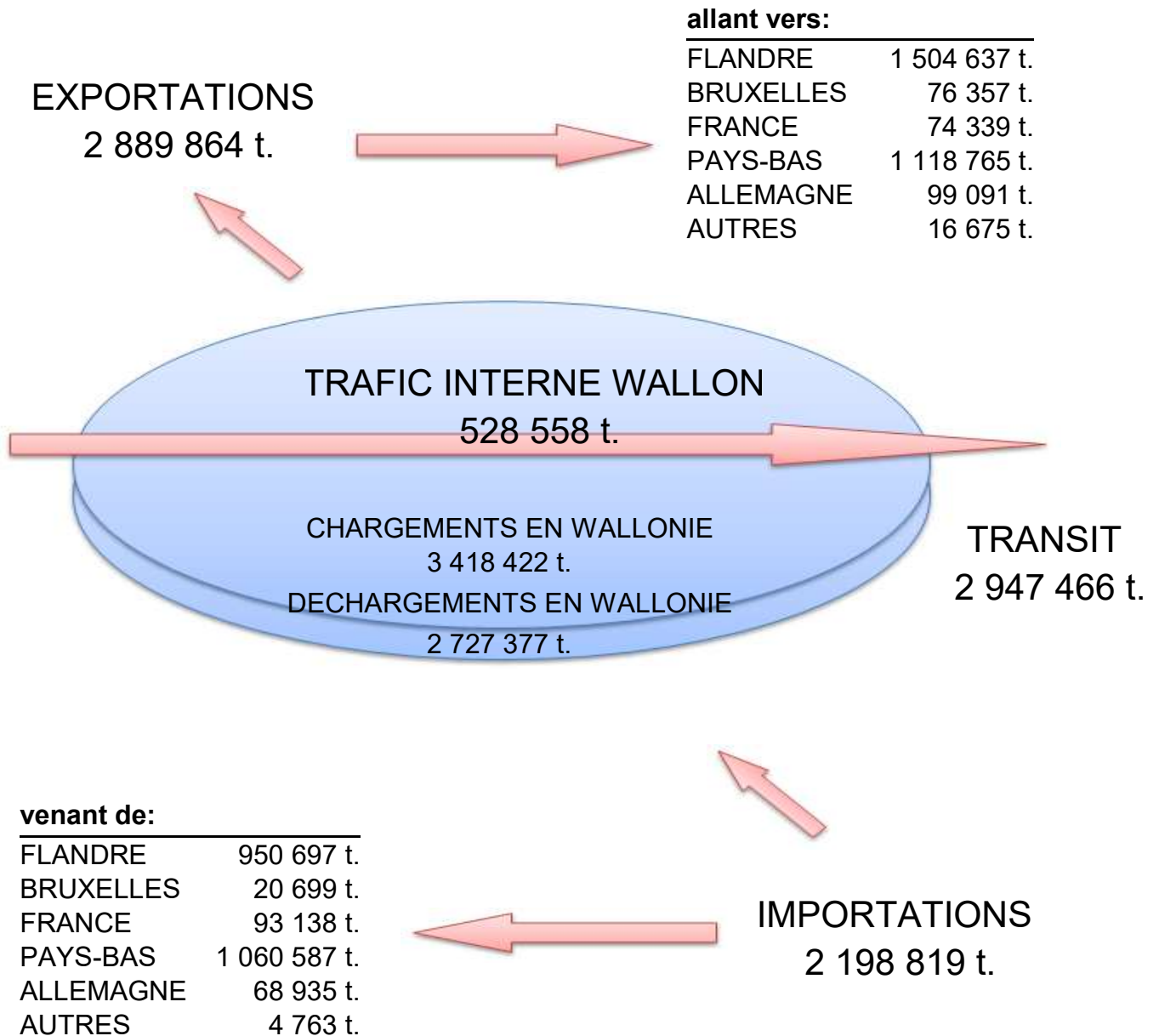


BILAN GLOBAL WALLON

TRAFIC TOTAL = 8 564 707 t.



SPW mobilité infrastructures

Département de la stratégie de la mobilité

Boulevard du Nord 8, B-5000 Namur • Tél. : 081 77 29 98 - 081 77 31 61

AVANT-PROPOS

Le SPW mobilité vous présente dans ce document les statistiques de navigation sur le réseau fluvial wallon pour le second trimestre 2023.

Les données utilisées pour construire les graphes et tableaux publiés ci-après proviennent des informations du permis de circulation détenu par tout bateau navigant en Wallonie. Après encodage auprès de l'une des 25 écluses équipées du système informatique, les renseignements relatifs aux caractéristiques des bateaux, de leur marchandise et de leur voyage sont rassemblés dans une base de données centralisée, à partir de laquelle sont générés les rapports statistiques.

L'ensemble de ces données et de ces rapports sont consultables sur le site internet des Voies hydrauliques du SPW mobilité à l'adresse suivante :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/>

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter nos services :

SPW mobilité
Département de la stratégie de la mobilité
Direction des études stratégiques et de la prospective
Centre administratif - Cap Nord
Boulevard du Nord 8, B-5000 NAMUR
Personne de contact : Pierre ARNOLD, Attaché
081/77.30.70 - pierre.arnold@spw.wallonie.be

