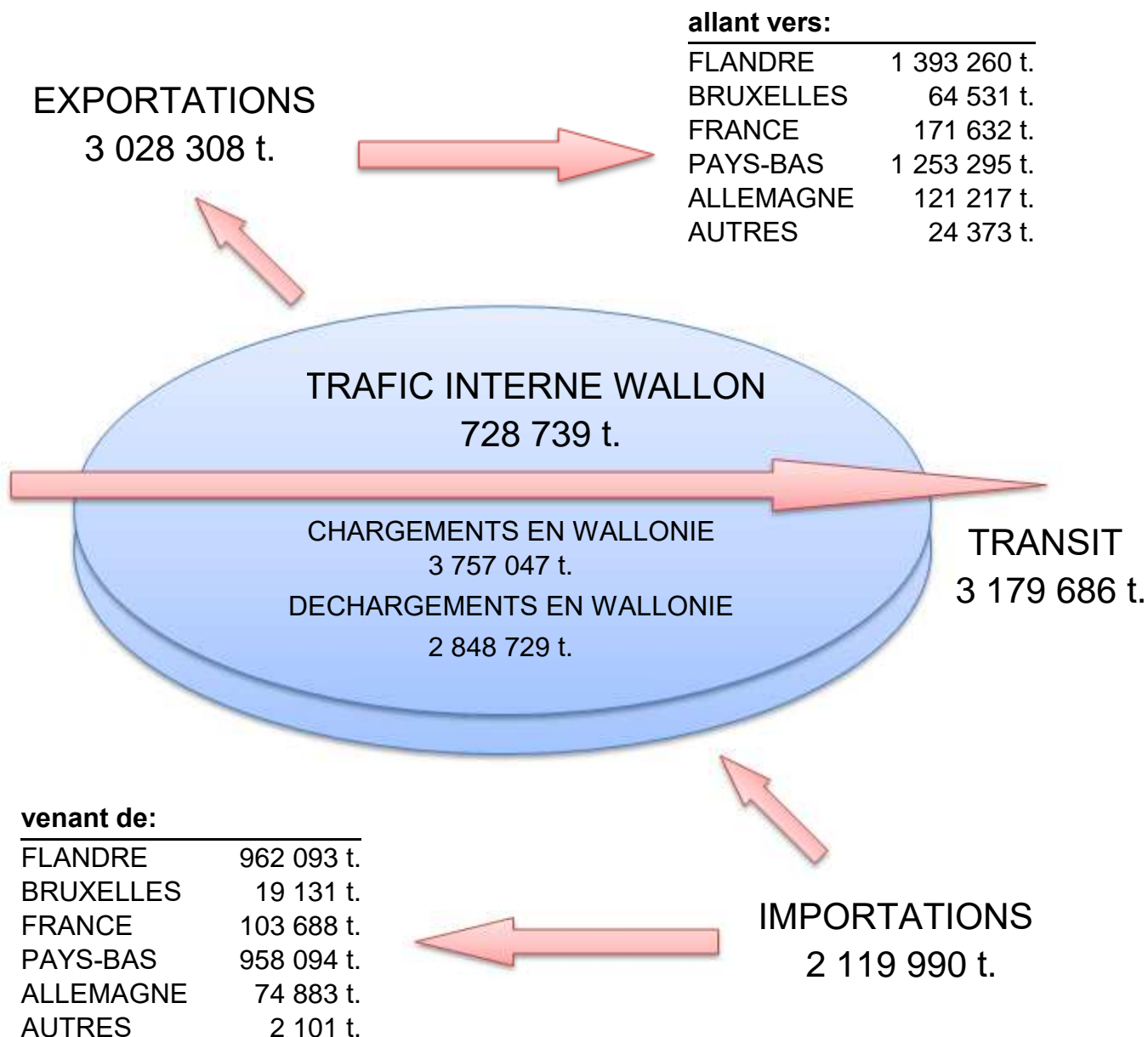


BILAN GLOBAL WALLON

TRAFIC TOTAL = 9 056 723 t.



SPW mobilité infrastructures

Département de la stratégie de la mobilité

Boulevard du Nord 8, B-5000 Namur • Tél. : 081 77 29 98 - 081 77 31 61

AVANT-PROPOS

Le SPW mobilité vous présente dans ce document les statistiques de navigation sur le réseau fluvial wallon pour le quatrième trimestre 2021.

