

AVANT-PROPOS

Le SPW mobilité vous présente dans ce document les statistiques de navigation sur le réseau fluvial wallon pour le premier trimestre 2024.

Les données utilisées pour construire les graphes et tableaux publiés ci-après proviennent des informations du permis de circulation détenu par tout bateau navigant en Wallonie. Après encodage auprès de l'une des 25 écluses équipées du système informatique, les renseignements relatifs aux caractéristiques des bateaux, de leur marchandise et de leur voyage sont rassemblés dans une base de données centralisée, à partir de laquelle sont générés les rapports statistiques.

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter nos services :

SPW mobilité
Département de la stratégie de la mobilité
Direction des études stratégiques et de la prospective
Centre administratif - Cap Nord
Boulevard du Nord 8, B-5000 NAMUR
Personne de contact : Pierre ARNOLD, Attaché
081/77.30.70 - pierre.arnold@spw.wallonie.be

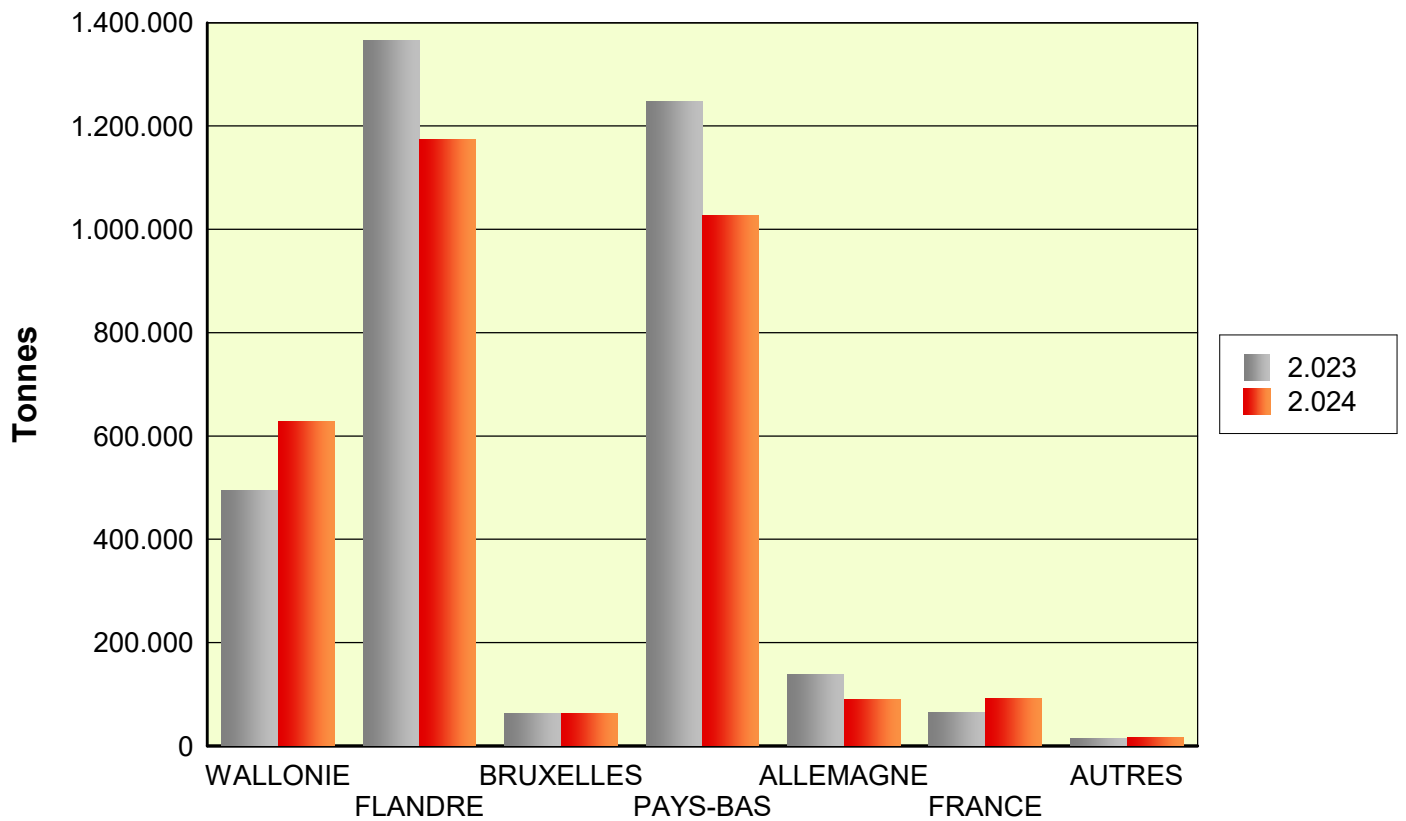
CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | TRIM. 1 2024 | <i>TRIM. 1</i> 2023 | TRIM. 1 à 1 2024 | <i>TRIM. 1 à 1</i> 2023 |
|---|------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 50 893 | 34 046 | 50 893 | 34 046 |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 50 893 | 34 046 | 50 893 | 34 046 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | |
| DENDRE | 0 | 952 | 0 | 952 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 53 015 | 15 481 | 53 015 | 15 481 |
| SAMBRE | 204 432 | 232 055 | 204 432 | 232 055 |
| HAUT-ESCAUT | 519 415 | 576 546 | 519 415 | 576 546 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 204 554 | 243 218 | 204 554 | 243 218 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 10 154 | 14 233 | 10 154 | 14 233 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 1 050 | 0 | 1 050 |
| CANAL BLATON-ATH | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 70 064 | 91 401 | 70 064 | 91 401 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 4 317 | 0 | 4 317 |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 1 061 634 | 1 179 253 | 1 061 634 | 1 179 253 |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | |
| MEUSE | 645 704 | 821 153 | 645 704 | 821 153 |
| SAMBRE | 281 363 | 222 431 | 281 363 | 222 431 |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 927 067 | 1 043 584 | 927 067 | 1 043 584 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | |
| CANAL ALBERT | 228 804 | 252 690 | 228 804 | 252 690 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 1 400 | 0 | 1 400 |
| MEUSE | 805 803 | 858 694 | 805 803 | 858 694 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 15 276 | 16 106 | 15 276 | 16 106 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 3 123 | 0 | 3 123 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 1 049 883 | 1 132 013 | 1 049 883 | 1 132 013 |
| TOTAL CHARGEMENTS EN WALLONIE | 3 089 477 | 3 388 896 | 3 089 477 | 3 388 896 |