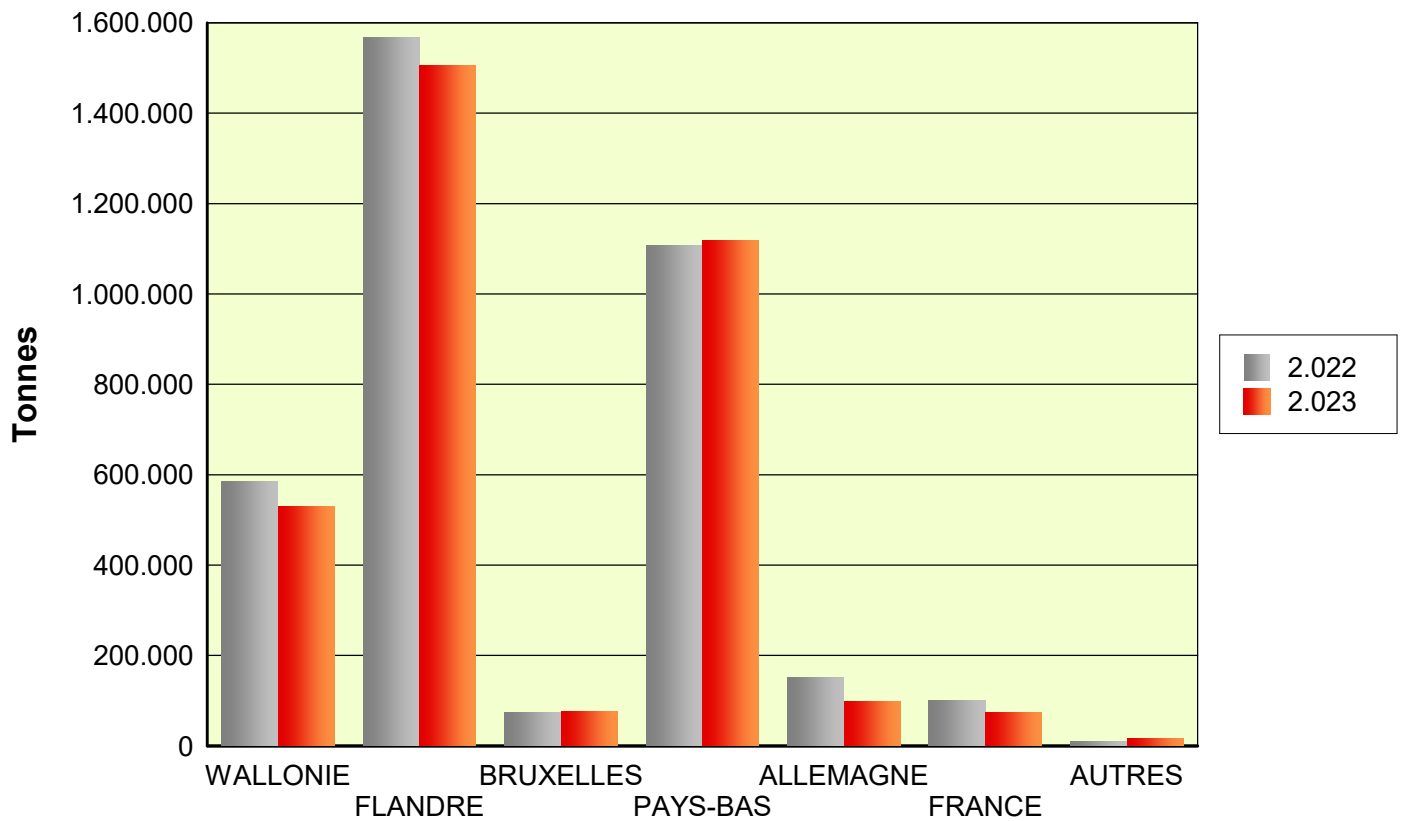
CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE	TRIM. 2 2023	TRIM. 2 2022	TRIM. 1 à 2 2023	TRIM. 1 à 2 2022
PROVINCE DE BRABANT WALLON				
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	49 343	75 798	83 389	122 454
TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON	49 343	75 798	83 389	122 454
PROVINCE DE HAINAUT				
DENDRE	0	0	952	0
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	17 279	23 427	32 760	62 503
SAMBRE	199 384	242 412	431 439	578 842
HAUT-ESCAUT	678 390	733 334	1 254 936	1 343 728
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	240 165	273 754	483 383	456 460
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	10 556	3 639	24 789	6 395
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	10 354	2 172	11 404	2 172
CANAL BLATON-ATH	0	0	0	0
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	0	30 902	0	43 118
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	58 574	118 659	149 975	266 225
LYS MITOYENNE	5 230	0	9 547	0
TOTAL PROVINCE DE HAINAUT	1 219 932	1 428 299	2 399 185	2 759 443
PROVINCE DE NAMUR				
MEUSE	839 411	801 855	1 660 564	1 624 243
SAMBRE	241 735	220 483	464 166	449 840
TOTAL PROVINCE DE NAMUR	1 081 146	1 022 338	2 124 730	2 074 083
PROVINCE DE LIEGE				
CANAL ALBERT	233 370	259 035	486 060	488 966
CANAL DE LANAYE	0	0	1 400	0
MEUSE	824 492	797 560	1 683 186	1 540 321
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	10 139	6 459	26 245	24 221
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0
CANAL DE L'OURTHE	0	0	0	2 900
CANAL DE MONSIN	0	5 621	3 123	6 653
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0
TOTAL PROVINCE DE LIEGE	1 068 001	1 068 675	2 200 014	2 063 061
TOTAL CHARGEMENTS EN WALLONIE	3 418 422	3 595 110	6 807 318	7 019 041