Les données utilisées pour construire les graphes et tableaux publiés ci-après proviennent des informations du permis de circulation détenu par tout bateau navigant en Wallonie. Après encodage auprès de l'une des 25 écluses équipées du système informatique, les renseignements relatifs aux caractéristiques des bateaux, de leur marchandise et de leur voyage sont rassemblés dans une base de données centralisée, à partir de laquelle sont générés les rapports statistiques.

L'ensemble de ces données et de ces rapports sont consultables sur le site internet des Voies hydrauliques du SPW mobilité à l'adresse suivante :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/>

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter nos services :

SPW mobilité
Département de la stratégie de la mobilité
Direction des études stratégiques et de la prospective
Centre administratif - Cap Nord
Boulevard du Nord 8, B-5000 NAMUR
Personne de contact : Pierre ARNOLD, Attaché
081/77.30.70 - pierre.arnold@spw.wallonie.be

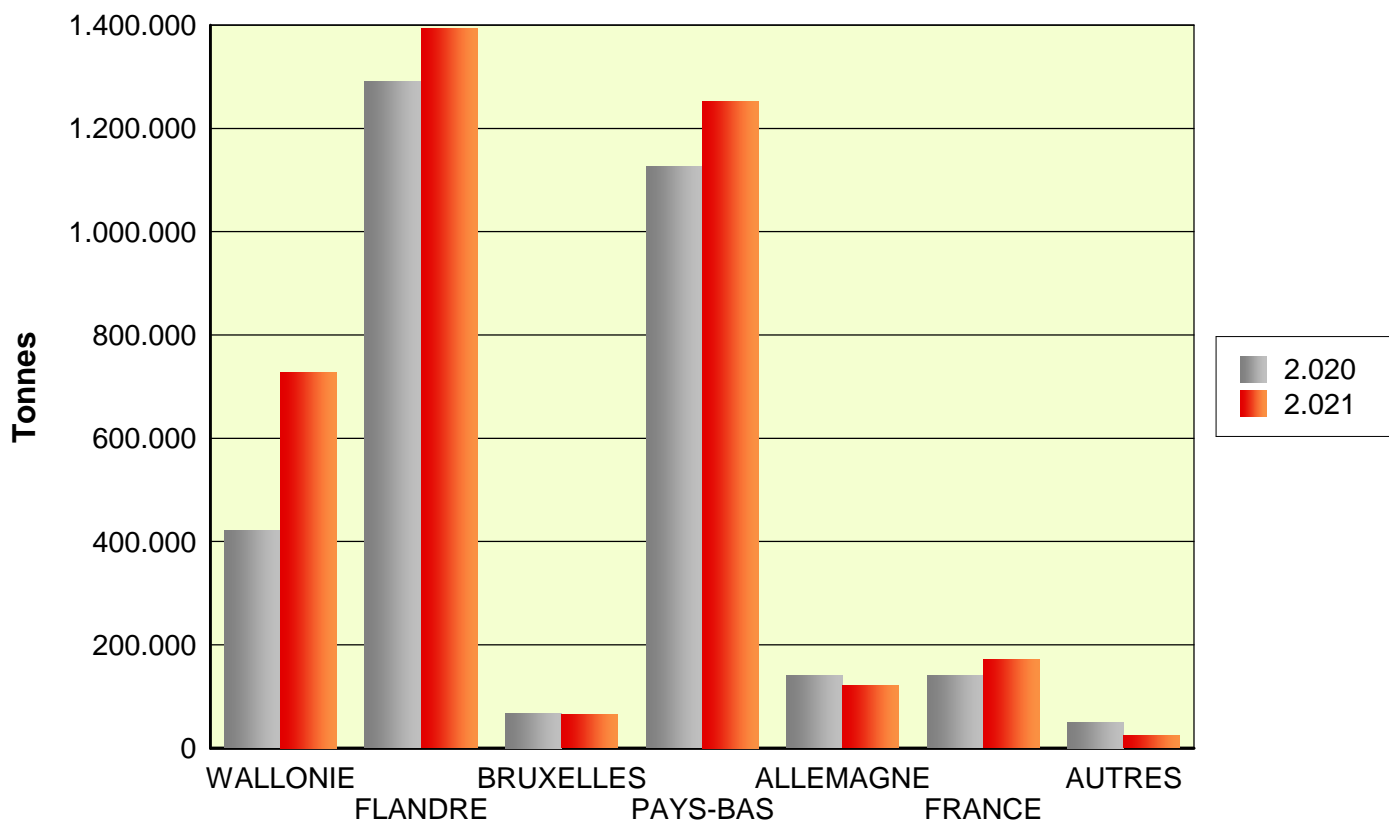
CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | TRIM. 4 2021 | <i>TRIM. 4</i> <i>2020</i> | TRIM. 1 à 4 2021 | <i>TRIM. 1 à 4</i> <i>2020</i> |
|---|------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 59 807 | 54 175 | 263 368 | 283 965 |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 59 807 | 54 175 | 263 368 | 283 965 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 25 699 | 15 817 | 122 908 | 111 018 |
| SAMBRE | 326 781 | 307 297 | 1 227 003 | 1 285 306 |