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

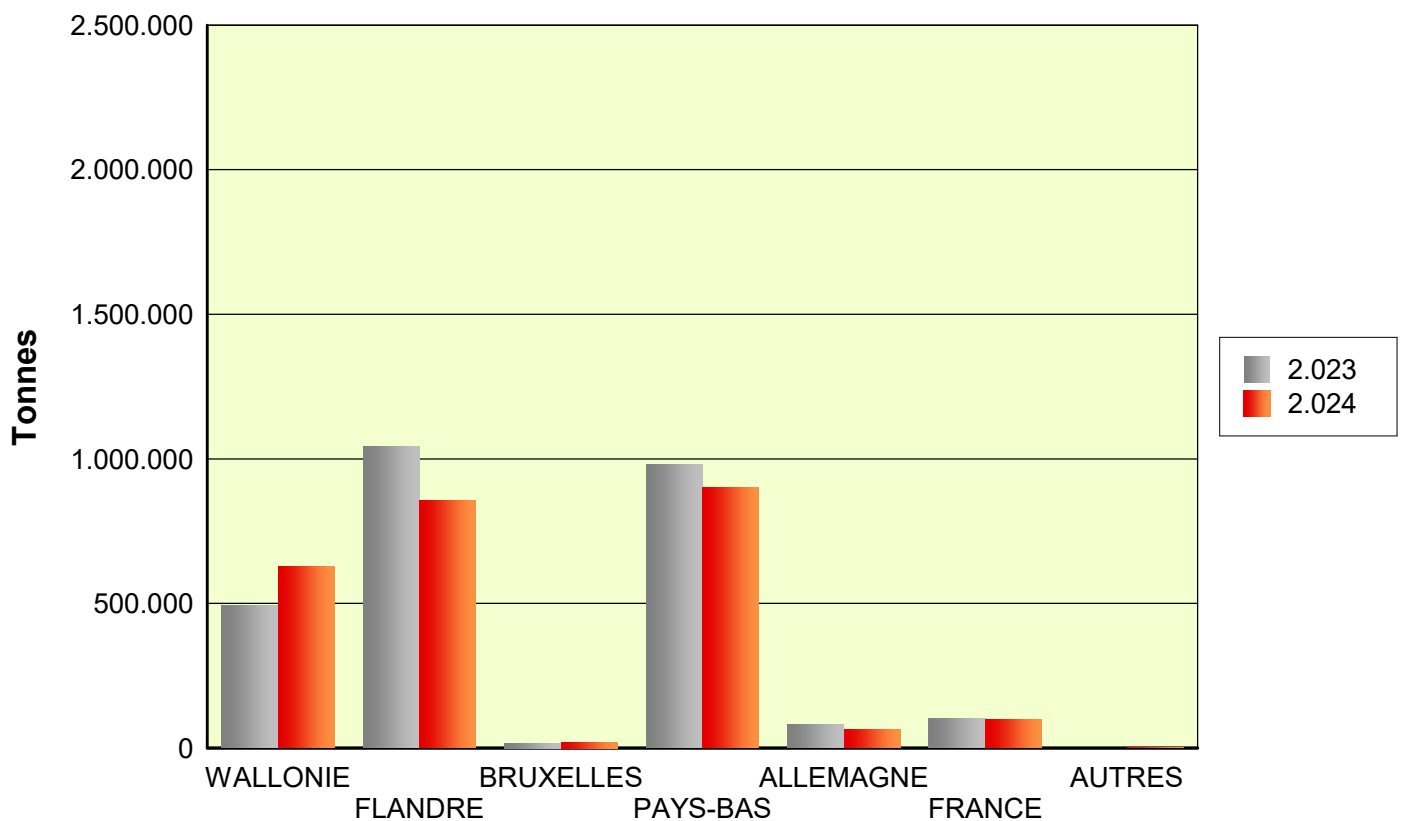
| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | TRIM. 1 2024 | <i>TRIM. 1</i> 2023 | TRIM. 1 à 1 2024 | <i>TRIM. 1 à 1</i> 2023 |
|---|------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 36 904 | 1 177 | 36 904 | 1 177 |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 36 904 | 1 177 | 36 904 | 1 177 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 76 596 | 63 233 | 76 596 | 63 233 |
| SAMBRE | 269 481 | 246 503 | 269 481 | 246 503 |
| HAUT-ESCAUT | 143 033 | 174 195 | 143 033 | 174 195 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 190 266 | 208 373 | 190 266 | 208 373 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 3 298 | 5 008 | 3 298 | 5 008 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 1 100 | 0 | 1 100 | 0 |
| CANAL BLATON-ATH | 5 305 | 2 760 | 5 305 | 2 760 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 145 912 | 169 562 | 145 912 | 169 562 |
| LYS MITOYENNE | 16 765 | 9 239 | 16 765 | 9 239 |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 851 756 | 878 873 | 851 756 | 878 873 |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | |
| MEUSE | 67 267 | 71 511 | 67 267 | 71 511 |
| SAMBRE | 161 195 | 187 375 | 161 195 | 187 375 |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 228 462 | 258 886 | 228 462 | 258 886 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | |
| CANAL ALBERT | 357 789 | 399 202 | 357 789 | 399 202 |
| CANAL DE LANAYE | 262 | 0 | 262 | 0 |
| MEUSE | 735 765 | 766 104 | 735 765 | 766 104 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 360 224 | 413 150 | 360 224 | 413 150 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 2 000 | 0 | 2 000 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 1 454 040 | 1 580 456 | 1 454 040 | 1 580 456 |
| TOTAL DECHARGEMENTS EN WALLONIE | 2 571 162 | 2 719 392 | 2 571 162 | 2 719 392 |