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

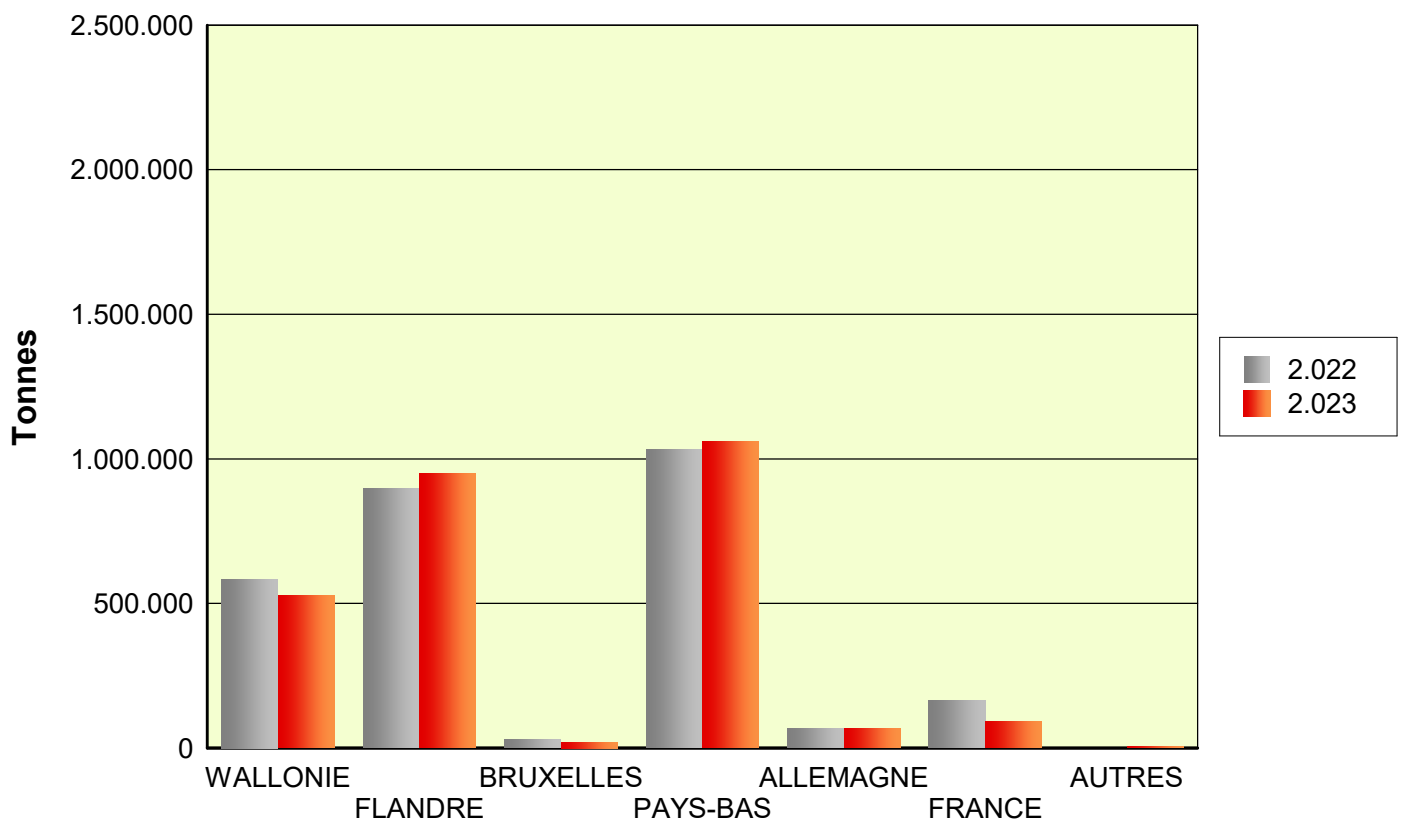
VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE	TRIM. 2 2023	<i>TRIM. 2</i> 2022	TRIM. 1 à 2 2023	<i>TRIM. 1 à 2</i> 2022
PROVINCE DE BRABANT WALLON				
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	4 470	0	5 647	0
TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON	4 470	0	5 647	0
PROVINCE DE HAINAUT				
DENDRE	0	0	0	0
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	58 300	67 710	121 533	149 789
SAMBRE	264 831	328 181	511 334	638 259
HAUT-ESCAUT	209 221	296 943	383 416	515 963
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	205 170	122 253	413 543	265 170
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	2 194	0	7 202	67
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	775	0	775	0
CANAL BLATON-ATH	5 505	4 840	8 265	8 780
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	0	0	0	0
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	188 325	220 867	357 887	438 773
LYS MITOYENNE	8 337	5 162	17 576	15 260
TOTAL PROVINCE DE HAINAUT	942 658	1 045 956	1 821 531	2 032 061
PROVINCE DE NAMUR				
MEUSE	63 620	54 758	135 131	102 496
SAMBRE	184 282	190 716	371 657	384 461
TOTAL PROVINCE DE NAMUR	247 902	245 474	506 788	486 957
PROVINCE DE LIEGE				
CANAL ALBERT	423 313	418 672	822 515	796 833
CANAL DE LANAYE	0	0	0	0
MEUSE	724 108	702 791	1 490 212	1 456 769
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	381 183	363 718	794 333	779 586
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0
CANAL DE L'OURTHE	2 460	1 810	2 460	1 810
CANAL DE MONSIN	1 283	0	3 283	0
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	1 850
TOTAL PROVINCE DE LIEGE	1 532 347	1 486 991	3 112 803	3 036 848
TOTAL DECHARGEMENTS EN WALLONIE	2 727 377	2 778 421	5 446 769	5 555 866

DESTINATION DES CHARGEMENTS EN WALLONIE



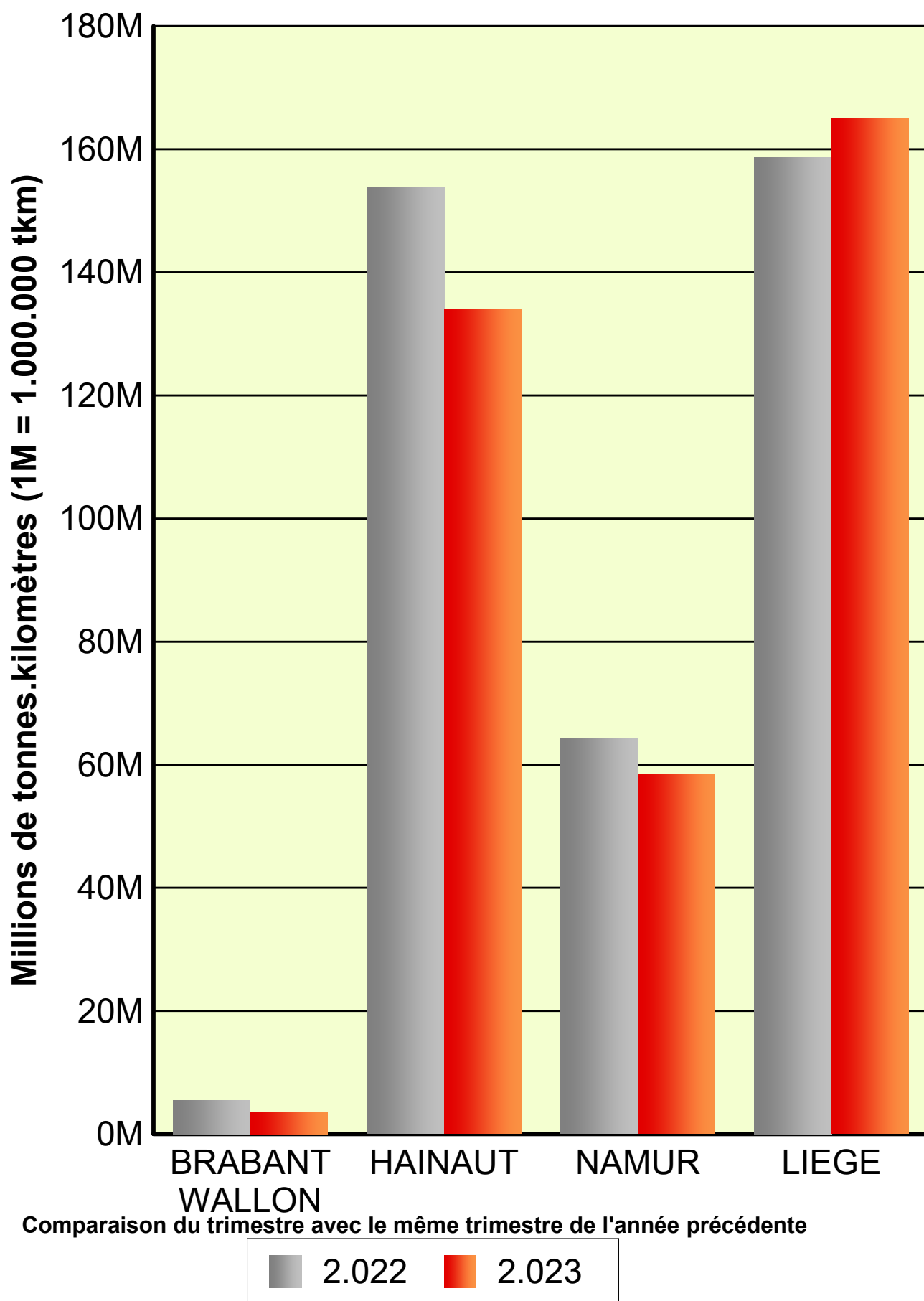
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN WALLONIE