| HAUT-ESCAUT | 688 693 | 550 891 | 2 537 546 | 2 525 628 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 154 560 | 191 896 | 640 708 | 785 990 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 4 564 | 2 220 | 4 964 | 6 433 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 1 018 |
| CANAL BLATON-ATH | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 151 131 | 149 343 | 525 094 | 613 126 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 2 350 | 6 421 | 2 350 |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 1 351 428 | 1 219 814 | 5 064 644 | 5 330 869 |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | |
| MEUSE | 848 633 | 747 374 | 3 323 977 | 3 037 818 |
| SAMBRE | 247 174 | 205 427 | 921 112 | 868 637 |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 1 095 807 | 952 801 | 4 245 089 | 3 906 455 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | |
| CANAL ALBERT | 301 547 | 253 374 | 941 950 | 1 142 370 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 0 | 250 |
| MEUSE | 930 219 | 752 581 | 3 548 468 | 3 397 094 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 9 539 | 558 | 42 682 | 17 599 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 1 000 | 0 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 500 |
| CANAL DE MONSIN | 8 700 | 5 898 | 23 306 | 10 106 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 1 650 |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 1 250 005 | 1 012 411 | 4 557 406 | 4 569 569 |
| TOTAL CHARGEMENTS EN WALLONIE | 3 757 047 | 3 239 201 | 14 130 507 | 14 090 858 |

