bois-de-Villers (rotonde/rond-point !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)
N90	Namur	Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken(indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) <i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i> chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) <i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i> av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron Huart Pont de Jambes sur la Meuse: <u>Voor een totale massa > 90 ton / Pour une masse totale > 90 tonnes :</u> het vervoer rijdt ALLEEN met 5 km/h op de brug in de centrale as van de brug / <i>le transport circule SEUL sur le pont à 5 km/h suivant l'axe central du pont.</i> -rue du Commerce-av. Materne-av. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège
N90	Andenne	Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken(indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) <i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i>
N90 N643 N643 N643 N91 N29 N29	Ben Ahin Wanze Bierwart Eghezée Glimes Jodoigne Tienen	Avenue du Bosquet - Pont Père Pire ► N80 Hannut (centrum verboden / centre interdit) - R62 Hannut de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan

R27 N3 N29 N2 R26 N127 N19	Tienen Tienen Bekkevoort Diest Diest Zammel (Geel) Geel	Grote Geteduiker overschrijden in de as van de rechterrijstrook Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest Citadellaan ►N19 Aarschot - R25 Aarschot - brug over autosnelweg E313 overschrijden in de as van de rijbaan - fly-over over noordelijke rotonde (max. 90 ton) met de linkerwielen zo dicht mogelijk bij de middenberm overschrijden - brug over Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan <u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : fly-over vermijden via de lagergelegen rotonde ►N13 Herentals (brug over kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de brughelft) - R15 Herentals (de brug over de Kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg) – N153 Herentals (beperkte hoogte onder bovenleiding van spooroverweg) – N153 Wechelderzande (brug over E34 overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug) – N153 Oostmalle – N14 Oostmalle (aansluiting N12) ►N13 Herentals (brug over kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de brughelft) - R15 Herentals - N13 Herentals (brug over Albertkanaal overschrijden in de centrale as van de rijweg) - N13 Grobbendonk (tot kruising met Industrieweg)
N19 R14 N71 N18	Geel Geel Mol Balen	Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (kaai Willems aan kanaal)
Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE - OVERIJSE		
N804 N883 N81 N81 N81	Aubange Aubange Messancy Turpange Weyler Arlon	Grens : / Frontière F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / <i>entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel »</i> , Centrum / Centre ►N88-Signeux-N811-Harnoncourt Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost / <i>Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)</i> Overliggende brug van Cora: doortocht met beperkte snelheid OF vermijden via laterale weg links in tegengestelde zin van het normale verkeer. <i>/pont supérieur du Cora : passage à vitesse réduite OU éviter via la route latérale à gauche en contresens de la circulation normale.</i> <u>Voor een totale massa > 44 ton</u> : Brug over autosnelweg : vervoer alleen in zijn zin van het verkeer met beperkte snelheid (5 km/u) in de rechtse rijstrook <u>/ Pour une masse totale > 44 tonnes</u> : pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) et obligatoirement dans la bande de droite ! ►Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25-Sterpenich Grens / Front. L Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg : rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i>) ►N4-Steinfort Gr. / Front. L

N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg. <i>/ Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N40	Offaing	► N40-Hamipré-N801-Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / largeur limitée)-Beaubru Gr.IFront. F
N802/825	Longlier	Nieuwe overliggende brug: moeillijk doorgang <i>/ Nouveau pont supérieur : passage difficile</i>
N85	Neufchâteau	Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvoi. Centrum verboden. <i>/ Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit.</i>
N40	Recogne	Onderliggende brug over de spoorweg: voertuig alleen op de brug, aan beperkte snelheid van 5 km/u <i>/ Pont inférieur au-dessus du chemin de fer : véhicule seul sur le pont à vitesse réduite de 5 km/h</i>
N40	Recogne	<u>Voor een totale massa > 60 ton</u> : Voor de terugweg: de brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm achter de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrit OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten. <i>/ Pour une masse totale > 60 tonnes : Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.</i>
N89	« Warinsart »	► N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont
N89	St-Hubert	<u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten. <i>/ Pour une masse totale > 90 tonnes : Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.</i> !! Vrije hoogte : 4m60 ! ! !! Hauteur libre : 4m60 ! <i>(centrum verboden / centre interdit)</i> <u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : Brug over N89R (bk 46.8) : vervoer alleen in zijn zin van het verkeer met beperkte snelheid (5 km/u) in de as van de 2 rijstroken <i>/ Pour une masse totale > 90 tonnes: Pont au-dessus de la N89R (bk 46.8) : transport seul dans son sens de circulation à vitesse réduite (5 km/h) suivant l'axe des 2 bandes de circulation.</i>
N89	St-Hubert	<u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten <i>/ Pour une masse totale > 90 tonnes : Pont inférieur de l'aérodrome : à éviter par les bretelles.</i>
N89	Barrière de Champlon	<u>Voor een totale hoogte > 4m40</u> : overliggende brug: de N4 vervoegen via afrit links en door de middenberm rijden in tegengestelde zin van het normale verkeer.