DESTINATION DES CHARGEMENTS EN WALLONIE



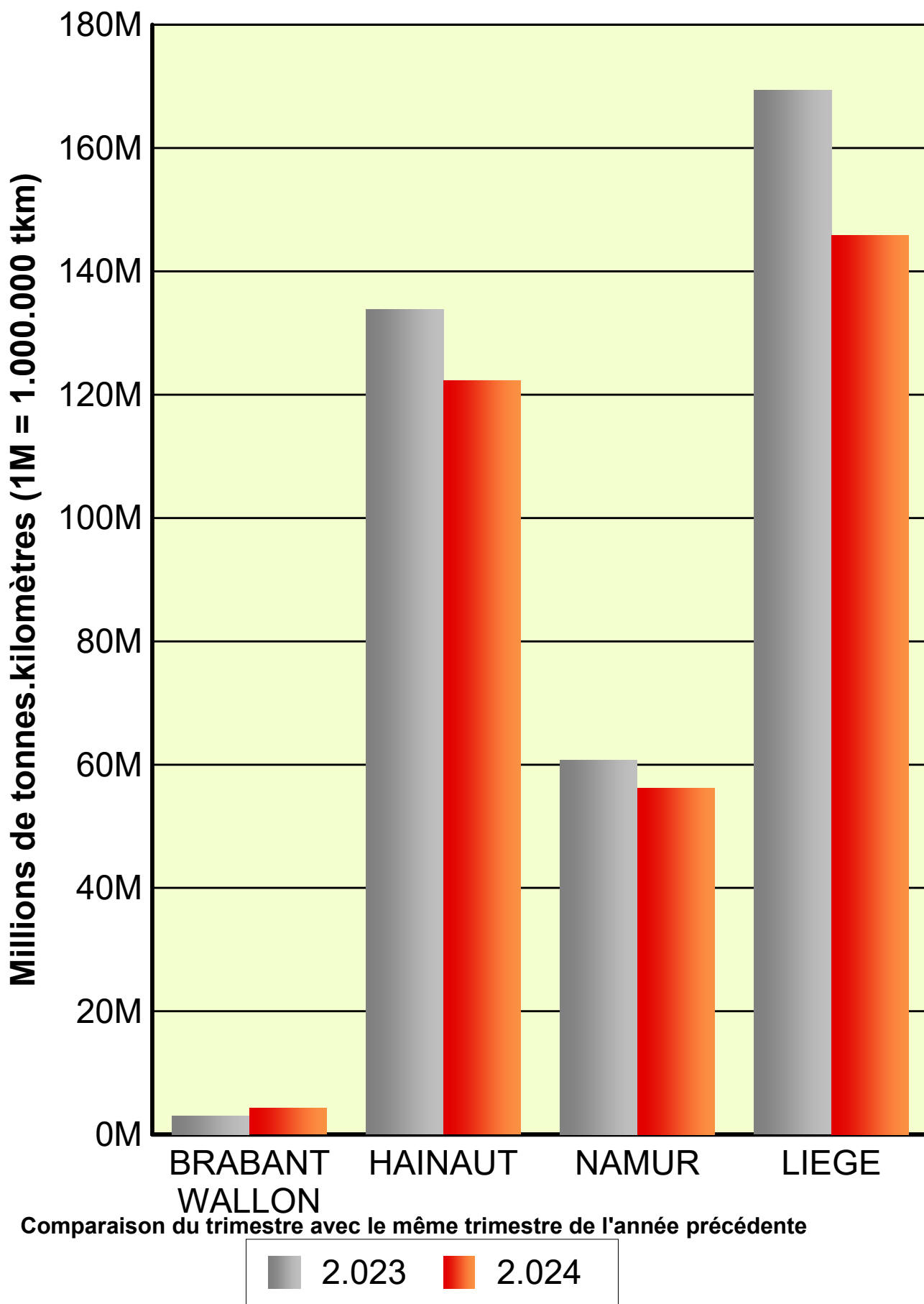
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN WALLONIE



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

REPARTITION DU TRAFIC PAR PROVINCE EN WALLONIE



CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

| | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TRIM. 1 2024 | TRIM. 1 2023 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICOLÉS | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| HAUT-ESCAUT | 10 894 | 0 | 1 700 | 0 | 0 | 1 289 | 500 608 | 2 454 | 0 | 2 470 | 519 415 | 576 546 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 317 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 2 035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 289 | 45 205 | 20 479 | 0 | 56 | 70 064 | 91 401 |
| CANAL BLATON-ATH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 952 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 050 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 1 000 | 0 | 0 | 1 224 | 0 | 147 859 | 39 230 | 0 | 0 | 15 241 | 204 554 | 243 218 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 731 | 0 | 0 | 0 | 423 | 10 154 | 14 233 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 271 | 87 437 | 0 | 0 | 200 | 103 908 | 49 527 |
| SAMBRE | 68 338 | 0 | 0 | 0 | 38 476 | 48 252 | 171 188 | 86 068 | 61 354 | 12 119 | 485 795 | 454 486 |
| MEUSE | 10 739 | 45 299 | 6 003 | 48 842 | 3 138 | 115 948 | 1 082 083 | 22 583 | 62 818 | 54 054 | 1 451 507 | 1 679 847 |
| CANAL ALBERT | 15 950 | 0 | 62 795 | 60 | 3 900 | 21 557 | 78 885 | 1 467 | 26 590 | 17 600 | 228 804 | 252 690 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 0 | 0 | 0 | 6 225 | 0 | 0 | 9 051 | 0 | 0 | 0 | 15 276 | 16 106 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 123 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 400 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL CHARGEMENTS | 108 956 | 45 299 | 70 498 | 56 351 | 45 514 | 363 196 | 2 013 687 | 133 051 | 150 762 | 102 163 | 3 089 477 | |
| <i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i> | <i>90 833</i> | <i>69 193</i> | <i>80 783</i> | <i>31 472</i> | <i>56 151</i> | <i>375 872</i> | <i>2 192 200</i> | <i>202 304</i> | <i>142 587</i> | <i>147 501</i> | | <i>3 388 896</i> |

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

| | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TRIM. 1 2024 | TRIM. 1 2023 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------|---------------|------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICILES | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| HAUT-ESCAUT | 14 950 | 4 970 | 31 247 | 0 | 8 095 | 1 200 | 39 917 | 35 285 | 6 909 | 460 | 143 033 | 174 195 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 300 | 14 465 | 0 | 0 | 16 765 | 9 239 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 1 007 | 0 | 0 | 21 983 | 2 219 | 55 052 | 23 379 | 39 132 | 2 040 | 1 100 | 145 912 | 169 562 |
| CANAL BLATON-ATH | 4 735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 305 | 2 760 |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 100 | 0 | 0 | 0 | 1 100 | 0 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 0 | 7 228 | 7 775 | 0 | 96 600 | 30 267 | 32 901 | 0 | 4 780 | 10 715 | 190 266 | 208 373 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 200 | 0 | 0 | 0 | 1 098 | 3 298 | 5 008 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 0 | 0 | 0 | 25 442 | 0 | 9 188 | 71 569 | 3 350 | 0 | 3 951 | 113 500 | 64 410 |
| SAMBRE | 12 097 | 3 500 | 2 068 | 30 850 | 18 843 | 122 608 | 193 696 | 20 774 | 17 437 | 8 803 | 430 676 | 433 878 |
| MEUSE | 230 772 | 3 530 | 3 106 | 10 469 | 1 250 | 68 934 | 312 097 | 59 076 | 78 363 | 35 435 | 803 032 | 837 615 |
| CANAL ALBERT | 0 | 644 | 44 290 | 10 | 44 246 | 12 129 | 123 159 | 94 419 | 15 835 | 23 057 | 357 789 | 399 202 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 500 | 0 | 0 | 348 930 | 0 | 500 | 10 294 | 0 | 0 | 0 | 360 224 | 413 150 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE LANAYE | 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262 | 0 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DECHARGEMENTS | 264 323 | 19 872 | 88 486 | 437 684 | 171 253 | 302 648 | 810 412 | 266 501 | 125 364 | 84 619 | 2 571 162 | |
| <i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i> | <i>202 555</i> | <i>37 026</i> | <i>118 683</i> | <i>482 053</i> | <i>191 399</i> | <i>381 791</i> | <i>849 570</i> | <i>219 395</i> | <i>153 425</i> | <i>83 495</i> | | <i>2 719 392</i> |