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

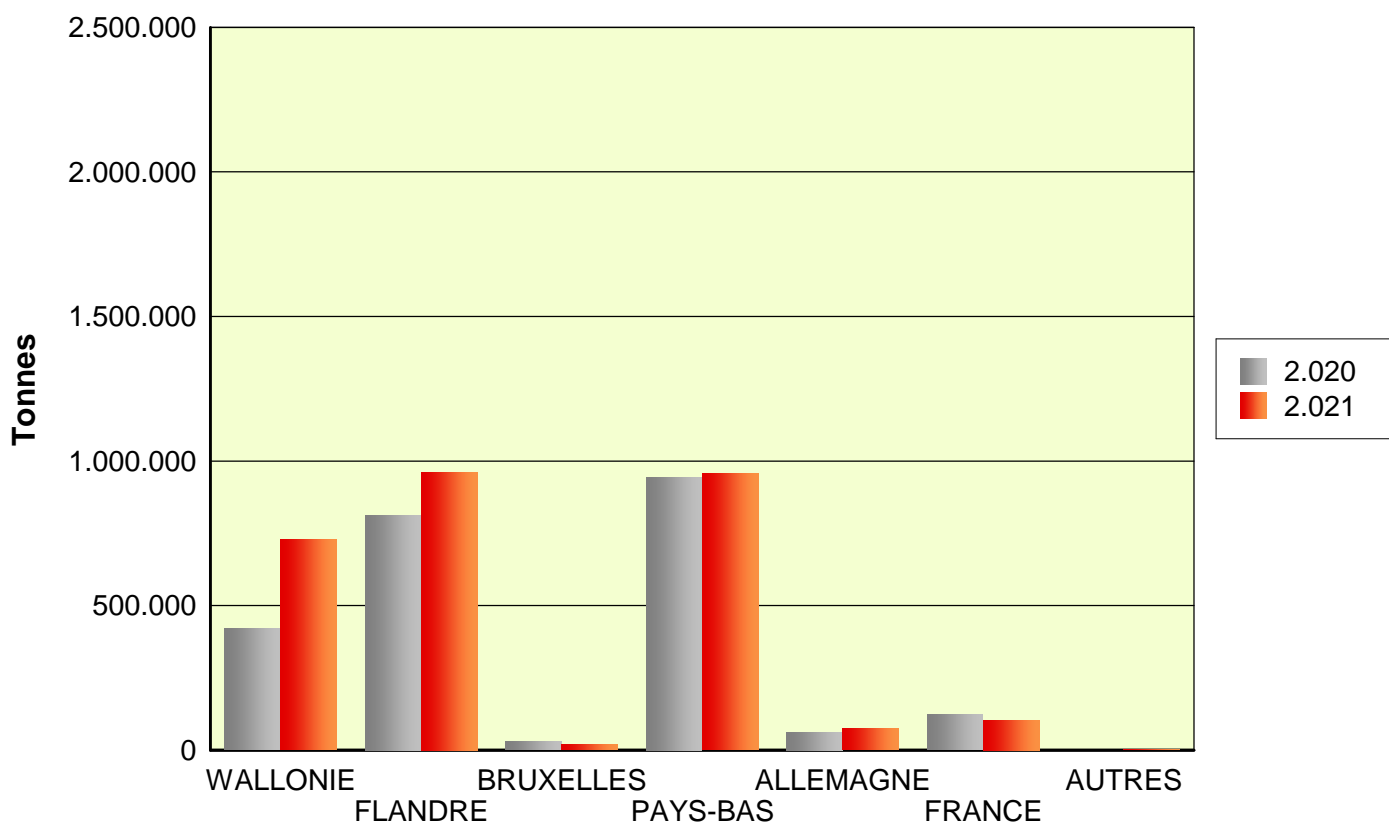
| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | TRIM. 4 2021 | <i>TRIM. 4</i> <i>2020</i> | TRIM. 1 à 4 2021 | <i>TRIM. 1 à 4</i> <i>2020</i> |
|---|------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 0 | 0 | 3 375 | 40 902 |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 0 | 0 | 3 375 | 40 902 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 73 374 | 93 865 | 277 047 | 311 301 |
| SAMBRE | 328 977 | 291 451 | 1 403 417 | 1 191 058 |
| HAUT-ESCAUT | 197 287 | 161 215 | 851 724 | 741 777 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 0 | 0 | 110 | 0 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 119 800 | 104 947 | 517 151 | 416 775 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 1 014 | 182 | 4 503 | 1 297 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 900 | 0 | 1 180 | 1 270 |
| CANAL BLATON-ATH | 3 436 | 4 614 | 12 871 | 16 260 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 759 | 912 | 759 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 212 228 | 212 968 | 824 415 | 875 543 |
| LYS MITOYENNE | 9 270 | 0 | 14 885 | 7 032 |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 946 286 | 870 001 | 3 908 215 | 3 563 072 |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | |
| MEUSE | 64 848 | 51 075 | 263 930 | 280 658 |
| SAMBRE | 236 227 | 135 883 | 787 292 | 575 683 |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 301 075 | 186 958 | 1 051 222 | 856 341 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | |
| CANAL ALBERT | 440 508 | 289 753 | 1 524 467 | 1 548 955 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 100 | 0 | 100 |
| MEUSE | 754 180 | 629 747 | 3 053 679 | 2 919 037 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 406 680 | 421 577 | 1 552 196 | 1 695 901 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 900 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 1 735 | 2 196 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 8 165 | 0 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 1 601 368 | 1 341 177 | 6 140 242 | 6 167 089 |
| TOTAL DECHARGEMENTS EN WALLONIE | 2 848 729 | 2 398 136 | 11 103 054 | 10 627 404 |