N4 N896 N896 N86	Bande Harsin Hargimont Marloie	/ <u>Pour une hauteur totale > 4m40</u> : pont supérieur : rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale. Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / <i>Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N86	Marche-en-Famenne	Centrum verboden/Centre interdit. <u>Voor een totale hoogte > 4m50 en/of een totale massa > 80T</u>: De N4 vervoegen vanaf de Ronde «de la Pirire» via N836 Rue du Parc Industriel – N839 (nieuwe omlegingsweg) / <u>Pour une hauteur totale > 4m50 et/ou une masse > 80T</u>: Rejoindre la N4 à partir du Rond-point « de la Pirire » via la N836 Rue du Parc Industriel– N839 Aye (nouveau contournement)
N839 N839 N63	Aye Marche en Famenne Bois et Borsu	Richting “Le Wex” / <i>Direction “Le Wex”</i> De N63 vervoegen / <i>Rejoindre la N63</i> <u>Voor een totale hoogte > 4m60</u> : Overliggende brug: te vermijden via op- en afritten. <u>Voor de terugweg</u>: te vermijden via het centrum. / <u>Pour une hauteur totale > 4m60</u> : Pont supérieur : éviter par les bretelles. <i>Pour le retour</i> : à éviter via la centre.
N63	Terwagne	Bovenliggende brug: in de rechterrijstrook rijden! <u>Voor de terugweg</u> : te vermijden via het centrum./ <i>Pont supérieur: rouler dans la bande de droite! Pour le retour</i> : à éviter via le centre.
N63 N63 N683 N683	Saint-Séverin Plainevaux Boncelles Seraing	► N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis Route de Hamoir Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / <i>interdit</i> ► Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing: <u>Voor een totale massa > 80 ton</u>: via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst <u>/ Pour une masse totale > 80 tonnes</u>: via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police ► Quai Greiner of /ou Quai des Carmes ► Quai Sadoine-Quai de la Régence (Voor een totale massa >100 ton : de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / <u>Pour une masse totale > 100 tonnes le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchis</u>)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)
N90	Yvoz-Ramet	<u>Voor een totale hoogte > 4m50</u> : Overliggende brug vermijden via op- en afritten, voor de terugweg via industriezone <u>Pour une hauteur totale > 4m50</u> : pont supérieur à éviter via les bretelles, pour le retour via le zoning industriel
N90 N90 N684 N684	Engis Tihange Ampsin Villers-le-Bouillet	► Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse Overliggende brug : links rijden / <i>pont supérieur : rouler côté gauche</i> Links naar: / <i>à gauche vers</i> : Rue du Château d'Eau – Rue de Villers
N64	Vinalmont	Nouveau rond-point du Roua : une bande centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel : des musoirs peuvent

