

**BILAN GLOBAL WALLON**

**TRAFFIC TOTAL = 8 419 361 t.**

**EXPORTATIONS**

2 795 608 t.



**allant vers:**

FLANDRE	1 293 877 t.
BRUXELLES	44 315 t.
FRANCE	117 432 t.
PAYS-BAS	1 250 057 t.
ALLEMAGNE	73 323 t.
AUTRES	16 604 t.

**TRAFFIC INTERNE WALLON**

473 038 t.

**TRANSIT**  
3 038 378 t.

**CHARGEMENTS EN WALLONIE**

3 268 646 t.

**DECHARGEMENTS EN WALLONIE**

2 585 375 t.

**venant de:**

FLANDRE	776 193 t.
BRUXELLES	13 732 t.
FRANCE	127 156 t.
PAYS-BAS	1 144 255 t.
ALLEMAGNE	49 151 t.
AUTRES	1 850 t.

**IMPORTATIONS**  
2 112 337 t.



**SPW mobilité infrastructures**

Département de la stratégie de la mobilité

Boulevard du Nord 8, B-5000 Namur • Tél. : 081 77 29 98 - 081 77 31 61

## AVANT-PROPOS

Le SPW mobilité vous présente dans ce document les statistiques de navigation sur le réseau fluvial wallon pour le quatrième trimestre 2025.

Les données utilisées pour construire les graphes et tableaux publiés ci-après proviennent des informations du permis de circulation détenu par tout bateau navigant en Wallonie. Après encodage auprès de l'une des 25 écluses équipées du système informatique, les renseignements relatifs aux caractéristiques des bateaux, de leur marchandise et de leur voyage sont rassemblés dans une base de données centralisée, à partir de laquelle sont générés les rapports statistiques.

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter nos services :

**SPW mobilité**  
**Département de la stratégie de la mobilité**  
**Direction des études stratégiques et de la prospective**  
Centre administratif - Cap Nord  
Boulevard du Nord 8, B-5000 NAMUR  
Personne de contact : Pierre ARNOLD, Attaché  
081/77.30.70 - pierre.arnold@spw.wallonie.be

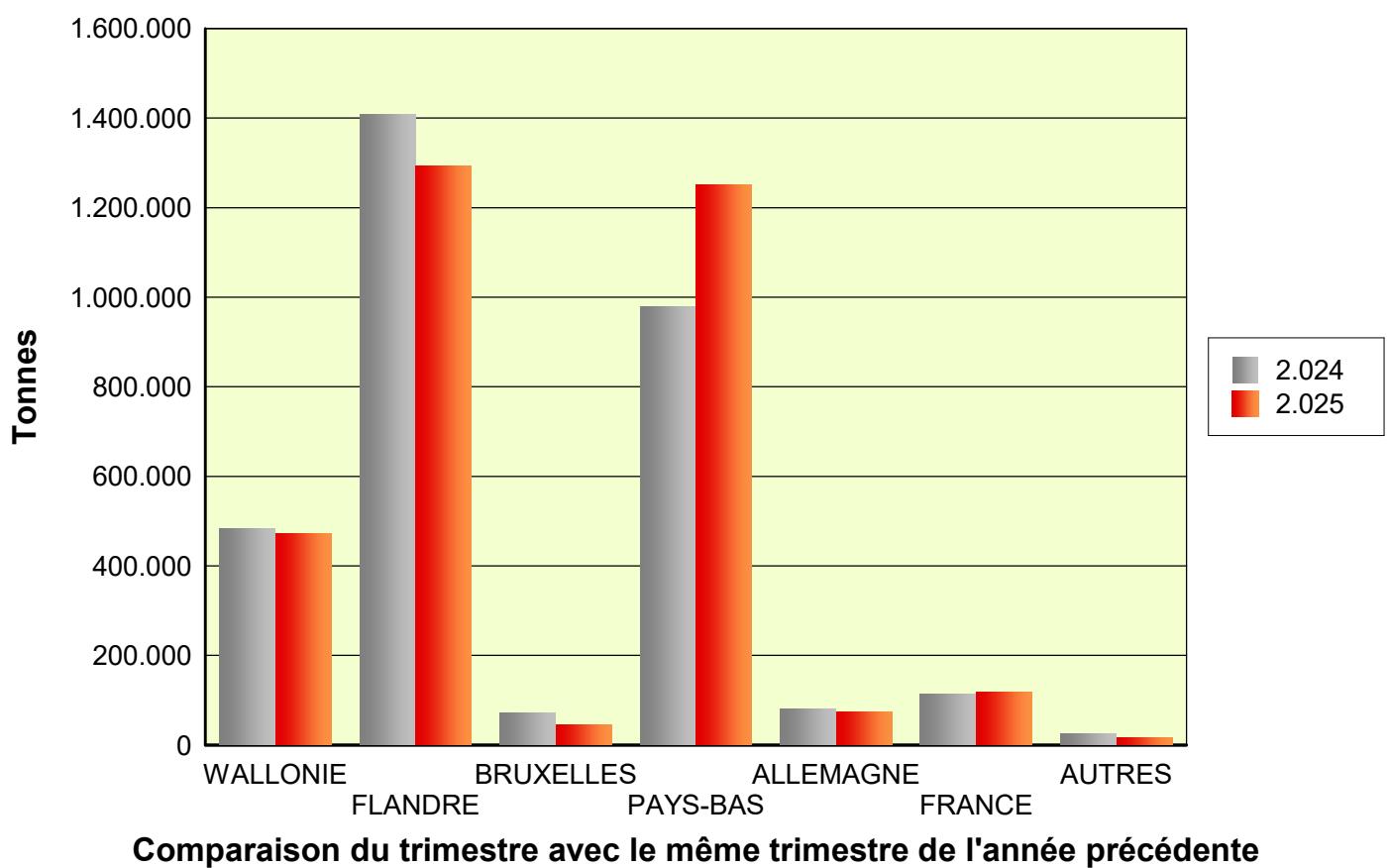
# CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE	TRIM. 4 2025	TRIM. 4 2024	TRIM. 1 à 4 2025	TRIM. 1 à 4 2024
<b>PROVINCE DE BRABANT WALLON</b>				
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	36 657	56 860	202 039	239 591
<b>TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON</b>	<b>36 657</b>	<b>56 860</b>	<b>202 039</b>	<b>239 591</b>
<b>PROVINCE DE HAINAUT</b>				
DENDRE	0	0	0	0
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	24 972	21 118	48 683	131 001
SAMBRE	195 477	246 306	742 780	1 003 610
HAUT-ESCAUT	595 805	700 322	2 414 988	2 511 761
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	172 802	265 481	767 531	863 335
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1 820	16 059	38 847	34 691
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	1 100	1 100	3 398	4 356
CANAL BLATON-ATH	0	0	0	0
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	1 100	0	2 500	0
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	99 387	83 375	356 379	728 735
LYS MITOYENNE	0	0	400	0
<b>TOTAL PROVINCE DE HAINAUT</b>	<b>1 092 463</b>	<b>1 333 761</b>	<b>4 375 506</b>	<b>5 277 489</b>
<b>PROVINCE DE NAMUR</b>				
MEUSE	788 326	657 651	2 348 020	2 846 427
SAMBRE	253 701	230 871	944 069	1 031 085
<b>TOTAL PROVINCE DE NAMUR</b>	<b>1 042 027</b>	<b>888 522</b>	<b>3 292 089</b>	<b>3 877 512</b>
<b>PROVINCE DE LIEGE</b>				
CANAL ALBERT	202 514	141 429	671 332	826 302
CANAL DE LANAYE	0	0	0	1 740
MEUSE	892 043	730 362	3 169 553	3 255 731
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	2 942	10 661	85 614	41 065
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0
CANAL DE L'OURTHE	0	0	430	0
CANAL DE MONSIN	0	0	3 247	3 650
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0
<b>TOTAL PROVINCE DE LIEGE</b>	<b>1 097 499</b>	<b>882 452</b>	<b>3 930 176</b>	<b>4 128 488</b>
<b>TOTAL CHARGEMENTS EN WALLONIE</b>	<b>3 268 646</b>	<b>3 161 595</b>	<b>11 799 810</b>	<b>13 523 080</b>