REPARTITION DU TRAFIC EN WALLONIE PAR PROVINCE, PAR VOIE NAVIGABLE ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT, EN TONNES.KILOMETRES

| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TOTAL | % DU TOTAL |
|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICOLÉS | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | | | | | | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 561 713 | 2 507 | 76 698 | 211 793 | 21 638 | 1 053 141 | 1 820 322 | 174 602 | 34 754 | 359 761 | 4 316 929 | 1,31% |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 561 713 | 2 507 | 76 698 | 211 793 | 21 638 | 1 053 141 | 1 820 322 | 174 602 | 34 754 | 359 761 | 4 316 929 | 1,31% |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | | | | | | | | | |
| HAUT-ESCAUT | 10 991 098 | 377 680 | 1 359 442 | 1 192 339 | 3 331 332 | 9 826 559 | 16 905 109 | 4 297 857 | 833 483 | 4 180 037 | 53 294 936 | 16,21% |
| LYS MITOYENNE | 2 756 920 | 356 580 | 296 415 | 794 781 | 545 242 | 1 324 409 | 1 179 062 | 538 074 | 378 621 | 439 185 | 8 609 289 | 2,62% |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 3 914 527 | 290 186 | 141 419 | 918 826 | 3 871 713 | 9 384 293 | 3 885 393 | 1 478 864 | 617 460 | 95 865 | 24 598 546 | 7,48% |
| CANAL BLATON-ATH | 45 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 716 | 0,02% |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 2 434 791 | 40 082 | 150 863 | 153 918 | 571 947 | 4 489 860 | 3 510 336 | 475 945 | 380 296 | 190 535 | 12 398 573 | 3,77% |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 905 | 1 917 | 0 | 0 | 1 129 | 13 951 | 0,00% |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 158 | 5 336 | 0 | 0 | 108 | 62 602 | 0,02% |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 1 827 806 | 2 450 | 94 969 | 165 359 | 165 096 | 4 186 568 | 6 191 308 | 633 375 | 296 823 | 544 379 | 14 108 133 | 4,29% |
| SAMBRE | 1 221 916 | 26 230 | 25 250 | 70 678 | 669 959 | 2 371 601 | 4 001 650 | 411 975 | 194 523 | 148 944 | 9 142 726 | 2,78% |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 647 | 0 | 0 | 7 647 | 0,00% |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 23 192 324 | 1 093 208 | 2 068 358 | 3 295 901 | 9 155 289 | 31 656 803 | 35 680 111 | 7 843 737 | 2 701 206 | 5 600 182 | 122 287 119 | 37,20% |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | | | | | | | | | |
| MEUSE | 5 925 480 | 121 670 | 41 521 | 696 470 | 1 334 286 | 4 587 415 | 18 132 834 | 2 625 745 | 1 519 265 | 382 914 | 35 367 600 | 10,76% |
| SAMBRE | 2 701 236 | 75 856 | 46 958 | 683 985 | 1 667 873 | 3 185 115 | 8 085 783 | 2 557 059 | 1 581 517 | 297 529 | 20 882 911 | 6,35% |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 8 626 716 | 197 526 | 88 479 | 1 380 455 | 3 002 159 | 7 772 530 | 26 218 617 | 5 182 804 | 3 100 782 | 680 443 | 56 250 511 | 17,11% |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | | | | | | | | | |
| MEUSE | 7 789 117 | 2 163 517 | 91 044 | 3 444 127 | 2 638 546 | 9 376 876 | 49 640 863 | 6 604 860 | 6 205 617 | 1 461 531 | 89 416 098 | 27,20% |
| CANAL ALBERT | 3 779 649 | 906 860 | 1 281 901 | 7 599 967 | 1 300 811 | 5 406 343 | 21 705 244 | 3 687 482 | 3 937 591 | 2 162 082 | 51 767 930 | 15,75% |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 1 778 | 0 | 0 | 224 256 | 0 | 1 778 | 79 728 | 0 | 0 | 0 | 307 540 | 0,09% |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| CANAL DE MONSIN | 354 | 0 | 0 | 250 010 | 0 | 354 | 9 730 | 0 | 0 | 0 | 260 448 | 0,08% |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 2 460 | 0 | 0 | 6 888 | 0 | 0 | 0 | 9 348 | 0,00% |
| CANAL DE LANAYE | 235 169 | 89 477 | 198 466 | 216 048 | 146 473 | 467 264 | 2 033 612 | 518 986 | 132 496 | 108 189 | 4 146 180 | 1,26% |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 11 806 067 | 3 159 854 | 1 571 411 | 11 736 868 | 4 085 830 | 15 252 615 | 73 476 065 | 10 811 328 | 10 275 704 | 3 731 802 | 145 907 544 | 44,38% |
| TRAFIC TOTAL | 44 186 820 | 4 453 095 | 3 804 946 | 16 625 017 | 16 264 916 | 55 735 089 | 137 195 115 | 24 012 471 | 16 112 446 | 10 372 188 | 328 762 103 | 100,00 % |