		être démontés pour permettre l'accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi. Prendre contact avec le district de Huy +32 (0)85 27 46 50 ou dgo1-51-14@spw.wallonie.be
N64 R62 N240 N240 N91 N25 N268 N4	Hannut Thisnes Jodoigne Pietrebais Hamme-Mille Greze-Doiceau Wavre Overijse	centrum verboden / <i>centre interdit</i> –R62 tot kruising Kersenbomenlaan (Jezus-Eik)
Reisweg / Itinéraire 6 : ZEEBRUGGE - TOURNAI		
N31	Zeebrugge Brugge	Vanaf Zeelaan Brug van de N31 over de N9 vermijden via op- en afritten ► N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden; voor de terugweg <u>beperkt tot 4m50 hoog</u> thv brug N31 over N9)
N31 N32 R34 N32	Brugge Torhout Torhout Lichtervelde	Tunnels in de N31 vermijden via laterale wegen ► N33 (Gistel) - N367 (Sint-Pieters-Kapelle, tot N367/N369) ► N35 (Veurne, tot N35/N330) ► N330 (Koksijde) (<u>beperkt tot combinaties met maximaal 13 tons assen op minimaal 1m65 tussenafstand, maximaal 12 tons assen op minimaal 1m50 tussenafstand, maximaal 11 tons assen op minimaal 1m35 tussenafstand</u>) - N39 (Veurne) - N39 en N35 (noordelijke ring Veurne) - N8 (Veurne) - N39 (<u>beperkt tot 4m70 hoog</u> thv brug N8 over N39) (tot Adinkerke grens) ► N35 (Veurne, tot N35/N39) (<u>beperkt tot 4m50 hoog</u> thv brug E40 over N35)
N32 R32	Hooglede Roeselare	► N36 (Sleihage) - N313 (Sint-Jan) - N345 (Kruiskalsijde, tot rondpunt N345/N37/N8) ► N36 (Lendelede) (<u>beperkt tot massa conform het Technische Reglement</u> thv brug in de N36 over het spoor; <u>zwaarder dan massa conform TR</u>: via Emiel Neirynckstraat - Hulstemolenstraat) - N36 (Harelbeke) - N43 (Waregem) - N382 (Waregem) (<u>beperkt tot 4m50 hoog</u> thv spoorbrug over N382) - N382 (Anzegem) - N36 (Kerkhove) - N8 (Oudenaarde) - N60 (Ronse)
N32	Menen	(<u>beperkt tot 4m60 hoog</u> thv brug A19 over N32; <u>> 4m60 hoog</u> : via N32b - Krommebeekstraat - Moorselestraat) ► N32b (Menen) - Volkslaen - Volksplein - Guido Gezellelaan - N8 (Wervik) ► N8 (Kruiskalsijde) - N37 (Ieper) - N336 (Ieper) - N331 (Ieper) - Ruuschaartstraat - Krommenelstraat - Rodenbachstraat - N38 (Poperinge) - R33 (Poperinge) - N38 (tot L'Abeelee grens, parkeerverbod UV) ► N58 (Wervik) - Comines (Brug over N531 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles</i>) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles</i>) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/ <i>Frontière</i>)
N366	Rekkem	Dronkaard

N58	Mouscron	Voor een totale massa >44 ton : Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten indien nodig in tegengestelden richting / <i>Pour une masse totale > 44 tonnes : pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles, si nécessaire, en contresens.</i>
N43	Aalbeke Marke Rollegem Bellegem	Bergstraat Bergstraat Aalbeeksestraat - Rollegemsestraat (beperkt tot 90 ton thv brug in de Rollegemsestraat over de E403) Rollegemsestraat - Bellegemplaats – Bellegemsestraat
N50	Pecq	► N50 (Kortrijk) – N323a Beneluxlaan (Kortrijk) – N323b President Kennedylaan (Kortrijk)
N50	Tournai	► N353 (Avelgem) - N8 (Kerkhove, tot N8/N36) Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. Du Roi Albert-bd Walter de Marvis- Voor een totale massa > 60 ton : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes : franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police)</i>