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

REPARTITION DU TRAFIC PAR PROVINCE EN WALLONIE



CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

	GROUPES MARCHANDISES										TRIM. 2 2023	TRIM. 2 2022
	0 PRODUITS AGRICILES	1 DENREES ALIMENTAIRES	2 COMBUSTIB. SOLIDES	3 PRODUITS PETROLIERS	4 MINERAIS	5 PRODUITS METALLURG.	6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR.	7 ENGRAIS	8 PRODUITS CHIMIQUES	9 DIVERS		
HAUT-ESCAUT	7 754	0	0	0	3 991	1 800	660 668	2 097	1 030	1 050	678 390	733 334
LYS MITOYENNE	0	0	0	0	0	0	5 230	0	0	0	5 230	0
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	400	0	0	0	0	1 196	6 821	49 422	0	735	58 574	118 659
CANAL BLATON-ATH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DENDRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 902
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	0	0	0	0	0	8 548	1 000	0	0	806	10 354	2 172
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	0	0	0	0	1 050	161 021	53 098	0	0	24 996	240 165	273 754
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	0	0	0	0	0	9 971	0	0	0	585	10 556	3 639
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	280	0	0	0	800	15 069	50 473	0	0	0	66 622	99 225
SAMBRE	51 966	0	0	0	43 172	38 213	150 270	83 889	64 193	9 416	441 119	462 895
MEUSE	2 554	39 296	2 853	36 484	4 918	126 494	1 272 017	15 499	87 232	76 556	1 663 903	1 599 415
CANAL ALBERT	6 725	0	62 975	2 255	4 800	24 693	82 037	0	18 860	31 025	233 370	259 035
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	0	0	1 255	5 118	0	716	2 050	0	1 000	0	10 139	6 459
CANAL DE L'OURTHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANAL DE MONSIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 621
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANAL DE LANAYE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL CHARGEMENTS	69 679	39 296	67 083	43 857	58 731	387 721	2 283 664	150 907	172 315	145 169	3 418 422	
<i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i>	<i>49 736</i>	<i>47 183</i>	<i>95 944</i>	<i>26 555</i>	<i>47 608</i>	<i>452 244</i>	<i>2 379 078</i>	<i>208 760</i>	<i>128 980</i>	<i>159 022</i>		<i>3 595 110</i>

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

	GROUPES MARCHANDISES										TRIM. 2 2023	TRIM. 2 2022
	0 PRODUITS AGRICOLÉS	1 DENREES ALIMENTAIRES	2 COMBUSTIB. SOLIDES	3 PRODUITS PETROLIERS	4 MINERAIS	5 PRODUITS METALLURG.	6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR.	7 ENGRAIS	8 PRODUITS CHIMIQUES	9 DIVERS		
HAUT-ESCAUT	34 131	9 272	28 144	0	29 245	0	83 504	18 798	6 047	80	209 221	296 943
LYS MITOYENNE	0	0	0	0	1 602	0	1 115	5 620	0	0	8 337	5 162
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	0	1 031	1 180	18 447	18 070	67 272	33 649	36 996	5 658	6 022	188 325	220 867
CANAL BLATON-ATH	4 455	0	0	0	0	0	0	1 050	0	0	5 505	4 840
DENDRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	0	0	0	0	0	0	775	0	0	0	775	0
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	0	2 102	4 434	7 010	83 316	63 012	26 682	0	5 444	13 170	205 170	122 253
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	0	0	0	0	0	1 194	1 000	0	0	0	2 194	0
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	0	0	0	36 738	0	4 640	17 092	0	850	3 450	62 770	67 710
SAMBRE	8 030	0	1 300	21 099	20 193	193 934	155 509	22 846	22 497	3 705	449 113	518 897
MEUSE	129 351	2 661	0	8 874	5 050	70 409	429 804	33 198	75 361	33 020	787 728	757 549
CANAL ALBERT	0	3 620	53 765	2 255	56 817	11 603	176 010	64 437	31 660	23 146	423 313	418 672
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	0	0	0	336 464	0	0	44 719	0	0	0	381 183	363 718
CANAL DE L'OURTHE	0	0	0	0	0	0	2 460	0	0	0	2 460	1 810
CANAL DE MONSIN	0	0	0	0	0	0	1 283	0	0	0	1 283	0
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANAL DE LANAYE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DECHARGEMENTS	175 967	18 686	88 823	430 887	214 293	412 064	973 602	182 945	147 517	82 593	2 727 377	
<i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i>	<i>225 518</i>	<i>11 002</i>	<i>112 293</i>	<i>443 041</i>	<i>199 140</i>	<i>439 792</i>	<i>869 967</i>	<i>189 884</i>	<i>154 330</i>	<i>133 454</i>		<i>2 778 421</i>

REPARTITION DU TRAFIC EN WALLONIE PAR PROVINCE, PAR VOIE NAVIGABLE ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT, EN TONNES.KILOMETRES

VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE	GROUPES MARCHANDISES										TOTAL	% DU TOTAL
	0 PRODUITS AGRICOLAS	1 DENREES ALIMENTAIRES	2 COMBUSTIB. SOLIDES	3 PRODUITS PETROLIERS	4 MINERAIS	5 PRODUITS METALLURG.	6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR.	7 ENGRAIS	8 PRODUITS CHIMIQUES	9 DIVERS		
PROVINCE DE BRABANT WALLON												
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	261 445	11 289	50 208	299 650	130 580	1 028 846	1 367 186	76 642	5 203	318 360	3 549 409	0,98%
TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON	261 445	11 289	50 208	299 650	130 580	1 028 846	1 367 186	76 642	5 203	318 360	3 549 409	0,98%
PROVINCE DE HAINAUT												
HAUT-ESCAUT	13 098 504	362 528	919 245	1 108 720	4 070 734	11 877 136	22 500 477	4 540 577	798 124	3 855 776	63 131 821	17,49%
LYS MITOYENNE	3 271 558	369 819	73 002	686 410	764 394	1 883 389	1 620 456	542 627	562 244	430 497	10 204 396	2,83%
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES	2 130 242	108 934	144 602	1 136 743	3 822 995	11 291 853	4 911 128	2 337 592	688 345	746 268	27 318 702	7,57%
CANAL BLATON-ATH	42 590	0	0	0	0	0	0	10 040	0	0	52 630	0,01%
DENDRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	1 272 258	35 069	116 381	444 085	610 449	5 433 282	3 102 290	392 206	447 603	418 643	12 272 266	3,40%
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	0	0	0	0	0	11 785	131	0	0	1 992	13 908	0,00%
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	0	0	0	0	0	89 824	9 226	0	0	6 649	105 699	0,03%
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	1 141 002	11 035	54 842	264 233	320 466	4 808 678	5 033 906	468 193	369 978	376 828	12 849 161	3,56%
SAMBRE	796 252	0	13 689	0	671 701	2 933 241	2 797 271	473 377	275 747	90 280	8 051 558	2,23%
CANAL DE L'ESPIERRES	0	0	0	8 403	0	0	0	0	0	5 101	13 504	0,00%
TOTAL PROVINCE DE HAINAUT	21 752 406	887 385	1 321 761	3 648 594	10 260 739	38 329 188	39 974 885	8 764 612	3 142 041	5 932 034	134 013 645	37,13%
PROVINCE DE NAMUR												
MEUSE	5 214 152	54 643	33 027	621 876	1 438 139	5 232 350	21 277 277	2 539 024	1 811 284	435 516	38 657 288	10,71%
SAMBRE	1 811 887	0	35 477	395 988	1 607 594	4 187 470	6 997 393	2 653 210	1 843 629	209 779	19 742 427	5,47%
TOTAL PROVINCE DE NAMUR	7 026 039	54 643	68 504	1 017 864	3 045 733	9 419 820	28 274 670	5 192 234	3 654 913	645 295	58 399 715	16,18%
PROVINCE DE LIEGE												
MEUSE	5 341 081	1 705 042	72 620	2 300 117	2 883 626	11 752 722	61 207 817	6 277 052	7 135 011	1 596 631	100 271 719	27,78%
CANAL ALBERT	2 497 591	784 965	1 209 587	6 875 511	1 669 907	6 934 905	28 692 889	3 197 967	4 703 230	2 592 076	59 158 628	16,39%
MEUSE EN AVAL DE LIEGE	0	0	728	217 289	0	2 189	164 478	0	5 570	0	390 254	0,11%
CANAL DE L'OURTHE	0	0	0	0	0	0	3 542	0	0	0	3 542	0,00%
CANAL DE MONSIN	0	0	888	240 344	0	506	32 598	0	0	0	274 336	0,08%
CANAL DE HACCOURT A VISE	0	0	0	2 584	0	0	2 012	0	1 230	0	5 826	0,00%
CANAL DE LANAYE	174 002	84 460	251 219	178 745	236 082	479 035	2 721 371	421 216	195 557	94 442	4 836 129	1,34%
MEUSE MITOYENNE SUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
TOTAL PROVINCE DE LIEGE	8 012 674	2 574 467	1 535 042	9 814 590	4 789 615	19 169 357	92 824 707	9 896 235	12 040 598	4 283 149	164 940 434	45,70%
TRAFIC TOTAL	37 052 564	3 527 784	2 975 515	14 780 698	18 226 667	67 947 211	162 441 448	23 929 723	18 842 755	11 178 838	360 903 203	100,00 %

REPARTITION PAR GROUPE DE MARCHANDISES

1) DU TONNAGE TRANSPORTE

2) DU NOMBRE DE BATEAUX EN CHARGE

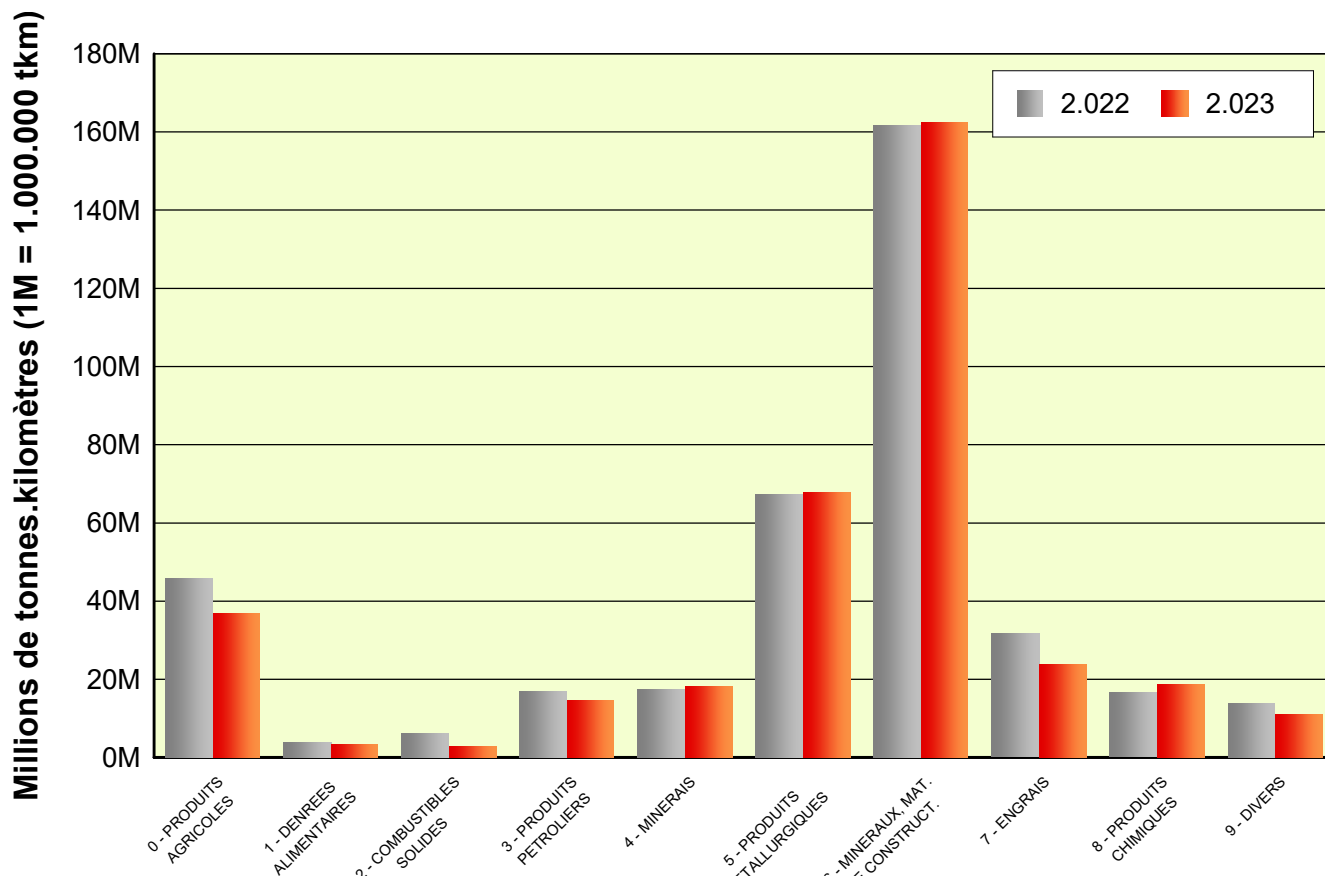
3) DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE

4) DU TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES

GROUPES MARCHANDISES	TONNAGE TRANSPORTE			NOMBRE DE BATEAUX CHARGES			TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE	TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES		
	TRIM.2 2022	TRIM.2 2023	% DU TOTAL	TRIM.2 2022	TRIM.2 2023	% DU TOTAL		TRIM.2 2022	TRIM.2 2023	% DU TOTAL
0 - PRODUITS AGRICOLES	1 062 272	1 015 705	11,86 %	1 700	1 534	18,76%	662	45 898 327	37 052 564	10,27 %
1 - DENREES ALIMENTAIRES	114 470	108 562	1,27 %	149	147	1,80%	739	3 865 922	3 527 784	0,98 %
2 - COMBUSTIBLES SOLIDES	293 289	202 879	2,37 %	201	144	1,76%	1 409	6 183 963	2 975 515	0,82 %
3 - PRODUITS PETROLIERS	646 339	596 777	6,97 %	417	359	4,39%	1 662	17 000 321	14 780 698	4,10 %
4 - MINERAIS	393 477	426 863	4,98 %	318	339	4,14%	1 259	17 569 613	18 226 667	5,05 %
5 - PRODUITS METALLURGIQUES	1 157 683	1 221 203	14,26 %	1 208	1 298	15,87%	941	67 465 665	67 921 365	18,82 %
6 - MINERAUX, MAT. DE CONSTRUC	3 780 288	3 629 929	42,38 %	3 053	2 826	34,55%	1 284	161 846 405	162 441 448	45,01 %
7 - ENGRAIS	716 559	541 998	6,33 %	626	420	5,14%	1 290	31 713 938	23 929 723	6,63 %
8 - PRODUITS CHIMIQUES	363 501	415 309	4,85 %	327	372	4,55%	1 116	16 650 414	18 842 755	5,22 %
9 - DIVERS	541 365	405 482	4,73 %	909	740	9,05%	548	14 045 894	11 178 838	3,10 %
TOTAL	9 069 243	8 564 707	100,00 %	8 908	8 179	100,00 %	1 047	382 240 462	360 877 357	100,00 %

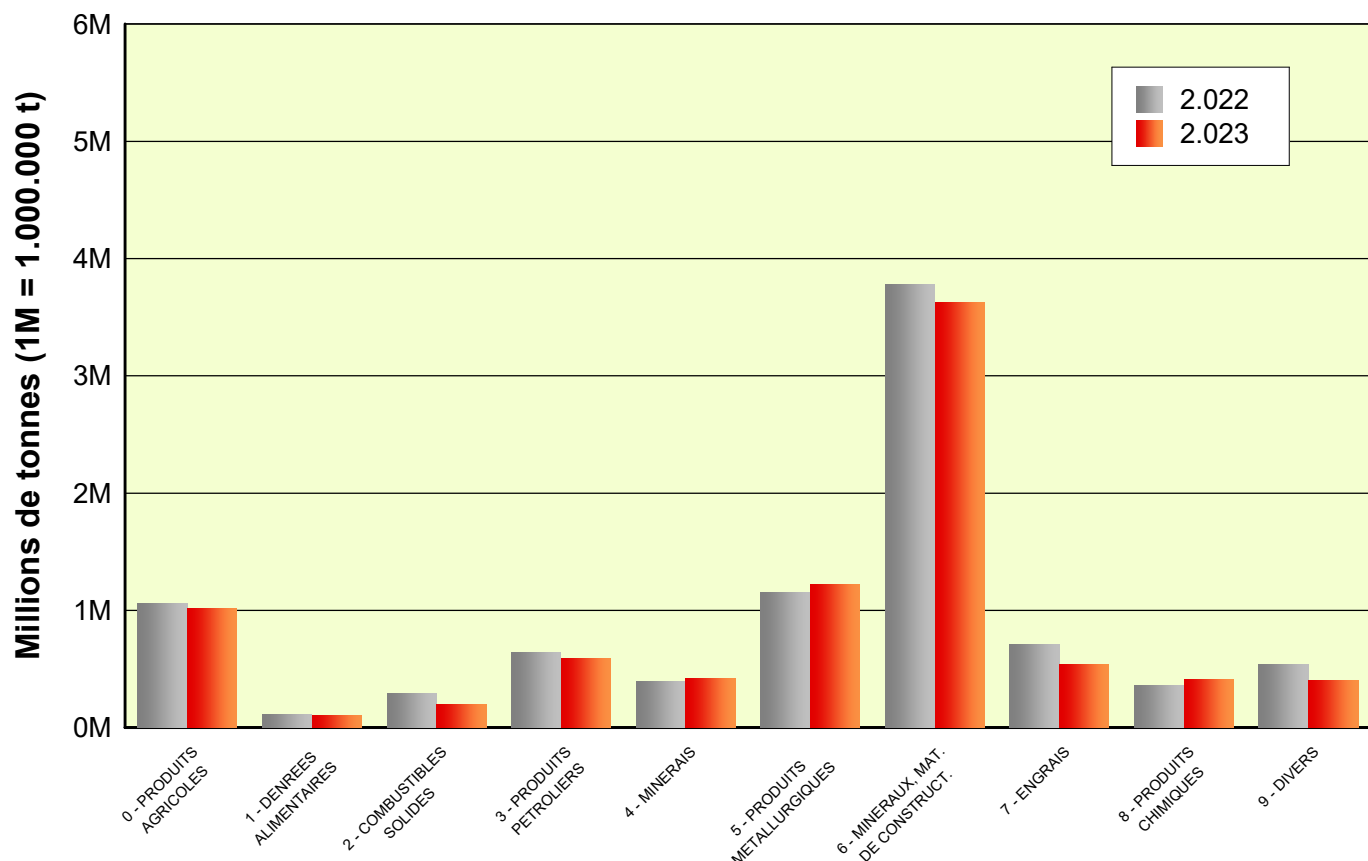
Remarque : Il est à noter qu'un décalage ponctuel peut apparaître entre les rapports pdf téléchargeables et les données mises en ligne sur le site internet, au niveau du nombre de bateaux chargés et du tonnage transporté ventilés par types de marchandise. Cette particularité survient lorsqu'un même bateau transporte plusieurs marchandises distinctes. Dans ce cas, les deux systèmes de génération de statistiques suivent une approche analytique légèrement différente.

TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES PAR GROUPE DE MARCHANDISES



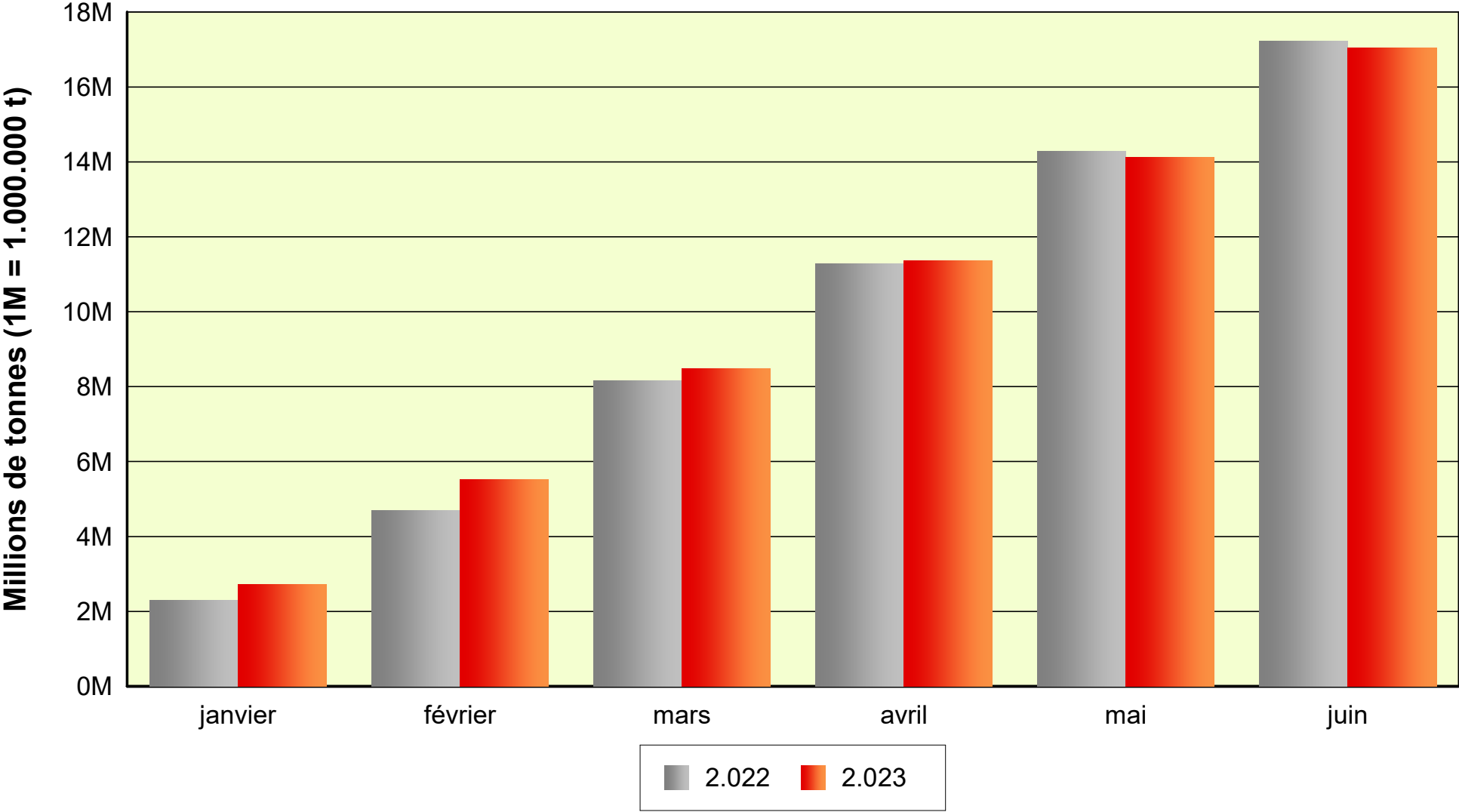
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année