REPARTITION PAR GROUPE DE MARCHANDISES

1) DU TONNAGE TRANSPORTE

2) DU NOMBRE DE BATEAUX EN CHARGE

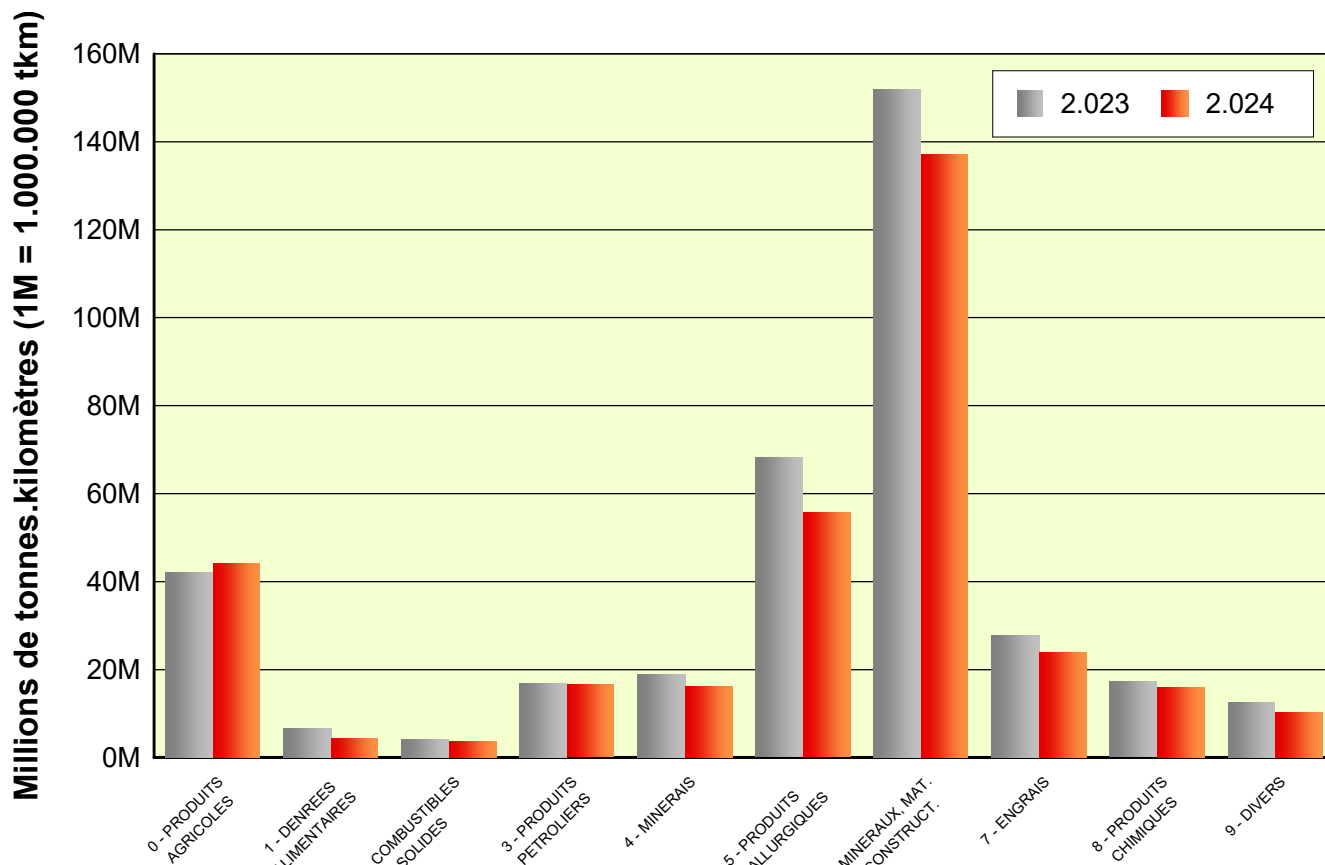
3) DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE

4) DU TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES

| GROUPES MARCHANDISES | TONNAGE TRANSPORTE | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES | | | TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE | TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES | | |
|--------------------------------|--------------------|------------------|-----------------|---------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|
| | TRIM.1 2023 | TRIM.1 2024 | % DU TOTAL | TRIM.1 2023 | TRIM.1 2024 | % DU TOTAL | | TRIM.1 2023 | TRIM.1 2024 | % DU TOTAL |
| 0 - PRODUITS AGRICOLES | 1 099 316 | 1 025 143 | 13,54 % | 1 539 | 1 468 | 20,13% | 698 | 42 182 523 | 44 186 820 | 13,44 % |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES | 176 981 | 110 576 | 1,46 % | 205 | 144 | 1,97% | 768 | 6 726 003 | 4 453 095 | 1,35 % |
| 2 - COMBUSTIBLES SOLIDES | 238 432 | 215 839 | 2,85 % | 154 | 147 | 2,02% | 1 468 | 4 179 031 | 3 804 946 | 1,16 % |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | 690 112 | 646 699 | 8,54 % | 419 | 412 | 5,65% | 1 570 | 16 929 775 | 16 625 017 | 5,06 % |
| 4 - MINERAIS | 369 090 | 306 224 | 4,05 % | 282 | 240 | 3,29% | 1 276 | 19 030 343 | 16 264 916 | 4,95 % |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | 1 237 845 | 1 012 878 | 13,38 % | 1 242 | 1 098 | 15,05% | 922 | 68 194 608 | 55 735 089 | 16,95 % |
| 6 - MINERAUX, MAT. DE CONSTRUC | 3 341 706 | 2 904 239 | 38,37 % | 2 620 | 2 345 | 32,15% | 1 238 | 152 093 794 | 137 195 115 | 41,73 % |
| 7 - ENGRAIS | 595 941 | 623 246 | 8,23 % | 484 | 465 | 6,38% | 1 340 | 27 857 692 | 24 012 471 | 7,30 % |
| 8 - PRODUITS CHIMIQUES | 361 284 | 333 605 | 4,41 % | 315 | 280 | 3,84% | 1 191 | 17 258 412 | 16 112 446 | 4,90 % |
| 9 - DIVERS | 388 136 | 390 404 | 5,16 % | 641 | 695 | 9,53% | 562 | 12 516 933 | 10 372 188 | 3,15 % |
| TOTAL | 8 498 843 | 7 568 853 | 100,00 % | 7 901 | 7 294 | 100,00 % | 1 038 | 366 969 114 | 328 762 103 | 100,00 % |