Reisweg / Itinéraire 7 : KESSENICH - DIEST - TESSENDERLO

N78	Kessenich	Grens Nederland
N78	Eisden	Beperkte hoogte windverband van de brug : stapvoets rijden
N78	Lanaken	Stapvoets onder brug van de N77 te Lanaken
N77	Zutendaal	► N78 Veldwezelt
N702	Diepenbeek	Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat- Oosterring) De brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek vermijden via op-en afritten
N702	Hasselt	De brug over de Mizerikstraat te Diepenbeek thv. kmpunt 4.3 is enkel toegelaten voor transporten waarbij het getrokken voertuig aslasten heeft van maximaal 12 ton (10 ton indien tussenafstand <1m50).
R71	Hasselt	Gouv. Verwilghensingel - Gouv. Roppesingel - Prins Bisschopssingel - Boerenkrijgsingel De R71 is enkel toegelaten met transporthoogte ≤ 4m65 (wegens beperkte hoogte spoor- en voetgangersbrug over Gouv. Roppesingel): uiterst links en stapvoets onderdoorrijden
N754	Herk-de-Stad	Runkstersteenweg-Hasseltse Dreef
N2	Diest	N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg)
R26	Diest	Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan
N29	Lummen	t.h.v. J.Sweygerstraat eventueel in tegenrichting van het verkeer
N725	Tessengerlo	richting Lummen: eventueel in tegenrichting bij rotonde Diesterstraat en oprijden van Hasseltseweg
N724	Tessengerlo	Industrieweg – Havenlaan

Reisweg / Itinéraire 8 : WOLVERTEM - DENDERMONDE - GREMBERGEN

A12	Wolvertem (Meise)	vanaf Sarens (Autoweg 10) (door de sluiting van de middenberm kan vanaf de firma Sarens niet de A12 naar links opgereden worden: A12 naar rechts oprijden A12 Meise (beperkt tot 4,50 m hoog onder brug Verbindingsweg) - A12 Meise: uitrit 3 - N211 onder brug A12 - N276 Ossegemstraat - Paardenweidestraat - speciale oprit A12 - A12 Wolvertem)
-----	-------------------	---

A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook
A12 N16	Breendonk Breendonk	De brug aan het fort vermijden via op- en afritten – Uitrit 7 Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook (let op: zuidelijke brughelft van brug over A12 thv afrit 7 (richting Willebroek) mag niet overschreden worden - deze brug is te vermijden via oprit A12 richting Brussel - uitrit 6 - brug over A12 overschrijden in de as van de brughelft - oprit A12 richting Antwerpen)
N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout
N41	Hamme	► N41 Lebbeke - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Ternat (Industrielaan)
		Zwaarveld
Reisweg / Itinéraire 9 : MOL - NIEUWPOORT (via Antwerpen, Zeebrugge en/et Oostende)		
N71 R14	Mol-Rauw Geel Geel	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden) de brug over de spoorlijn overschrijden in de as van de rijweg de brug over Rauwelkoven overschrijden in de as van de rechterrijstrook de brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg het viaduct over de Kleine Nete overschrijden in de as van de rijweg
N19g	Geel	
N19g N19	Kasterlee Turnhout	De brug over de A21/E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m van de leuning van de brug.
		► Oprit E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apolloniaal – Nijverheidsstraat
		► Oprit E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat)– N118 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden)
		► Oprit E34 – E34 Postel (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, normale snelheid zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - E34 Mol-Postel (Grens NL)
N19	Turnhout	Voor een totale massa < 60 ton: via R13 (spoorbrug overschrijden in de as van de rechterrijstrook) Voor een totale massa > 60 ton: de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via Steenweg op Tielen - Tieblokkenlaan - Slachthuisstraat - Muizenvenstraat of Zierenbosstraat - N140 Steenweg op Gierle
N12	Schilde	► Waterstraat - Raymond Delbakestraat - Brecht (Waterstraat - Abdijlaan) - tot firma Luyckx (Abdijlaan 33)
N12 N120	Wijnegem Antwerpen	brug over Albertkanaal overschrijden in de linkerrijstrook ► N130 Merksem (Deurnebrug overschrijden in de as van de brug) – N1 Merksem (indien er onvoldoende breedte beschikbaar is achter de tramhaltes mag over korte afstand over de trambusbaan gereden worden) - N1 Wuustwezel (Braken) – grens Nederland OF vanaf N1 Wuustwezel – N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook) – N144 Hoogstraten –