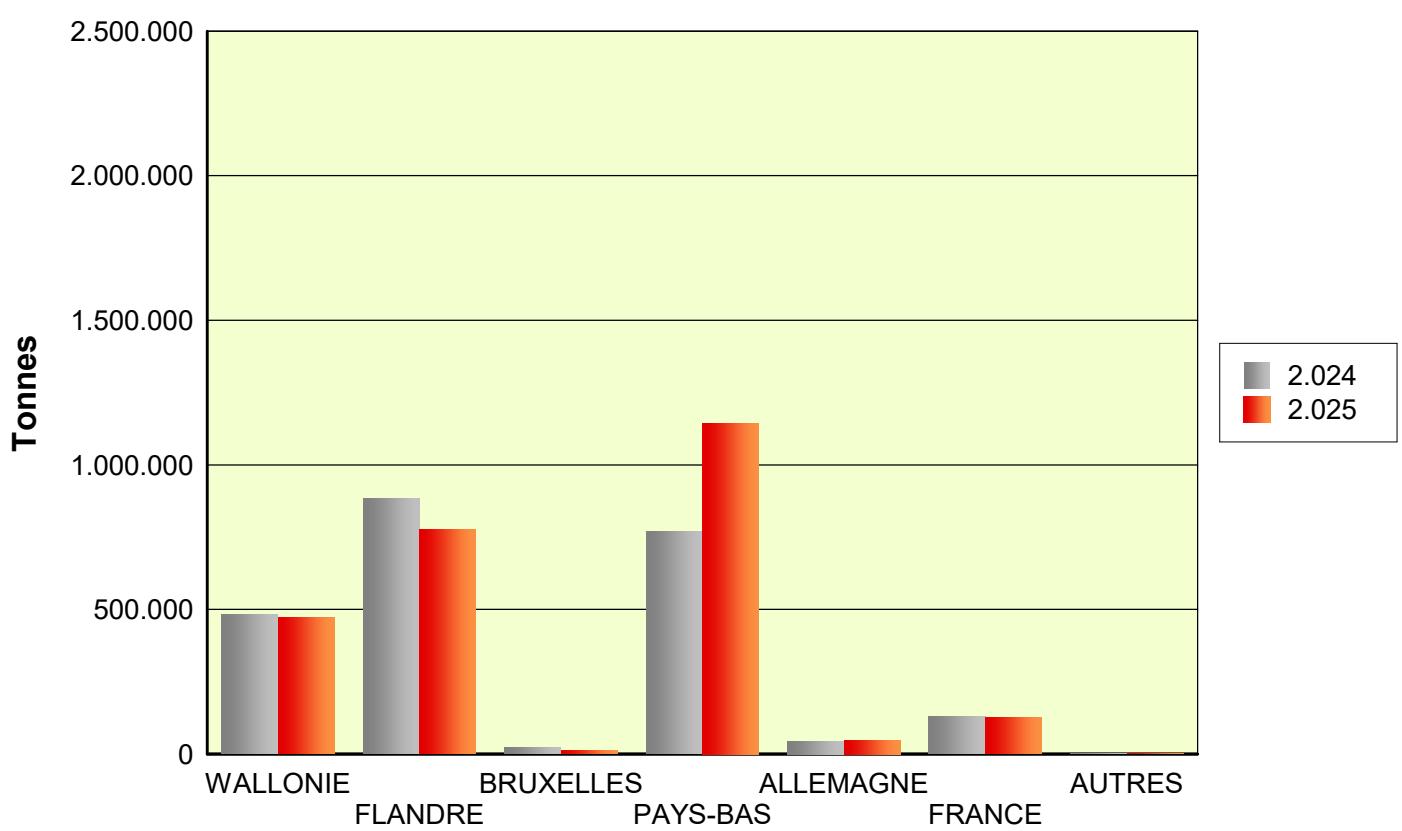
# DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE	TRIM. 4 2025	TRIM. 4 2024	TRIM. 1 à 4 2025	TRIM. 1 à 4 2024
<b>PROVINCE DE BRABANT WALLON</b>				
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	440	0	3 764	47 650
<b>TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON</b>	<b>440</b>	<b>0</b>	<b>3 764</b>	<b>47 650</b>
<b>PROVINCE DE HAINAUT</b>				
DENDRE	0	0	336	0
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	60 099	87 436	250 873	317 105
SAMBRE	206 011	189 345	757 400	1 312 063
HAUT-ESCAUT	214 603	186 395	813 257	681 671
CANAL DE L'ESPIERRES	0	0	1 060	1 000
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	128 079	210 462	540 462	700 256
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	0	1 020	9 129	5 731
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	0	0	0	2 130
CANAL BLATON-ATH	4 590	3 625	12 023	14 847
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	2 100	0	2 100	160
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	174 271	149 265	689 512	649 160
LYS MITOYENNE	29 325	26 937	99 483	109 361
<b>TOTAL PROVINCE DE HAINAUT</b>	<b>819 078</b>	<b>854 485</b>	<b>3 175 635</b>	<b>3 793 484</b>
<b>PROVINCE DE NAMUR</b>				
MEUSE	66 618	49 468	237 251	237 761
SAMBRE	146 021	157 816	584 215	687 699
<b>TOTAL PROVINCE DE NAMUR</b>	<b>212 639</b>	<b>207 284</b>	<b>821 466</b>	<b>925 460</b>
<b>PROVINCE DE LIEGE</b>				
CANAL ALBERT	451 112	310 313	1 524 456	1 432 275
CANAL DE LANAYE	0	0	350	262
MEUSE	710 894	585 391	2 604 828	2 702 087
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	388 615	381 390	1 369 284	1 450 868
CANAL DE HACCOURT A VISE	1 300	0	1 300	0
CANAL DE L'OURTHE	780	0	780	0
CANAL DE MONSIN	517	0	517	0
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0
<b>TOTAL PROVINCE DE LIEGE</b>	<b>1 553 218</b>	<b>1 277 094</b>	<b>5 501 515</b>	<b>5 585 492</b>
<b>TOTAL DECHARGEMENTS EN WALLONIE</b>	<b>2 585 375</b>	<b>2 338 863</b>	<b>9 502 380</b>	<b>10 352 086</b>