TONNAGE TRANSPORTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

COMPARAISON DES CUMULS DE TONNAGES TRANSPORTES EN WALLONIE



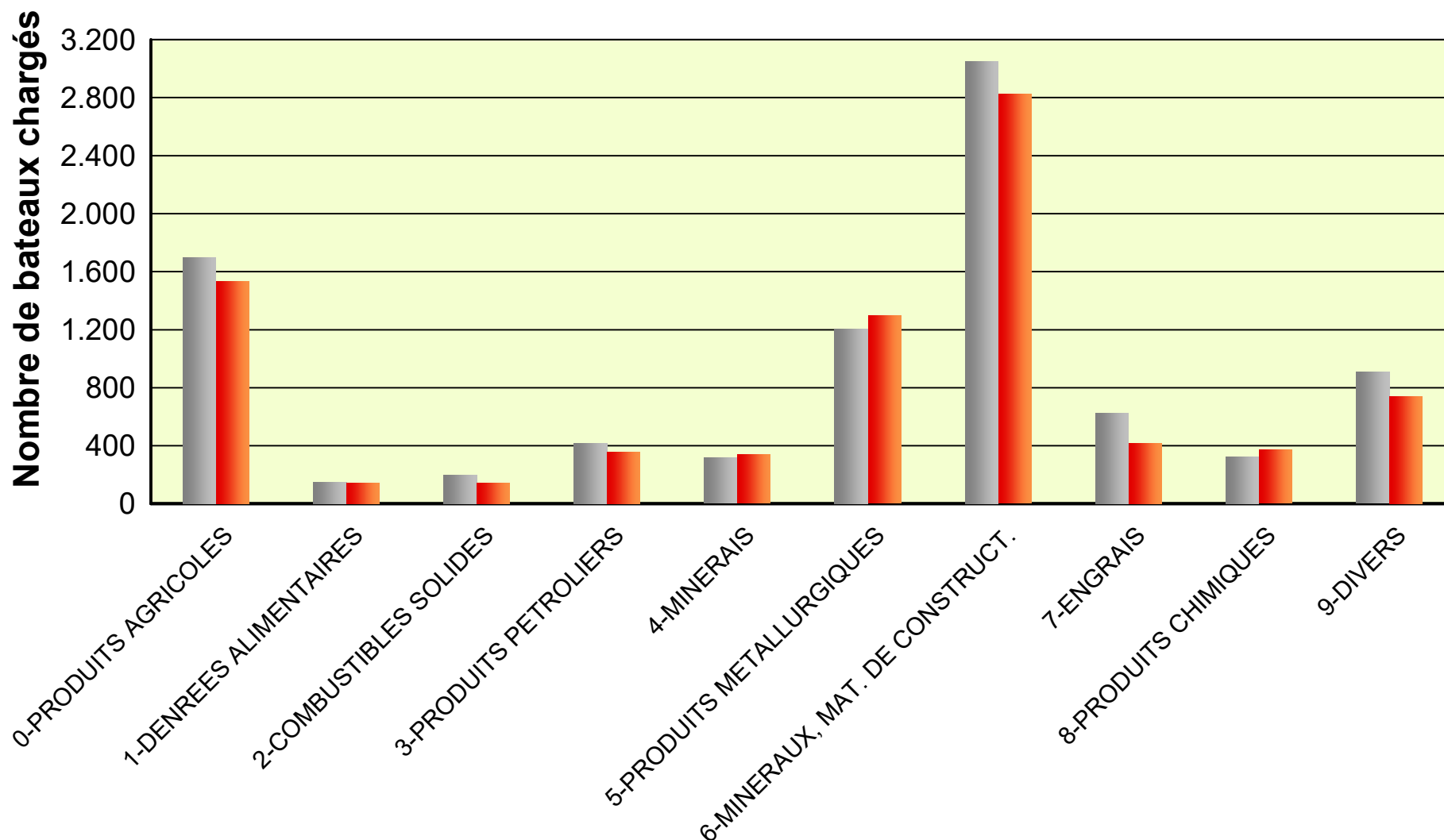
NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE	NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE							NOMBRE DE BATEAUX			Tonnage Transporté
	A	B	C	D	E	F	G	Chargés	Vides	Total	
Tonnage minimum: Tonnage maxium:	0 249	250 399	400 649	650 999	1000 1499	1500 2999	3000 +				
HAUT-ESCAUT											
PONT D'ANTOING	0	125	25	64	307	174	38	733	362	1 095	609 232
EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI	0	125	25	69	352	220	50	841	671	1 512	753 015
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES											
JONCTION CANAL DU CENTRE	0	88	42	36	200	31	0	397	206	603	300 747
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	0	88	40	42	245	67	0	482	203	685	384 086
EN AMONT CL. BLATON-ATH	0	88	40	42	245	67	0	482	204	686	384 086
JONCTION HAUT-ESCAUT	0	106	41	45	282	77	0	551	189	740	441 569
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT											
JONCTION CL. CHARL-BXL	0	90	54	40	142	25	0	351	94	445	232 869
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	0	89	54	25	132	29	0	329	143	472	221 060
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	0	88	42	36	200	31	0	397	206	603	300 747
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES											
JONCTION SAMBRE	0	31	36	29	147	19	0	262	125	387	210 198
ECL. DE MARCHIENNE AU PONT	0	31	36	34	141	15	0	257	114	371	205 587
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	0	5	3	24	148	20	0	200	106	306	170 728
SAMBRE											
ECL.5 DE THUIN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
ECL.10 DE MONCEAU	0	0	0	1	3	0	0	4	24	28	4 098
ECL.11 DE MARCINELLE	0	29	8	27	114	20	0	198	207	405	171 730
MEUSE											
ECLUSE DE TAILFER	0	0	6	4	7	17	0	34	176	210	34 651
ECLUSE DES GRANDS MALADES	0	29	40	57	197	108	6	437	403	840	428 407
ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE	0	26	44	79	209	125	7	490	899	1 389	490 779
ECL. D'IVOZ-RAMET	1	13	47	80	204	223	50	618	1 060	1 678	758 319
CANAL ALBERT											
EN AMONT CL. MONSIN	1	10	46	80	259	251	105	752	1 147	1 899	888 492
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	0	9	46	79	298	322	209	963	1 111	2 074	1 328 012
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	0	3	34	80	300	365	261	1 043	1 032	2 075	1 480 160
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	0	1	33	57	134	282	256	763	1 145	1 908	1 080 049
CANAL DE LANAYE											
JONCTION MEUSE MIT. SUD	0	2	58	135	397	342	119	1 053	614	1 667	1 397 351

NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE	NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE							NOMBRE DE BATEAUX			Tonnage Transporté
	A	B	C	D	E	F	G	Chargés	Vides	Total	
Tonnage minimum: Tonnage maxium:	0 249	250 399	400 649	650 999	1000 1499	1500 2999	3000 +				
HAUT-ESCAUT											
PONT D'ANTOING	0	250	107	84	302	162	37	942	323	1 265	671 755
EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI	0	235	105	99	489	392	54	1 374	258	1 632	1 290 557
CANAL NIMY-BLATON-PERONNES											
JONCTION CANAL DU CENTRE	1	48	31	35	207	34	0	356	301	657	308 441
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	1	48	29	29	220	48	0	375	369	744	323 359
EN AMONT CL. BLATON-ATH	1	48	29	29	220	48	0	375	369	744	323 359
JONCTION HAUT-ESCAUT	1	48	29	29	213	48	0	368	426	794	314 007
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT											
JONCTION CL. CHARL-BXL	0	35	9	33	154	11	0	242	260	502	187 627
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	0	39	10	37	185	20	0	291	238	529	258 943
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	1	48	31	35	207	34	0	356	301	657	308 441
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES											
JONCTION SAMBRE	0	29	8	32	114	12	0	195	201	396	165 570
ECL. DE MARCHIENNE AU PONT	0	29	8	32	107	12	0	188	191	379	157 587
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	0	59	20	27	88	5	0	199	70	269	128 371
SAMBRE											
ECL.5 DE THUIN	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	280
ECL.10 DE MONCEAU	0	1	0	13	13	2	0	29	2	31	27 490
ECL.11 DE MARCINELLE	0	30	36	33	146	15	0	260	142	402	207 173
MEUSE											
ECLUSE DE TAILFER	0	1	25	38	56	43	0	163	27	190	152 459
ECLUSE DES GRANDS MALADES	0	24	46	58	260	154	11	553	323	876	578 444
ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE	3	25	109	89	338	423	124	1 111	394	1 505	1 509 781
ECL. D'IVOZ-RAMET	4	26	163	94	397	421	167	1 272	569	1 841	1 710 772
CANAL ALBERT											
EN AMONT CL. MONSIN	4	26	132	92	456	476	223	1 409	692	2 101	1 893 490
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	4	26	132	92	435	476	224	1 389	918	2 307	1 886 461
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	4	31	162	89	372	477	252	1 387	898	2 285	1 882 779
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	4	6	160	128	396	478	182	1 354	507	1 861	1 735 219
CANAL DE LANAYE											
JONCTION MEUSE MIT. SUD	0	25	59	73	204	256	184	801	1 117	1 918	1 137 256

COMPARAISON DU NOMBRE DE BATEAUX CHARGES PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