R10	Antwerpen	N14 Rijkevorsel (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N14 Oostmalle - aansluiting N12
N180	Antwerpen	Noorderlaan (brug over Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan) - Groenendaallaan of Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan
		► N101 Groenendaallaan - Straatsburgbrug overschrijden in de as van de brughelft - Siberiastraat - Siberiabrug overschrijden in de as van de brug - Siberiastraat - Oosterweelsteenweg - Droogdokkenweg - Kattendijkbrug overschrijden in de as van de brug - Rijnkaai of Droogdokkenweg - kofferdam rond Royerssluis - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) - Oosterweelsteenweg (Oosterweelbrug overschrijden in de as van de brug (Oosterweelbrug beperkt tot 4,70 m hoog) - Oosterweelsteenweg tot kruising met Vosseschijnstraat
N180	Antwerpen	Noorderlaan (de twee noordelijke spoorbruggen (tussen Ordamstraat en Moerstraat) overschrijden in de rechterrijstrook) – Kruisweg – Antwerpsebaan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaïen < 740 of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12) Of vanaf H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug)
N101	Antwerpen	Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) - Kastelweg - Scheldelaan - Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestooftbrug overschrijden in de as van de brug) (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden) – Scheldelaan - Oudedijkweg (Oudendijkbrug en Frederik Hendrikbrug overschrijden in de as van de brug) of Scheldelaan (Berendrechtbrug en Zandvlietbrug overschrijden in de as van de brug) - naar de onpare kaaïen < 1000.
R2	Kallo	Liefkenshoek tunnel - Beverentunnel
A11/E34	Vrasene	► uitrit 10 “Vrasene” - N451 (voor de terugweg: brug over A11/E34 overschrijden in het midden van de brug) - Schoorhavenweg - Steentijdstraat of Schoorhavenweg tot Hooghschoorweg
A11/E34	Zelzate	► R4 Gent (R4 - Kennedylaan - Vliegtuiglaan - N424 Afrikalaan - Aziëstraat - Houtdoklaan - Voormuide - R40 - Tolhuisbrug - N458 Wiedauwkaai - Zeeschipstraat - Panterschipsstraat - Kapiteinstraat - Vierweegsestraat - Vroonstalledries - Botestraat - Groenestaakstraat - N9 tot voor de brug over het afleidingskanaal)
N49	Adegem	Balgerhoeke: Brug overschrijden in het midden van de brug, alleen in eigen rijrichting, zonder te remmen, aan 70 km/u voor de noordelijke brug en aan 5 km/u voor de zuidelijke brug
N49	Maldegem	► N49 (Westkapelle) - Leeskensbruggen (overschrijden in het midden van de rijweg, aan max 5 km/u, zonder te remmen en alleen over het kunstwerk, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting wel toegelaten) - A11 (Dudzele) ► N348 (Dudzele, tot N348/N350) ► A11 (Brugge, tot A11/N31) (beperkt tot 90 ton)
N498	Maldegem	
N9	Sijsele	Doortocht Sijsele met <u>breedte > 3m70</u> : vervoerder moet 72 uur op voorhand parkeerverbod aanvragen op de gemeente
N9	Brugge	
R30	Brugge	Buiten de Kruispoort - Buiten Kruisvest - Fort Lapin
N376	Brugge	Havenstraat - Lodewijk Coiseaukaai
N348	Dudzele	Havenrandweg-Zuid