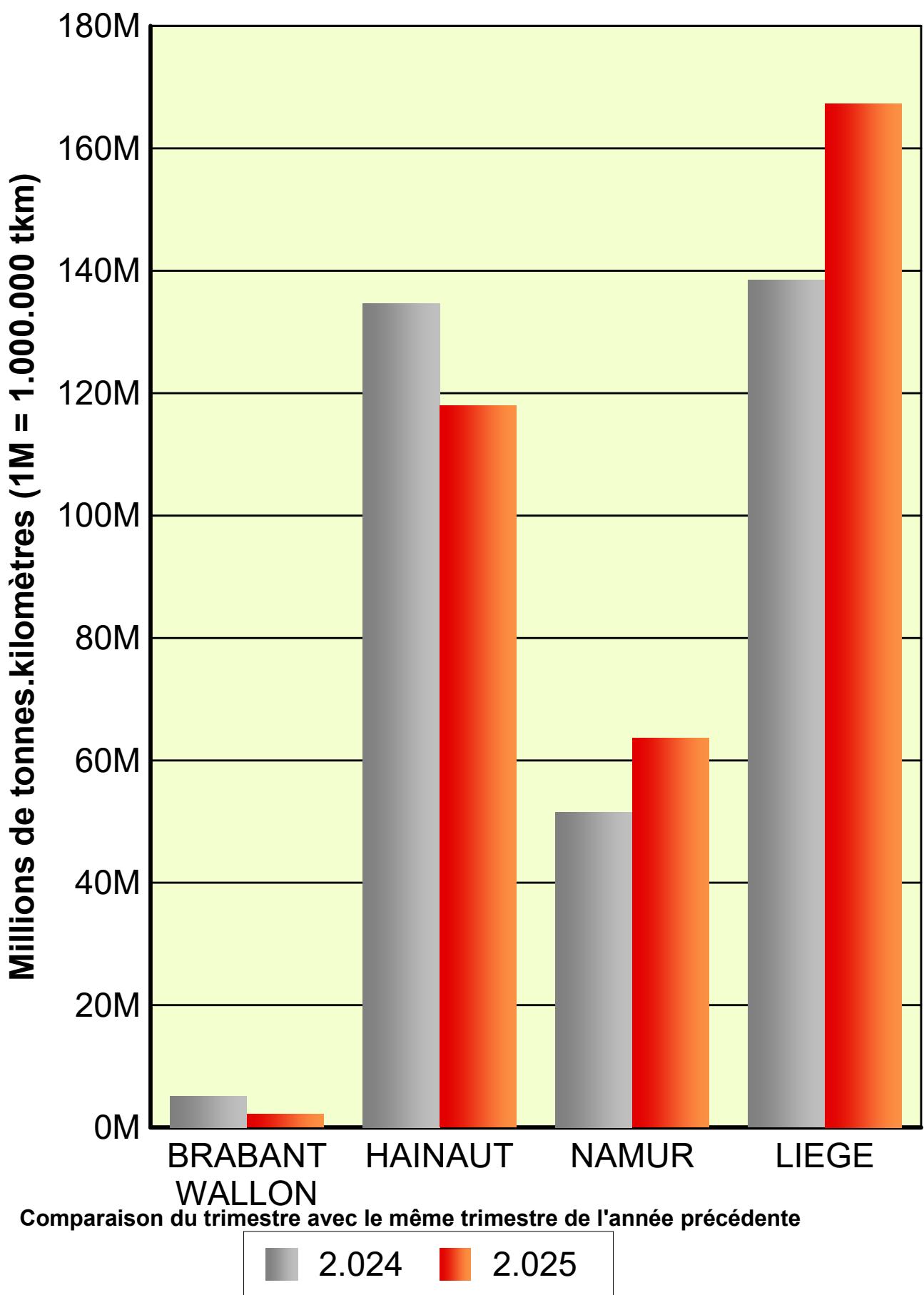
## DESTINATION DES CHARGEMENTS EN WALLONIE



## PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN WALLONIE



# REPARTITION DU TRAFIC PAR PROVINCE EN WALLONIE



# CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

---

	GROUPES MARCHANDISES										TRIM. 4 2025	TRIM. 4 2024
	0 PRODUITS AGRICOLES	1 DENREES ALIMENTAIRES	2 COMBUSTIB. SOLIDES	3 PRODUITS PETROLIERS	4 MINERAIS	5 PRODUITS METALLURG.	6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR.	7 ENGRAIS	8 PRODUITS CHIMIQUES	9 DIVERS		
HAUT-ESCAUT	19 882	0	0	0	1 132	0	571 411	3 380	0	0	<b>595 805</b>	700 322
LYS MITOYENNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	1 600	0	0	3 400	0	3 925	30 943	55 999	2 400	1 120	<b>99 387</b>	83 375
CANAL BLATON-ATH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
DENDRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	1 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>1 100</b>	0
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	0	0	0	0	0	0	1 100	0	0	0	<b>1 100</b>	1 100
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	0	0	0	0	0	110 640	46 218	1 600	0	14 344	<b>172 802</b>	265 481
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	0	0	0	0	0	720	1 100	0	0	0	<b>1 820</b>	16 059
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	0	0	1 120	0	0	15 191	44 607	711	0	0	<b>61 629</b>	77 978
SAMBRE	68 636	0	1 200	0	23 465	51 515	195 012	58 231	43 166	7 953	<b>449 178</b>	477 177
MEUSE	28 100	53 668	2 653	61 026	4 100	105 223	1 284 613	26 340	59 388	55 258	<b>1 680 369</b>	1 388 013
CANAL ALBERT	1 050	0	52 037	1 700	0	21 281	86 487	0	17 535	22 424	<b>202 514</b>	141 429
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	0	0	0	2 560	0	332	0	0	0	50	<b>2 942</b>	10 661
CANAL DE L'OURTHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
CANAL DE MONSIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
CANAL DE LANAYE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
<b>TOTAL CHARGEMENTS</b>	<b>120 368</b>	<b>53 668</b>	<b>57 010</b>	<b>68 686</b>	<b>28 697</b>	<b>308 827</b>	<b>2 261 491</b>	<b>146 261</b>	<b>122 489</b>	<b>101 149</b>	<b>3 268 646</b>	
<b>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</b>	<b>77 517</b>	<b>35 036</b>	<b>24 179</b>	<b>73 307</b>	<b>42 019</b>	<b>364 752</b>	<b>2 136 749</b>	<b>166 785</b>	<b>141 756</b>	<b>99 495</b>		<b>3 161 595</b>

# DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

---

	GROUPES MARCHANDISES										TRIM. 4 2025	TRIM. 4 2024
	0 PRODUITS AGRICOLES	1 DENREES ALIMENTAIRES	2 COMBUSTIB. SOLIDES	3 PRODUITS PETROLIERS	4 MINERAIS	5 PRODUITS METALLURG.	6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR.	7 ENGRAIS	8 PRODUITS CHIMIQUES	9 DIVERS		
HAUT-ESCAUT	18 396	6 056	22 929	0	25 992	1 322	91 869	45 085	2 954	0	<b>214 603</b>	186 395
LYS MITOYENNE	0	0	0	0	0	0	7 956	21 369	0	0	<b>29 325</b>	26 937
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	988	0	440	13 137	4 754	61 233	30 691	38 018	4 431	20 579	<b>174 271</b>	149 265
CANAL BLATON-ATH	0	0	0	0	0	0	0	4 590	0	0	<b>4 590</b>	3 625
DENDRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	1 100	0	0	0	0	0	0	1 000	0	0	<b>2 100</b>	0
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	0	780	5 381	1 020	93 172	7 795	3 015	2 202	2 250	12 464	<b>128 079</b>	210 462
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	1 020
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	0	0	0	21 139	1 960	2 204	22 665	6 599	4 190	1 782	<b>60 539</b>	87 436
SAMBRE	14 642	1 660	0	29 837	25 955	136 658	108 450	15 675	14 522	4 633	<b>352 032</b>	347 161
MEUSE	196 497	2 751	8 557	11 165	1 260	103 623	296 948	55 665	68 199	32 847	<b>777 512</b>	634 859
CANAL ALBERT	0	0	38 263	0	44 686	11 282	165 031	149 080	19 260	23 510	<b>451 112</b>	310 313
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	0	500	0	378 872	0	0	9 243	0	0	0	<b>388 615</b>	381 390
CANAL DE L'OURTHE	0	0	0	0	0	780	0	0	0	0	<b>780</b>	0
CANAL DE MONSIN	0	0	0	517	0	0	0	0	0	0	<b>517</b>	0
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0	0	0	1 300	0	0	0	<b>1 300</b>	0
CANAL DE LANAYE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0
<b>TOTAL DECHARGEMENTS</b>	<b>231 623</b>	<b>11 747</b>	<b>75 570</b>	<b>455 687</b>	<b>197 779</b>	<b>324 897</b>	<b>737 168</b>	<b>339 283</b>	<b>115 806</b>	<b>95 815</b>	<b>2 585 375</b>	
<b>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</b>	<b>246 880</b>	<b>15 336</b>	<b>55 469</b>	<b>488 075</b>	<b>149 615</b>	<b>279 605</b>	<b>611 728</b>	<b>293 018</b>	<b>126 238</b>	<b>72 899</b>		<b>2 338 863</b>

# REPARTITION DU TRAFIC EN WALLONIE PAR PROVINCE, PAR VOIE NAVIGABLE ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT, EN TONNES.KILOMETRES

VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE	GROUPES MARCHANDISES										TOTAL	% DU TOTAL
	0 PRODUITS AGRICOLES	1 DENREES ALIMENTAIRES	2 COMBUSTIB. SOLIDES	3 PRODUITS PETROLIERS	4 MINERAIS	5 PRODUITS METALLURG.	6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR.	7 ENGRAIS	8 PRODUITS CHIMIQUES	9 DIVERS		
<b>PROVINCE DE BRABANT WALLON</b>												
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	240 706	2 256	26 511	144 529	60 333	447 334	808 455	112 854	74 140	307 766	<b>2 224 884</b>	<b>0,63%</b>
<b>TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON</b>	<b>240 706</b>	<b>2 256</b>	<b>26 511</b>	<b>144 529</b>	<b>60 333</b>	<b>447 334</b>	<b>808 455</b>	<b>112 854</b>	<b>74 140</b>	<b>307 766</b>	<b>2 224 884</b>	<b>0,63%</b>
<b>PROVINCE DE HAINAUT</b>												
HAUT-ESCAUT	12 438 237	195 244	880 598	1 475 864	4 603 578	8 070 690	20 419 615	6 790 560	460 734	3 928 320	<b>59 263 440</b>	<b>16,88%</b>
LYS MITOYENNE	3 151 243	283 955	163 728	923 732	828 040	1 384 601	1 255 012	694 286	569 555	499 359	<b>9 753 511</b>	<b>2,78%</b>
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	1 665 297	33 819	73 388	461 922	2 656 982	4 847 687	3 134 603	1 370 853	130 578	458 361	<b>14 833 490</b>	<b>4,22%</b>
CANAL BLATON-ATH	0	0	0	0	0	0	0	37 736	0	0	<b>37 736</b>	<b>0,01%</b>
DENDRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	461 106	1 165	11 893	141 627	342 958	930 719	508 529	443 461	34 150	73 070	<b>2 948 678</b>	<b>0,84%</b>
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	2 080 941	8 727	70 307	309 329	577 144	3 470 963	2 972 989	598 989	95 849	360 025	<b>10 545 263</b>	<b>3,00%</b>
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	0	0	0	0	0	722	1 103	0	0	0	<b>1 825</b>	<b>0,00%</b>
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	0	0	0	0	0	5 212	10 592	0	0	0	<b>15 804</b>	<b>0,00%</b>
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	2 144 500	2 204	42 157	229 815	342 958	3 465 608	3 822 957	663 668	228 914	383 520	<b>11 326 301</b>	<b>3,23%</b>
SAMBRE	1 780 589	0	33 458	221 400	658 325	2 892 957	2 774 196	572 718	119 762	151 361	<b>9 204 766</b>	<b>2,62%</b>
CANAL DE L'ESPIERRES	0	0	0	0	0	4 790	28 864	0	0	0	<b>33 654</b>	<b>0,01%</b>
<b>TOTAL PROVINCE DE HAINAUT</b>	<b>23 721 913</b>	<b>525 114</b>	<b>1 275 529</b>	<b>3 763 689</b>	<b>10 009 985</b>	<b>25 073 949</b>	<b>34 928 460</b>	<b>11 172 271</b>	<b>1 639 542</b>	<b>5 854 016</b>	<b>117 964 468</b>	<b>33,59%</b>
<b>PROVINCE DE NAMUR</b>												
MEUSE	6 531 999	36 616	188 497	784 227	1 158 705	4 697 181	23 235 542	2 836 898	1 246 055	443 517	<b>41 159 237</b>	<b>11,72%</b>
SAMBRE	3 496 703	20 091	77 165	643 162	1 437 585	4 446 383	8 602 753	2 186 967	1 247 085	338 284	<b>22 496 178</b>	<b>6,41%</b>
<b>TOTAL PROVINCE DE NAMUR</b>	<b>10 028 702</b>	<b>56 707</b>	<b>265 662</b>	<b>1 427 389</b>	<b>2 596 290</b>	<b>9 143 564</b>	<b>31 838 295</b>	<b>5 023 865</b>	<b>2 493 140</b>	<b>781 801</b>	<b>63 655 415</b>	<b>18,13%</b>
<b>PROVINCE DE LIEGE</b>												
MEUSE	6 744 126	2 337 829	299 364	3 590 977	2 309 384	11 571 328	63 108 437	5 480 806	5 402 635	1 378 372	<b>102 223 258</b>	<b>29,11%</b>
CANAL ALBERT	3 280 107	1 002 463	1 096 749	8 198 141	1 121 668	6 937 968	28 765 176	3 292 052	3 587 246	2 200 625	<b>59 482 195</b>	<b>16,94%</b>
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	0	1 778	0	220 811	0	1 180	55 278	0	0	177	<b>279 224</b>	<b>0,08%</b>
CANAL DE L'OURTHE	0	0	0	0	0	1 124	0	0	0	0	<b>1 124</b>	<b>0,00%</b>
CANAL DE MONSIN	0	354	0	270 326	0	236	3 786	0	0	36	<b>274 738</b>	<b>0,08%</b>
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0	0	0	7 086	0	0	0	<b>7 086</b>	<b>0,00%</b>
CANAL DE LANAYE	570 047	104 987	189 849	219 463	146 047	746 097	2 186 415	661 943	111 665	110 499	<b>5 047 012</b>	<b>1,44%</b>
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL PROVINCE DE LIEGE</b>	<b>10 594 280</b>	<b>3 447 411</b>	<b>1 585 962</b>	<b>12 499 718</b>	<b>3 577 099</b>	<b>19 257 933</b>	<b>94 126 178</b>	<b>9 434 801</b>	<b>9 101 546</b>	<b>3 689 709</b>	<b>167 314 637</b>	<b>47,65%</b>
<b>TRAFC TOTAL</b>	<b>44 585 601</b>	<b>4 031 488</b>	<b>3 153 664</b>	<b>17 835 325</b>	<b>16 243 707</b>	<b>53 922 780</b>	<b>161 701 388</b>	<b>25 743 791</b>	<b>13 308 368</b>	<b>10 633 292</b>	<b>351 159 404</b>	<b>100,00 %</b>