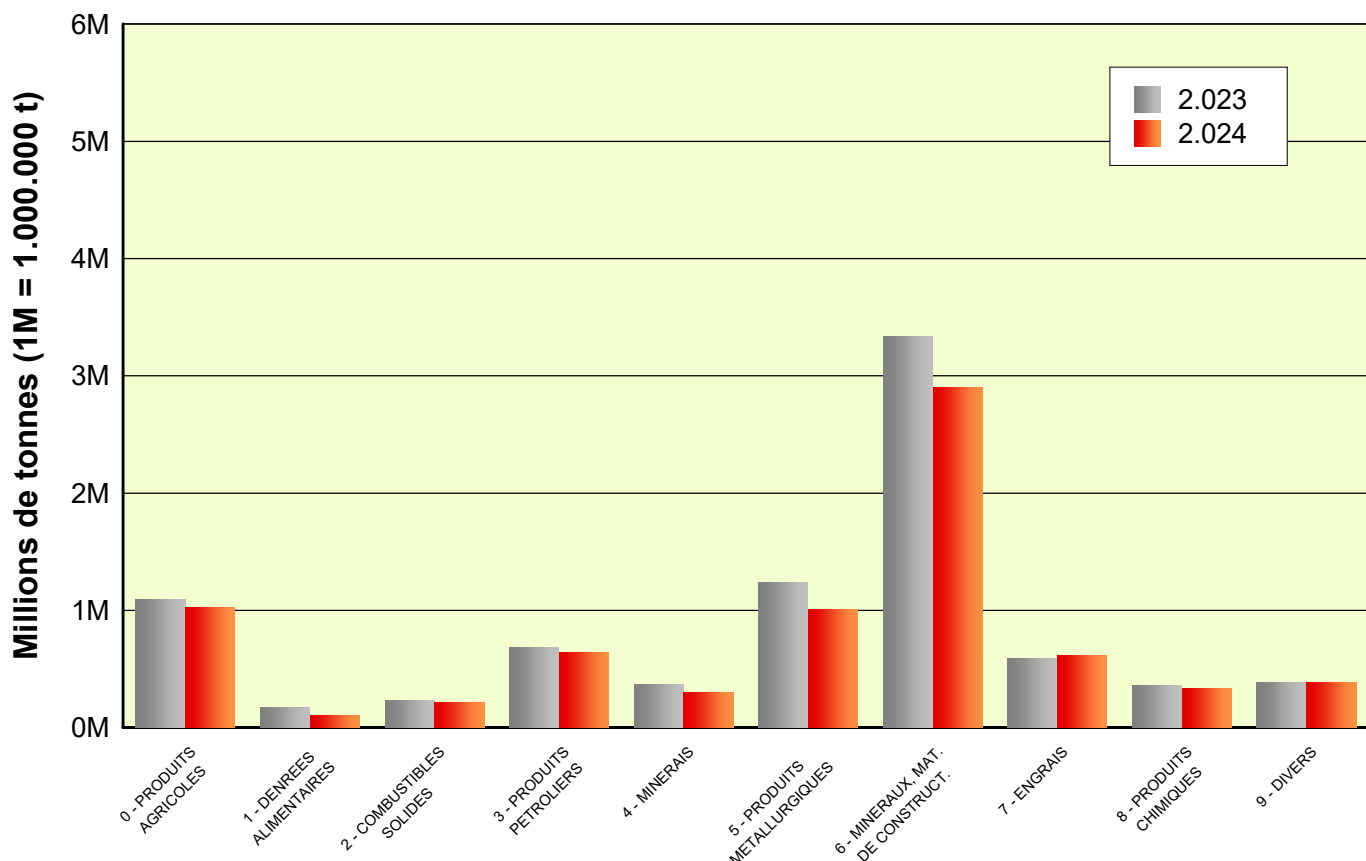
Remarque : Il est à noter qu'un décalage ponctuel peut apparaître entre les rapports pdf téléchargeables et les données mises en ligne sur le site internet, au niveau du nombre de bateaux chargés et du tonnage transporté ventilés par types de marchandise. Cette particularité survient lorsqu'un même bateau transporte plusieurs marchandises distinctes. Dans ce cas, les deux systèmes de génération de statistiques suivent une approche analytique légèrement différente.

TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES PAR GROUPE DE MARCHANDISES



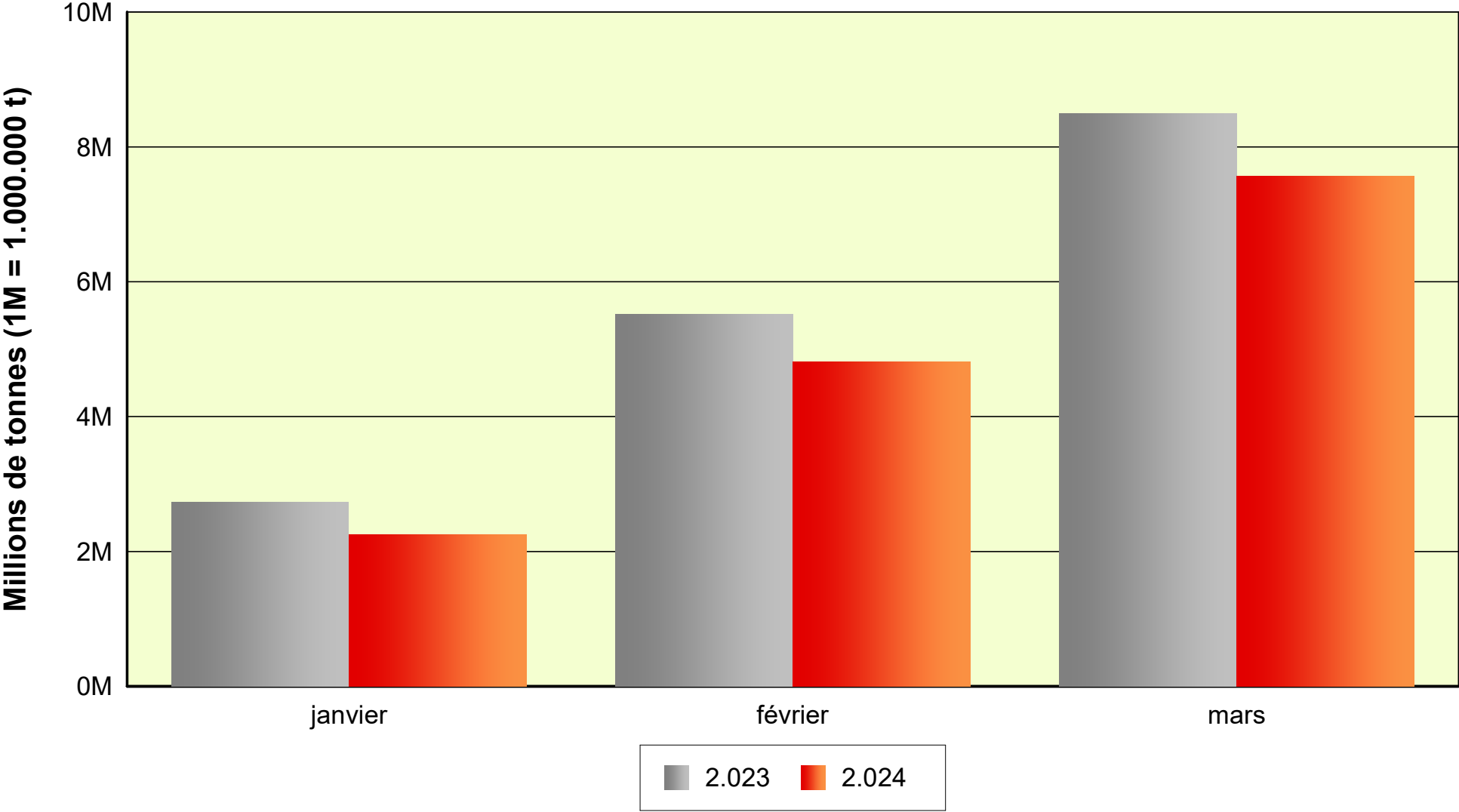
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année

TONNAGE TRANSPORTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

COMPARAISON DES CUMULS DE TONNAGES TRANSPORTES EN WALLONIE



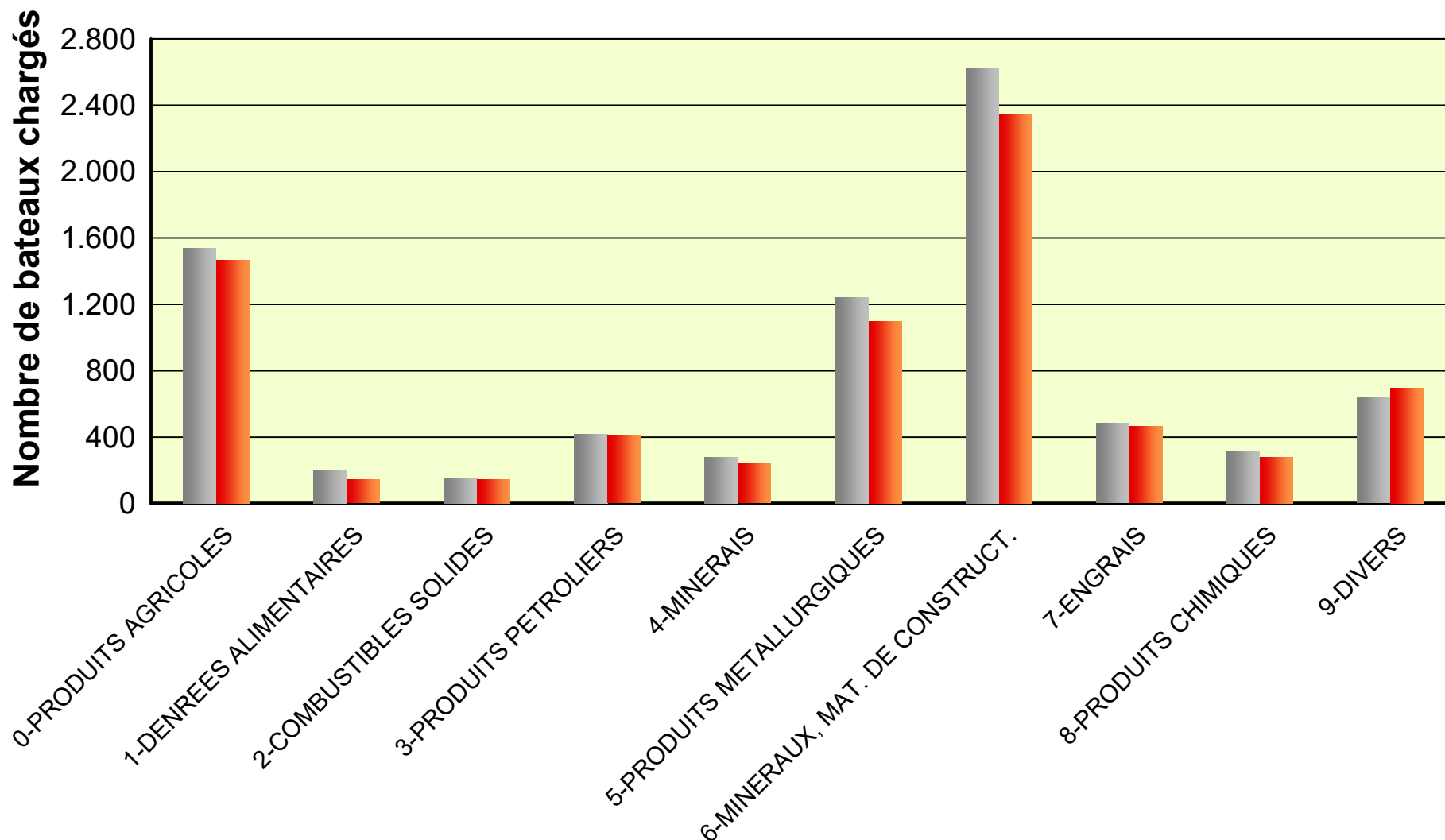
NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

| POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE | NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE | | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX | | | Tonnage Transporté |
|--|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|-------|-------|-----------------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | Chargés | Vides | Total | |
| Tonnage minimum: Tonnage maxium: | 0 249 | 250 399 | 400 649 | 650 999 | 1000 1499 | 1500 2999 | 3000 + | | | | |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| PONT D'ANTOING | 0 | 116 | 23 | 101 | 223 | 176 | 40 | 679 | 331 | 1 010 | 542 601 |
| EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI | 0 | 116 | 24 | 103 | 248 | 218 | 44 | 753 | 623 | 1 376 | 645 035 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CANAL DU CENTRE | 0 | 162 | 55 | 64 | 183 | 37 | 0 | 501 | 190 | 691 | 338 187 |
| EN AMONT CL. POMMER.-CONDE | 0 | 162 | 55 | 76 | 177 | 49 | 0 | 519 | 165 | 684 | 351 290 |
| EN AMONT CL. BLATON-ATH | 0 | 162 | 55 | 76 | 177 | 49 | 0 | 519 | 165 | 684 | 351 290 |
| JONCTION HAUT-ESCAUT | 0 | 181 | 55 | 77 | 201 | 57 | 0 | 571 | 152 | 723 | 387 932 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CL. CHARL-BXL | 0 | 167 | 61 | 45 | 179 | 31 | 0 | 483 | 124 | 607 | 291 850 |
| ASCENSEUR DE STREPY-THIEU | 0 | 165 | 61 | 38 | 115 | 31 | 0 | 410 | 149 | 559 | 236 244 |
| JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER. | 0 | 162 | 55 | 64 | 183 | 37 | 0 | 501 | 190 | 691 | 338 187 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION SAMBRE | 0 | 36 | 33 | 35 | 129 | 32 | 0 | 265 | 146 | 411 | 208 228 |
| ECL. DE MARCHIENNE AU PONT | 0 | 36 | 33 | 38 | 133 | 28 | 0 | 268 | 118 | 386 | 209 818 |
| PLAN INCLINE DE RONQUIERES | 0 | 21 | 4 | 19 | 151 | 22 | 0 | 217 | 139 | 356 | 176 498 |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| ECL.5 DE THUIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 383 |
| ECL.10 DE MONCEAU | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 27 | 31 | 4 692 |
| ECL.11 DE MARCINELLE | 0 | 29 | 8 | 34 | 132 | 27 | 1 | 231 | 155 | 386 | 214 954 |
| MEUSE | | | | | | | | | | | |
| ECLUSE DE TAILFER | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 7 | 0 | 18 | 101 | 119 | 19 205 |
| ECLUSE DES GRANDS MALADES | 0 | 29 | 29 | 67 | 201 | 109 | 3 | 438 | 393 | 831 | 427 556 |
| ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE | 0 | 28 | 39 | 78 | 214 | 130 | 9 | 498 | 852 | 1 350 | 496 932 |
| ECL. D'IVOZ-RAMET | 2 | 8 | 38 | 70 | 167 | 202 | 64 | 551 | 1 004 | 1 555 | 671 379 |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| EN AMONT CL. MONSIN | 0 | 4 | 38 | 76 | 184 | 243 | 108 | 653 | 1 059 | 1 712 | 801 574 |
| EN AMONT CL. DE HACC. A VISE | 0 | 4 | 38 | 76 | 203 | 333 | 180 | 834 | 987 | 1 821 | 1 181 087 |
| EN AMONT DU CANAL DE LANAYE | 0 | 4 | 30 | 76 | 205 | 369 | 241 | 925 | 938 | 1 863 | 1 345 263 |
| LIMITE PROVINCE DE LIEGE | 0 | 2 | 27 | 54 | 103 | 286 | 192 | 664 | 944 | 1 608 | 938 728 |
| CANAL DE LANAYE | | | | | | | | | | | |
| JONCTION MEUSE MIT. SUD | 0 | 4 | 36 | 62 | 284 | 283 | 140 | 809 | 648 | 1 457 | 1 156 721 |

NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

| POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE | NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE | | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX | | | Tonnage Transporté |
|--|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|-------|-------|-----------------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | Chargés | Vides | Total | |
| Tonnage minimum: Tonnage maxium: | 0 249 | 250 399 | 400 649 | 650 999 | 1000 1499 | 1500 2999 | 3000 + | | | | |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| PONT D'ANTOING | 0 | 208 | 47 | 83 | 222 | 141 | 40 | 741 | 252 | 993 | 563 175 |
| EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI | 0 | 202 | 43 | 110 | 358 | 334 | 48 | 1 095 | 215 | 1 310 | 1 044 161 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CANAL DU CENTRE | 0 | 58 | 32 | 40 | 181 | 38 | 0 | 349 | 298 | 647 | 300 011 |
| EN AMONT CL. POMMER.-CONDE | 0 | 58 | 31 | 35 | 158 | 38 | 0 | 320 | 323 | 643 | 272 717 |
| EN AMONT CL. BLATON-ATH | 0 | 58 | 31 | 35 | 158 | 38 | 0 | 320 | 325 | 645 | 272 717 |
| JONCTION HAUT-ESCAUT | 0 | 58 | 30 | 35 | 155 | 39 | 0 | 317 | 367 | 684 | 268 603 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CL. CHARL-BXL | 0 | 48 | 11 | 31 | 185 | 20 | 0 | 295 | 274 | 569 | 233 630 |
| ASCENSEUR DE STREPY-THIEU | 0 | 57 | 17 | 34 | 139 | 25 | 0 | 272 | 251 | 523 | 224 622 |
| JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER. | 0 | 58 | 32 | 40 | 181 | 38 | 0 | 349 | 298 | 647 | 300 011 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION SAMBRE | 0 | 29 | 8 | 39 | 122 | 21 | 1 | 220 | 153 | 373 | 201 431 |
| ECL. DE MARCHIENNE AU PONT | 0 | 29 | 8 | 36 | 105 | 17 | 0 | 195 | 152 | 347 | 172 510 |
| PLAN INCLINE DE RONQUIERES | 0 | 133 | 29 | 30 | 104 | 4 | 0 | 300 | 56 | 356 | 168 696 |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| ECL.5 DE THUIN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 108 |
| ECL.10 DE MONCEAU | 0 | 0 | 1 | 13 | 12 | 7 | 0 | 33 | 6 | 39 | 33 265 |
| ECL.11 DE MARCINELLE | 0 | 36 | 34 | 33 | 130 | 37 | 0 | 270 | 157 | 427 | 216 819 |
| MEUSE | | | | | | | | | | | |
| ECLUSE DE TAILFER | 0 | 0 | 16 | 19 | 49 | 37 | 0 | 121 | 4 | 125 | 113 962 |
| ECLUSE DES GRANDS MALADES | 0 | 28 | 43 | 43 | 253 | 181 | 9 | 557 | 288 | 845 | 576 125 |
| ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE | 0 | 27 | 83 | 91 | 291 | 418 | 94 | 1 004 | 409 | 1 413 | 1 327 076 |
| ECL. D'IVOZ-RAMET | 1 | 30 | 107 | 104 | 337 | 418 | 136 | 1 133 | 541 | 1 674 | 1 495 298 |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| EN AMONT CL. MONSIN | 1 | 30 | 83 | 98 | 381 | 453 | 192 | 1 238 | 642 | 1 880 | 1 626 785 |
| EN AMONT CL. DE HACC. A VISE | 0 | 30 | 82 | 98 | 356 | 457 | 194 | 1 217 | 780 | 1 997 | 1 627 191 |
| EN AMONT DU CANAL DE LANAYE | 0 | 39 | 116 | 107 | 310 | 458 | 222 | 1 252 | 795 | 2 047 | 1 657 100 |
| LIMITE PROVINCE DE LIEGE | 0 | 13 | 87 | 56 | 313 | 432 | 168 | 1 069 | 508 | 1 577 | 1 385 994 |
| CANAL DE LANAYE | | | | | | | | | | | |
| JONCTION MEUSE MIT. SUD | 0 | 28 | 61 | 91 | 176 | 226 | 144 | 726 | 941 | 1 667 | 1 016 102 |

COMPARAISON DU NOMBRE DE BATEAUX CHARGÉS PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