N350	Zeebrugge	►Dudzeelse Brug - Pathoekeweg - Stationsweg - Zeelaan - rotonde N371/N31 - N371 (tot aansluiting N31) Alfred Ronsestraat – Minervarotonde (inkokeringen overschrijden in het midden van de rijweg, aan max 5 km/u, zonder te remmen en alleen over het kunstwerk) ►N34 (Knokke) - N359 (Knokke, connectie N34/N359 via Polderstraat of Duinbergenlaan, tramkabels!) - N49 (Westkapelle) - N376 (tot Sluis grens) ►New Yorklaan - parallelweg N31 - Pieter Troostlaan ►Caxtonweg ►Albert II-laan – (Engelandstraat -) Leopold II-dam Centrum vermijden via N371 - N34c
N34	Zeebrugge	►N34 (Knokke) - N359 (Knokke, connectie N34/N359 via Polderstraat of Duinbergenlaan, tramkabels!) - N49 (Westkapelle) - N376 (tot Sluis grens) ►New Yorklaan - parallelweg N31 - Pieter Troostlaan ►Caxtonweg ►Albert II-laan – (Engelandstraat -) Leopold II-dam
N34	Blankenberge	Centrum vermijden via N371 - N34c
N34	Oostende	(beperkt tot 4m breed omwille van verschillende vernauwingen en passage centra) ►Ankerstraat - Nieuwewerfkaai - Vismijnlaan - Esplanadestraat (kaai) ►N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden) - N320 (Plassendalebrug) - N368 (Oudenburg, tot N368/N367)
R31	Oostende	(beperkt tot 4m70 hoog thv tunnel)
N33	Oostende	
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	►N325 (Slijpe) - N369 (Diksmuide, tot N369/N35)
N318	Nieuwpoort	Tot N318/N34
Reisweg / Itinéraire 10 : WOLVERTEM - ANTWERPEN		
A12	Wolvertem	vanaf Sarens (Autoweg 10) (door de sluiting van de middenberm kan vanaf de firma Sarens niet de A12 naar links opgereden worden: A12 naar rechts oprijden A12 Meise (beperkt tot 4,50 m hoog onder brug Verbindingsweg) - A12 Meise: uitrit 3 - N211 onder brug A12 - N276 Ossegemstraat - Paardenweidestraat - speciale oprit A12 - A12 Wolvertem)
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook
A12	Breendonk	De brug aan het fort vermijden via op- en afritten
A12	Boom	Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit naar N177
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) – uitrit Kol. Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
N107	Antwerpen	Gen. Armstrongweg (spoorbrug overschrijden in de as van de rijweg) – D’Herbouvillekaai – kaai 9
Reisweg / Itinéraire 11 : FOSSES-LA-VILLE - GLIMES (via CHARLEROI)		
N922	Fosses-la-Ville	
	Châtelet	R52
		►N570-Rue de Fleurus-Pont de Loup : kaai ro-ro op de Samber / quai ro-ro sur la Sambre
		►N576a (Rue de Couillet)-N576-Couillet (Rue de Châtelet-Av. Philippeville)-N5-Marcinelle (Rue de P. Bailly- rue de l’Ange-Av. M. Meurée-Rue de la Villette-Av. P. Pastur-Parc de la Villette
N569	Gilly	Ch. de Lodelinsart-N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert
	Jumet	Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles (beperkte breedte ! : infrastructuur van TRAM : indien nodig, doortocht in tegengestelde zin. Zich verzekeren van

N5	Gosselies	de doortocht zonder schade te veroorzaken / <u>Largeur limitée !</u> <i>infrastructure du TRAM : si nécessaire, passage en contresens.</i> <i>S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts)</i> Contournement de Gosselies : (Voor een totale massa > 60 ton : brug over Chaussée de Fleurus verboden, vermijden via : / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes :pont au- dessus de la Chaussée de Fleurus interdit éviter via : Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / rejoindre la N5)</i>
N5	Frasnes-lez- Gosselies	► Av. des Etats-Unis - Parc Aérople de Gosselies
N5	Baisy-Thy	Contournement : ! largeur limitée ! Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel.</i>
N93	Thines	► Zoning de Nivelles (R24 : brug over spoorweg verboden ! / Pont au-dessus du chemin de fer interdit !
N25	Genappe	► N5 – Mont-St-Jean – <u>Pour une masse totale > 90 tonnes</u> : Pont de la N5 au-dessus du R0 : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) : - sens Genappe-Waterloo: rouler dans la bande de droite en rognant sur la bande de lancement - sens Waterloo-Genappe, rouler à cheval sur la ligne blanche située à droite de la bande de circulation - N5 - Waterloo
N25	Beaurieux	<u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : Brug over de weg Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : te vermijden via op- en afritten./ <u>Pour une masse totale > 90 tonnes</u> : <i>Pont inférieur au dessus de la route Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : à éviter par les bretelles.</i>
N25 N4 N29	Louvain-la-Neuve Gembloux Thoremblais- St-Trond	<u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : / <u>Pour une masse totale > 90 tonnes</u> : Brug over autosnelweg : vervoer alleen met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 6m50 van de leuning / <i>Pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL sur le pont dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 6m55 du garde corps.</i>
N29	Glimes	