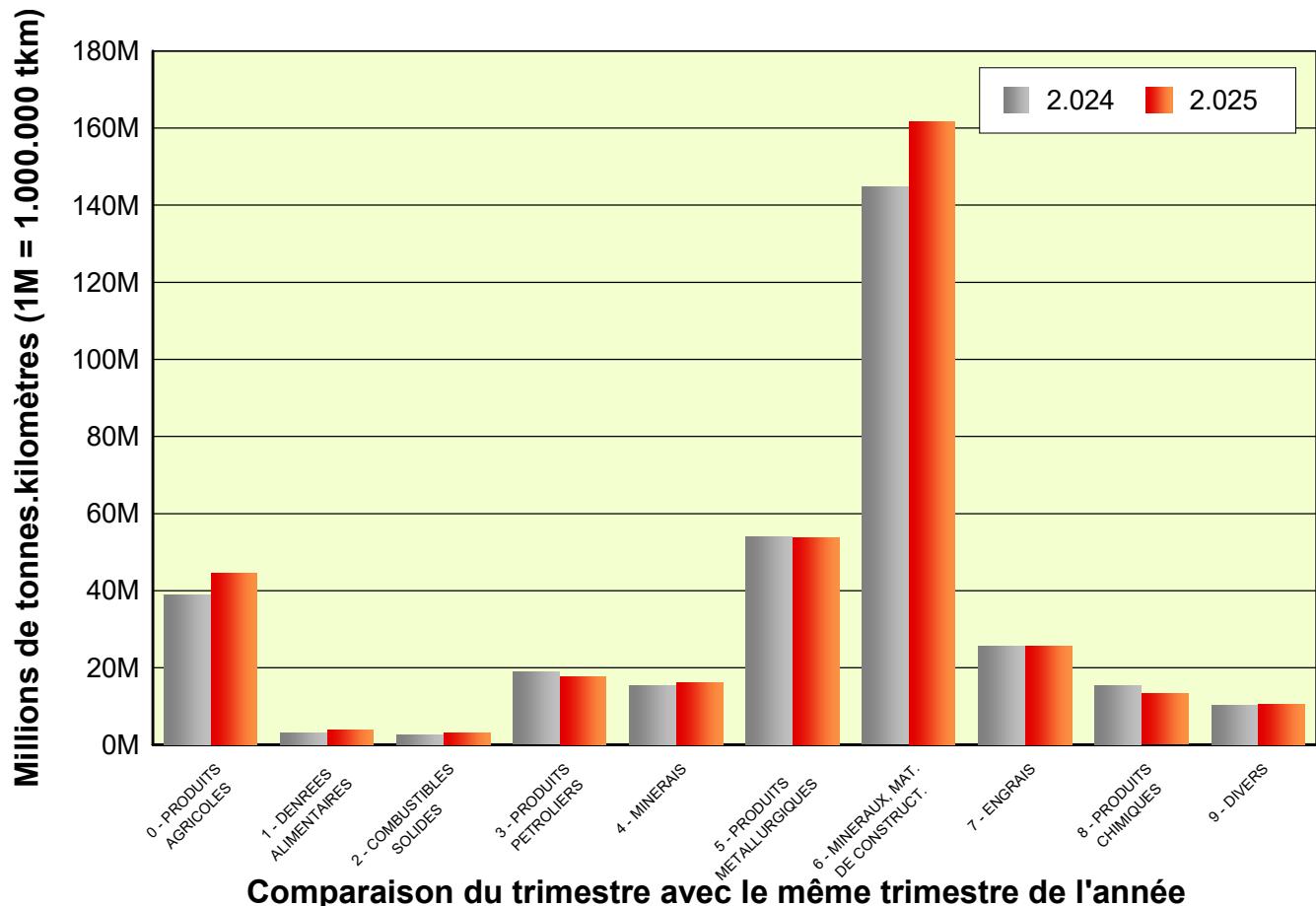
## REPARTITION PAR GROUPE DE MARCHANDISES

- 1) DU TONNAGE TRANSPORTE**
  - 2) DU NOMBRE DE BATEAUX EN CHARGE**
  - 3) DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE**
  - 4) DU TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES**
- 

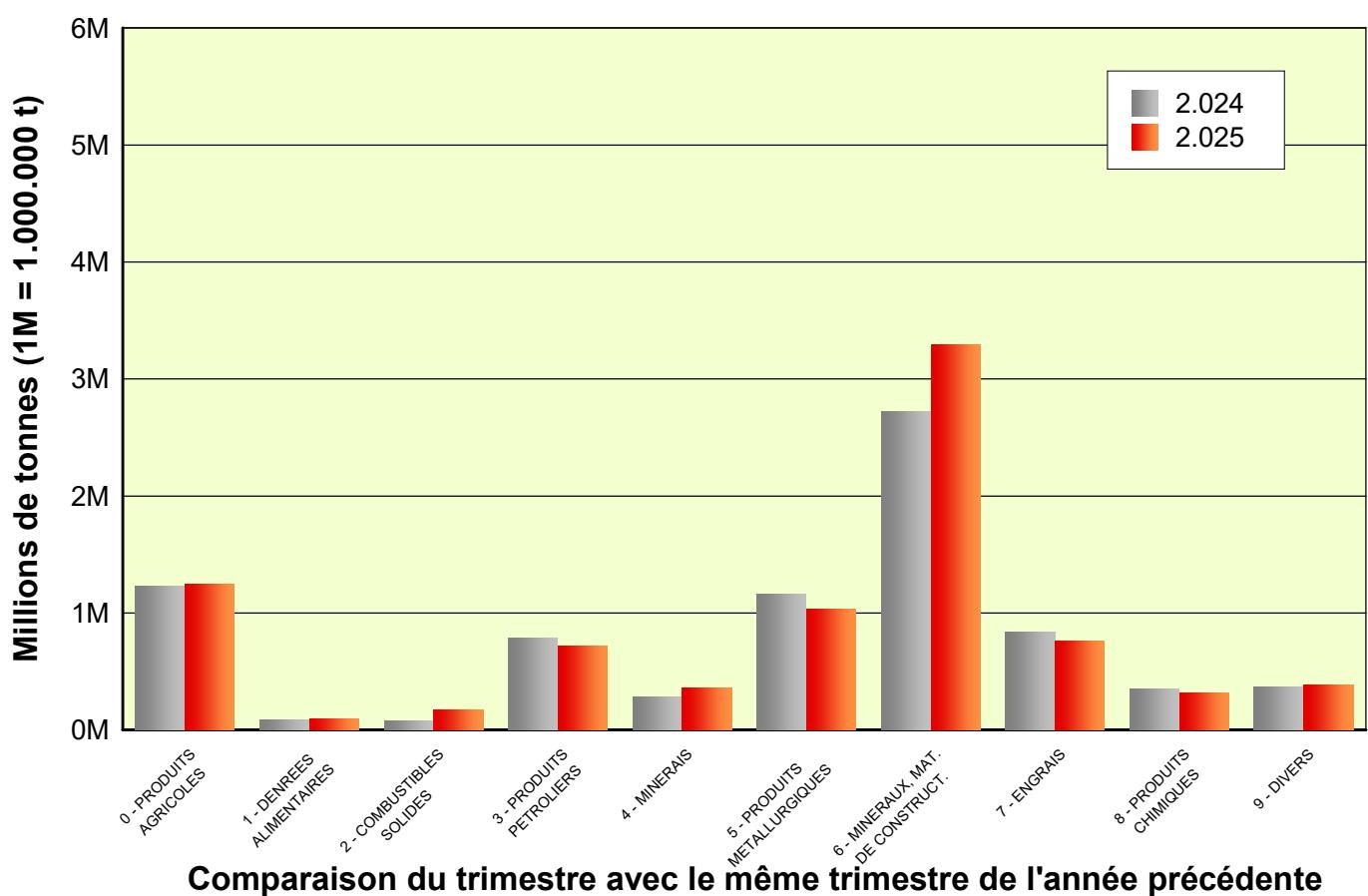
GROUPES MARCHANDISES	TONNAGE TRANSPORTE			NOMBRE DE BATEAUX CHARGES			TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE	TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES		
	TRIM.4 2024	TRIM.4 2025	% DU TOTAL	TRIM.4 2024	TRIM.4 2025	% DU TOTAL		TRIM.4 2024	TRIM.4 2025	% DU TOTAL
0 - PRODUITS AGRICOLES	1 229 227	1 251 274	14,86 %	1 590	1 515	20,25%	826	39 076 612	44 566 871	12,69 %
1 - DENREES ALIMENTAIRES	89 001	101 080	1,20 %	108	124	1,66%	815	3 251 975	4 031 488	1,15 %
2 - COMBUSTIBLES SOLIDES	81 644	176 603	2,10 %	67	127	1,70%	1 391	2 618 407	3 153 664	0,90 %