DESTINATION DES CHARGEMENTS EN WALLONIE



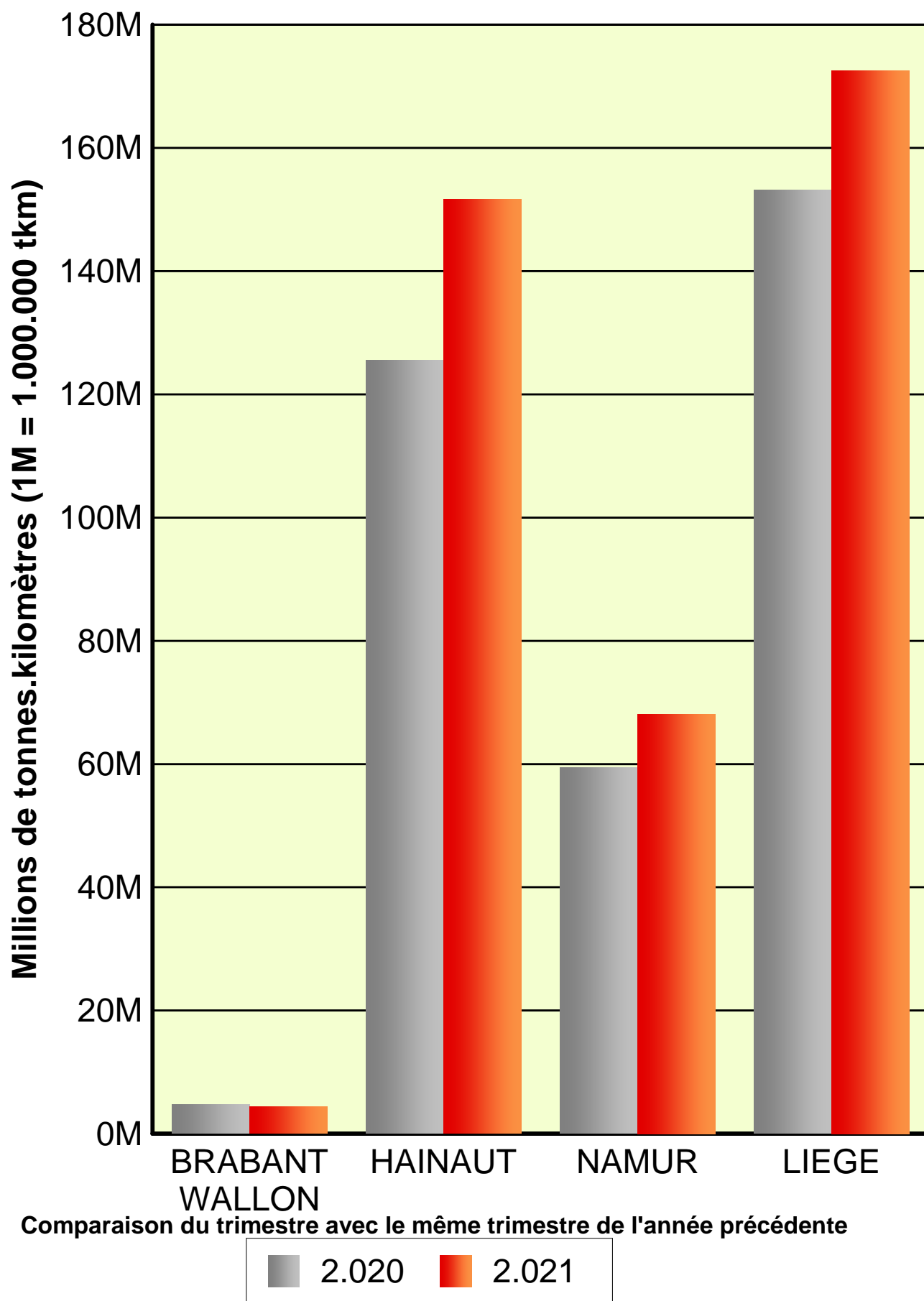
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN WALLONIE



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

REPARTITION DU TRAFIC PAR PROVINCE EN WALLONIE



CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

| | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TRIM. 4 2021 | TRIM. 4 2020 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICILES | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| HAUT-ESCAUT | 23 393 | 0 | 0 | 0 | 3 496 | 60 | 657 814 | 3 930 | 0 | 0 | 688 693 | 550 891 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 350 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 3 037 | 0 | 26 | 4 345 | 1 352 | 0 | 14 748 | 117 963 | 5 486 | 4 174 | 151 131 | 149 343 |
| CANAL BLATON-ATH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 654 | 31 115 | 1 220 | 0 | 21 571 | 154 560 | 191 896 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 564 | 2 220 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 0 | 0 | 1 220 | 0 | 0 | 14 325 | 67 517 | 0 | 0 | 2 444 | 85 506 | 69 992 |
| SAMBRE | 89 770 | 0 | 0 | 1 201 | 37 221 | 70 717 | 238 135 | 72 489 | 52 743 | 11 679 | 573 955 | 512 724 |
| MEUSE | 15 428 | 54 793 | 8 235 | 34 798 | 1 605 | 103 422 | 1 316 192 | 32 573 | 62 118 | 149 688 | 1 778 852 | 1 499 955 |
| CANAL ALBERT | 5 852 | 0 | 170 272 | 1 170 | 0 | 31 326 | 49 724 | 2 210 | 21 790 | 19 203 | 301 547 | 253 374 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 0 | 0 | 0 | 6 489 | 0 | 0 | 400 | 0 | 0 | 2 650 | 9 539 | 558 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 7 050 | 0 | 0 | 0 | 1 650 | 0 | 0 | 0 | 8 700 | 5 898 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL CHARGEMENTS | 137 480 | 54 793 | 186 803 | 48 003 | 43 674 | 325 068 | 2 377 295 | 230 385 | 142 137 | 211 409 | 3 757 047 | |
| <i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i> | <i>106 289</i> | <i>44 953</i> | <i>108 682</i> | <i>31 760</i> | <i>43 634</i> | <i>401 522</i> | <i>1 949 679</i> | <i>247 285</i> | <i>112 930</i> | <i>192 467</i> | | <i>3 239 201</i> |