3 - PRODUITS PETROLIERS	787 275	720 211	8,55 %	506	439	5,87%	1 641	18 990 726	17 835 325	5,08 %
4 - MINERAIS	290 782	361 555	4,29 %	243	287	3,84%	1 260	15 464 152	16 243 707	4,63 %
5 - PRODUITS METALLURGIQUES	1 162 873	1 036 244	12,31 %	1 131	994	13,29%	1 042	54 163 246	53 922 780	15,36 %
6 - MINERAUX, MAT. DE CONSTRUC	2 728 728	3 293 801	39,12 %	2 124	2 447	32,71%	1 346	144 754 645	161 701 388	46,05 %
7 - ENGRAIS	845 648	765 750	9,10 %	655	605	8,09%	1 266	25 696 193	25 743 791	7,33 %
8 - PRODUITS CHIMIQUES	356 480	323 902	3,85 %	304	281	3,76%	1 153	15 445 810	13 308 368	3,79 %
9 - DIVERS	374 294	388 941	4,62 %	715	662	8,85%	588	10 473 499	10 633 292	3,03 %
<b>TOTAL</b>	<b>7 945 952</b>	<b>8 419 361</b>	<b>100,00 %</b>	<b>7 443</b>	<b>7 481</b>	<b>100,00 %</b>	<b>1 125</b>	<b>329 935 265</b>	<b>351 140 674</b>	<b>100,00 %</b>

**Remarque :** Il est à noter qu'un décalage ponctuel peut apparaître entre les rapports pdf téléchargeables et les données mises en ligne sur le site internet, au niveau du nombre de bateaux chargés et du tonnage transporté ventilés par types de marchandise. Cette particularité survient lorsqu'un même bateau transporte plusieurs marchandises distinctes. Dans ce cas, les deux systèmes de génération de statistiques suivent une approche analytique légèrement différente.

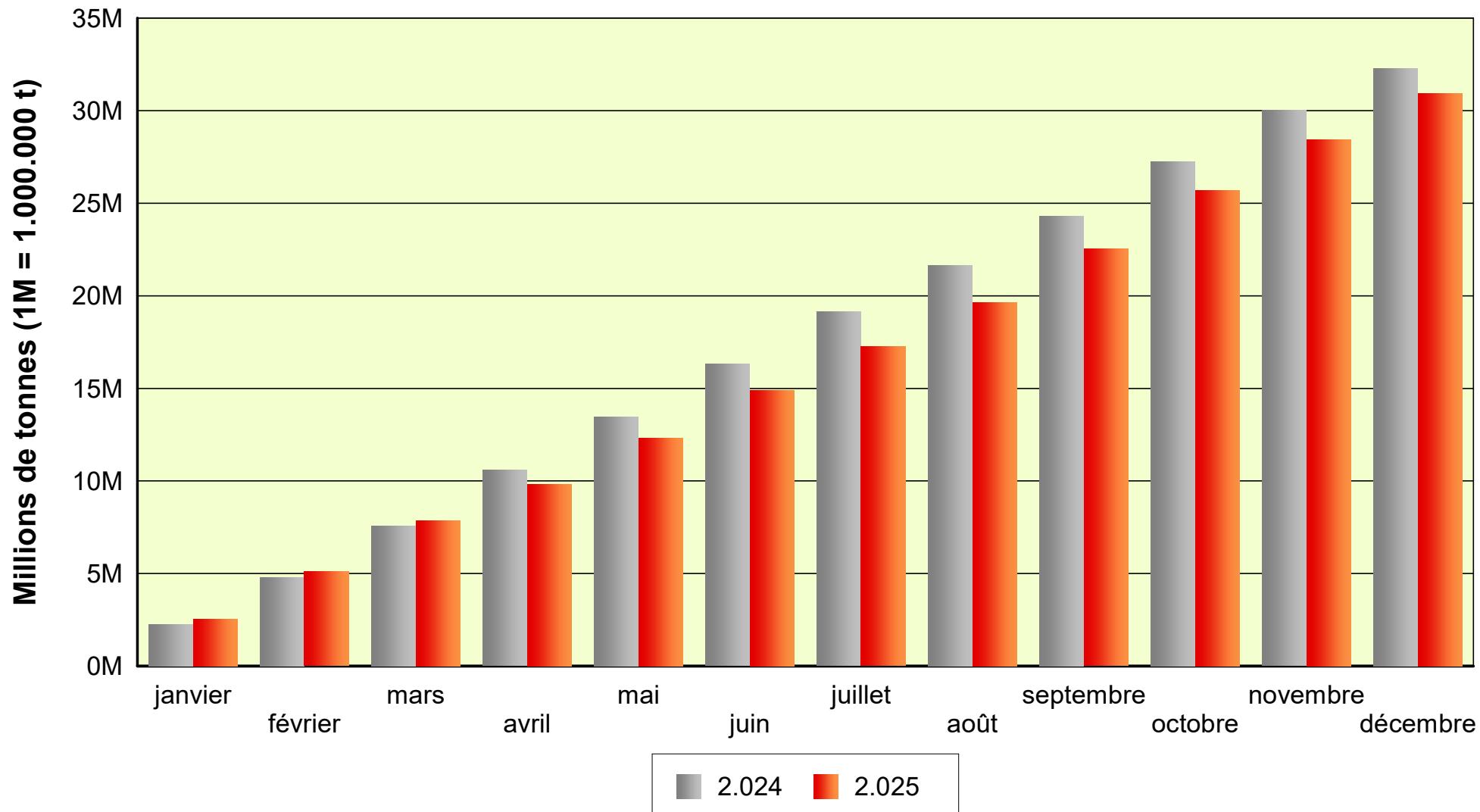
# TRAFC EN TONNES.KILOMÈTRES PAR GROUPE DE MARCHANDISES



# TONNAGE TRANSPORTÉ PAR GROUPE DE MARCHANDISES



# COMPARAISON DES CUMULS DE TONNAGES TRANSPORTÉS EN WALLONIE



# NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE	NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE							NOMBRE DE BATEAUX			Tonnage Transporté
	A	B	C	D	E	F	G	Chargés	Vides	Total	
	0 249	250 399	400 649	650 999	1000 1499	1500 2999	3000 +				
<b>HAUT-ESCAUT</b>											
PONT D'ANTOING	0	69	26	86	253	150	57	641	356	997	542 267
EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI	0	67	27	89	271	227	68	749	655	1 404	694 282
<b>CANAL NIMY-BLATON-PERONNES</b>											
JONCTION CANAL DU CENTRE	1	55	28	62	183	18	0	347	170	517	280 070
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	1	55	30	70	231	38	0	425	188	613	357 960
EN AMONT CL. BLATON-ATH	1	5	4	16	74	11	0	111	89	200	105 877
JONCTION HAUT-ESCAUT	0	5	4	18	86	15	0	128	52	180	124 510
<b>CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT</b>											
JONCTION CL. CHARL-BXL	2	55	30	43	161	21	0	312	81	393	237 003
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	2	55	30	41	120	13	0	261	120	381	185 075
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	1	55	28	62	184	18	0	348	170	518	281 300
<b>CANAL CHARLEROI-BRUXELLES</b>											
JONCTION SAMBRE	1	22	24	34	129	18	0	228	98	326	183 832
ECL. DE MARCHIENNE AU PONT	1	22	24	36	136	15	0	234	88	322	190 709
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	0	6	3	9	77	14	0	109	56	165	91 183
<b>SAMBRE</b>											
ECL.5 DE THUIN	0	0	0	0	0	2	0	2	3	5	2 490
ECL.10 DE MONCEAU	1	0	0	0	1	2	0	4	28	32	3 710
ECL.11 DE MARCINELLE	0	33	25	27	90	31	0	206	167	373	177 284
<b>MEUSE</b>											
ECLUSE DE TAILFER	0	0	0	0	16	10	0	26	176	202	27 574
ECLUSE DES GRANDS MALADES	0	25	26	44	198	133	1	427	463	890	428 321
ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE	0	23	33	55	201	153	4	469	969	1 438	485 205
ECL. D'IVOZ-RAMET	1	7	36	57	191	233	40	565	1 127	1 692	693 995
<b>CANAL ALBERT</b>											
EN AMONT CL. MONSIN	1	6	36	59	205	275	81	663	1 186	1 849	810 178
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	1	5	36	61	225	374	161	863	1 145	2 008	1 233 488
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	1	5	27	61	224	430	228	976	1 083	2 059	1 474 859
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	0	0	32	46	160	322	201	761	1 265	2 026	1 136 963
<b>CANAL DE LANAYE</b>											
JONCTION MEUSE MIT. SUD	1	5	109	41	290	455	141	1 042	687	1 729	1 465 961

# NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE	NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE							NOMBRE DE BATEAUX			Tonnage Transporté
	A	B	C	D	E	F	G	Chargés	Vides	Total	
	0 249	250 399	400 649	650 999	1000 1499	1500 2999	3000 +				
<b>HAUT-ESCAUT</b>											
PONT D'ANTOING	0	156	62	63	272	173	57	783	244	1 027	655 006
EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI	0	148	69	86	387	379	89	1 158	204	1 362	1 180 988
<b>CANAL NIMY-BLATON-PERONNES</b>											
JONCTION CANAL DU CENTRE	0	47	42	35	167	37	0	328	209	537	273 630
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	0	53	39	44	178	54	0	368	272	640	312 373
EN AMONT CL. BLATON-ATH	0	2	9	9	56	22	0	98	53	151	96 412
JONCTION HAUT-ESCAUT	0	2	9	8	44	14	0	77	52	129	74 718
<b>CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT</b>											
JONCTION CL. CHARL-BXL	0	38	29	27	125	17	0	236	179	415	182 920
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	0	45	30	31	134	25	0	265	141	406	215 083
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	0	47	42	35	168	37	0	329	209	538	274 860
<b>CANAL CHARLEROI-BRUXELLES</b>											
JONCTION SAMBRE	0	33	30	35	93	20	0	211	144	355	172 310
ECL. DE MARCHIENNE AU PONT	0	33	30	34	86	16	0	199	156	355	158 988
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	1	32	9	15	70	4	0	131	35	166	96 797
<b>SAMBRE</b>											
ECL.5 DE THUIN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
ECL.10 DE MONCEAU	0	0	4	3	5	8	0	20	4	24	19 581
ECL.11 DE MARCINELLE	0	23	24	33	128	27	0	235	121	356	194 247
<b>MEUSE</b>											
ECLUSE DE TAILFER	0	6	27	44	55	45	3	180	19	199	170 874
ECLUSE DES GRANDS MALADES	0	27	46	62	335	175	3	648	207	855	666 109
ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE	0	27	85	88	317	444	159	1 120	367	1 487	1 572 197
ECL. D'IVOZ-RAMET	0	29	112	100	391	480	204	1 316	502	1 818	1 827 578
<b>CANAL ALBERT</b>											
EN AMONT CL. MONSIN	0	29	86	100	422	534	249	1 420	592	2 012	1 957 602
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	0	29	86	100	402	535	249	1 401	779	2 180	1 952 145
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	0	29	107	104	346	541	267	1 394	790	2 184	1 955 653
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	0	7	158	60	371	591	220	1 407	561	1 968	1 897 873
<b>CANAL DE LANAYE</b>											
JONCTION MEUSE MIT. SUD	0	22	63	70	199	294	161	809	1 098	1 907	1 179 162

## COMPARAISON DU NOMBRE DE BATEAUX CHARGÉS PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT