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

| | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TRIM. 4 2021 | TRIM. 4 2020 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICILES | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| HAUT-ESCAUT | 17 407 | 9 075 | 34 293 | 900 | 16 772 | 11 410 | 58 007 | 40 353 | 6 770 | 2 300 | 197 287 | 161 215 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 270 | 0 | 0 | 9 270 | 0 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 0 | 0 | 1 080 | 43 156 | 2 382 | 30 043 | 44 062 | 59 535 | 3 831 | 28 139 | 212 228 | 212 968 |
| CANAL BLATON-ATH | 3 436 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 436 | 4 614 |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 759 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 900 | 0 | 0 | 0 | 900 | 0 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 0 | 0 | 6 565 | 5 315 | 40 439 | 48 205 | 4 640 | 3 000 | 2 052 | 9 584 | 119 800 | 104 947 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 014 | 182 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 0 | 0 | 0 | 36 888 | 0 | 4 353 | 14 769 | 8 868 | 3 000 | 5 496 | 73 374 | 93 865 |
| SAMBRE | 10 897 | 0 | 0 | 43 796 | 36 252 | 232 392 | 155 868 | 26 337 | 9 279 | 50 383 | 565 204 | 427 334 |
| MEUSE | 181 965 | 3 715 | 2 196 | 23 192 | 6 954 | 52 522 | 381 783 | 37 723 | 108 438 | 20 540 | 819 028 | 680 822 |
| CANAL ALBERT | 0 | 0 | 68 844 | 1 072 | 35 065 | 16 144 | 220 984 | 43 384 | 35 957 | 19 058 | 440 508 | 289 753 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 0 | 500 | 0 | 375 642 | 0 | 0 | 30 333 | 0 | 0 | 205 | 406 680 | 421 577 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DECHARGEMENTS | 213 705 | 13 290 | 112 978 | 529 961 | 137 864 | 396 083 | 911 346 | 228 470 | 169 327 | 135 705 | 2 848 729 | |
| <i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i> | <i>205 457</i> | <i>20 369</i> | <i>105 940</i> | <i>559 900</i> | <i>128 136</i> | <i>346 321</i> | <i>645 702</i> | <i>161 201</i> | <i>117 933</i> | <i>107 177</i> | | <i>2 398 136</i> |

REPARTITION DU TRAFIC EN WALLONIE PAR PROVINCE, PAR VOIE NAVIGABLE ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT, EN TONNES.KILOMETRES

| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TOTAL | % DU TOTAL |
|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICOLES | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | | | | | | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 365 377 | 4 709 | 0 | 380 492 | 108 990 | 790 837 | 1 797 149 | 497 302 | 41 672 | 414 770 | 4 401 298 | 1,11% |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 365 377 | 4 709 | 0 | 380 492 | 108 990 | 790 837 | 1 797 149 | 497 302 | 41 672 | 414 770 | 4 401 298 | 1,11% |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | | | | | | | | | |
| HAUT-ESCAUT | 13 266 849 | 215 011 | 1 980 057 | 1 976 560 | 2 283 546 | 8 293 332 | 23 711 599 | 7 963 859 | 807 220 | 5 325 273 | 65 823 306 | 16,59% |
| LYS MITOYENNE | 3 055 760 | 614 500 | 389 631 | 1 134 224 | 681 304 | 1 515 776 | 1 732 330 | 695 895 | 490 783 | 650 105 | 10 960 308 | 2,76% |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 2 842 699 | 16 736 | 1 836 391 | 1 685 731 | 1 728 837 | 8 243 642 | 6 044 920 | 4 902 825 | 544 839 | 1 282 847 | 29 129 467 | 7,34% |
| CANAL BLATON-ATH | 32 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 847 | 0,01% |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 1 713 117 | 10 442 | 998 143 | 179 299 | 251 369 | 4 926 240 | 3 707 444 | 2 070 747 | 310 827 | 462 169 | 14 629 797 | 3,69% |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 595 | 1 569 | 0 | 0 | 0 | 7 164 | 0,00% |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 385 | 4 365 | 0 | 0 | 0 | 44 750 | 0,01% |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 1 536 937 | 4 604 | 1 045 482 | 282 520 | 412 876 | 5 373 447 | 7 007 052 | 1 875 114 | 405 778 | 725 638 | 18 669 448 | 4,71% |
| SAMBRE | 1 340 373 | 0 | 886 446 | 0 | 783 856 | 3 424 285 | 4 021 133 | 1 210 342 | 304 260 | 371 841 | 12 342 536 | 3,11% |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 857 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 857 | 0,00% |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 23 788 582 | 861 293 | 7 136 150 | 5 258 334 | 6 141 788 | 31 834 559 | 46 230 412 | 18 718 782 | 2 863 707 | 8 817 873 | 151 651 480 | 38,23% |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | | | | | | | | | |
| MEUSE | 5 870 950 | 23 030 | 1 005 236 | 977 709 | 1 373 580 | 4 117 897 | 21 428 657 | 3 804 698 | 1 241 580 | 1 393 411 | 41 236 748 | 10,39% |
| SAMBRE | 3 106 184 | 0 | 1 217 358 | 843 641 | 1 647 450 | 4 716 803 | 9 120 414 | 3 415 734 | 1 358 604 | 1 452 827 | 26 879 015 | 6,78% |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 8 977 134 | 23 030 | 2 222 594 | 1 821 350 | 3 021 030 | 8 834 700 | 30 549 071 | 7 220 432 | 2 600 184 | 2 846 238 | 68 115 763 | 17,17% |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | | | | | | | | | |
| MEUSE | 7 297 712 | 2 331 167 | 2 115 971 | 3 612 319 | 2 894 163 | 9 892 321 | 60 949 192 | 7 542 472 | 5 964 568 | 3 389 608 | 105 989 493 | 26,72% |
| CANAL ALBERT | 3 464 525 | 1 017 102 | 2 601 047 | 8 255 867 | 1 411 167 | 5 669 436 | 28 238 419 | 3 522 582 | 4 064 484 | 3 068 988 | 61 313 617 | 15,45% |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 0 | 1 778 | 0 | 228 933 | 0 | 0 | 126 147 | 0 | 0 | 10 558 | 367 416 | 0,09% |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 354 | 3 554 | 273 212 | 0 | 0 | 21 066 | 0 | 0 | 1 876 | 300 062 | 0,08% |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 738 | 0 | 0 | 2 627 | 0 | 0 | 252 | 3 617 | 0,00% |
| CANAL DE LANAYE | 389 775 | 100 333 | 245 118 | 155 289 | 115 893 | 486 194 | 2 383 348 | 423 667 | 174 054 | 115 248 | 4 588 919 | 1,16% |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 11 152 012 | 3 450 734 | 4 965 690 | 12 526 358 | 4 421 223 | 16 047 951 | 91 720 799 | 11 488 721 | 10 203 106 | 6 586 530 | 172 563 124 | 43,50% |
| TRAFIC TOTAL | 44 283 105 | 4 339 766 | 14 324 434 | 19 986 534 | 13 693 031 | 57 508 047 | 170 297 431 | 37 925 237 | 15 708 669 | 18 665 411 | 396 731 665 | 100,00 % |

REPARTITION PAR GROUPE DE MARCHANDISES

1) DU TONNAGE TRANSPORTE

2) DU NOMBRE DE BATEAUX EN CHARGE

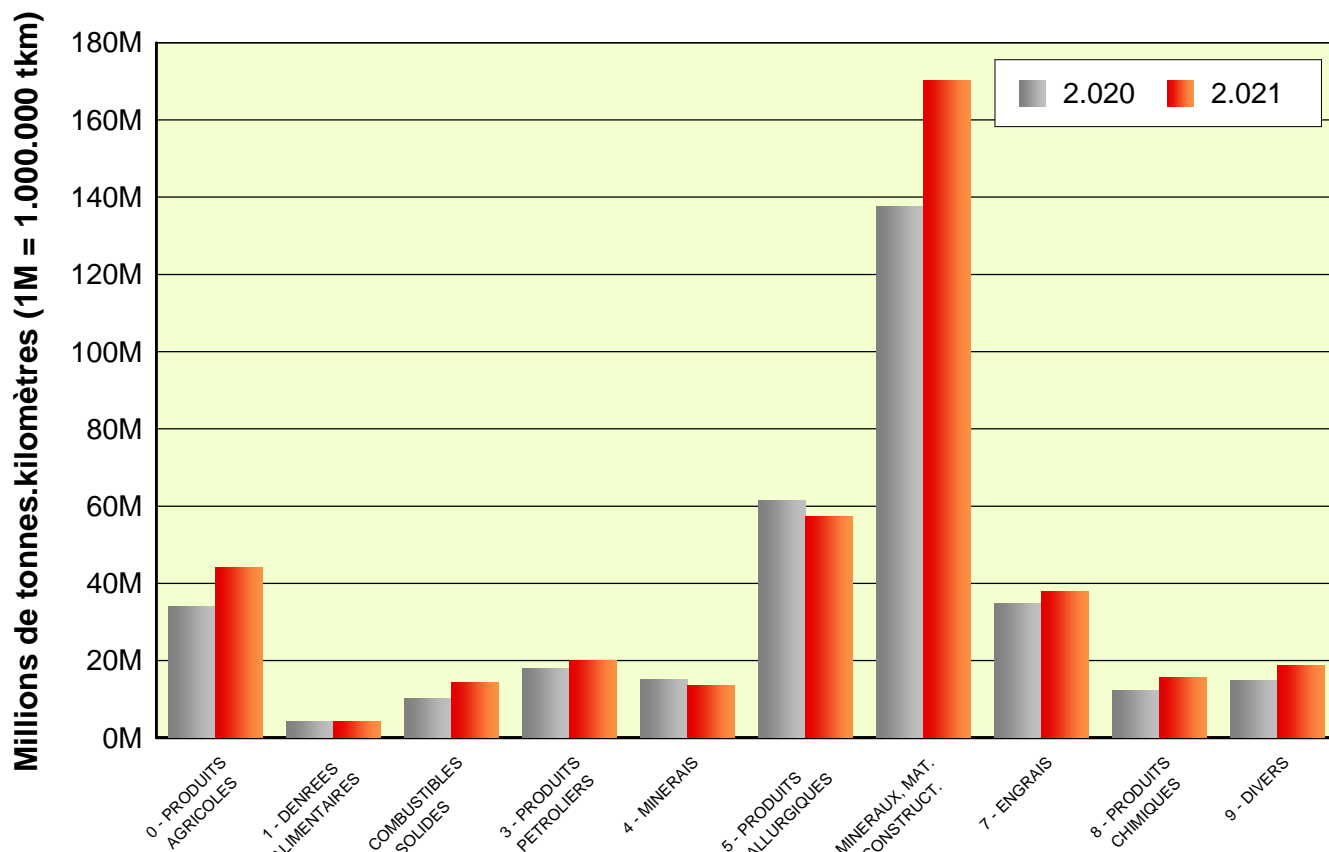
3) DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE

4) DU TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES

| GROUPES MARCHANDISES | TONNAGE TRANSPORTE | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES | | | TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE | TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES | | |
|--------------------------------|--------------------|------------------|-----------------|---------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|
| | TRIM.4 2020 | TRIM.4 2021 | % DU TOTAL | TRIM.4 2020 | TRIM.4 2021 | % DU TOTAL | | TRIM.4 2020 | TRIM.4 2021 | % DU TOTAL |
| 0 - PRODUITS AGRICOLES | 758 176 | 1 163 438 | 12,85 % | 1 276 | 1 720 | 18,85% | 676 | 34 158 386 | 44 283 105 | 11,16 % |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES | 126 776 | 143 320 | 1,58 % | 193 | 211 | 2,31% | 679 | 4 207 359 | 4 339 766 | 1,09 % |
| 2 - COMBUSTIBLES SOLIDES | 298 970 | 358 605 | 3,96 % | 251 | 278 | 3,05% | 1 290 | 10 149 240 | 14 324 434 | 3,61 % |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | 750 809 | 758 711 | 8,38 % | 468 | 506 | 5,55% | 1 499 | 18 088 427 | 19 986 534 | 5,04 % |
| 4 - MINERAIS | 301 023 | 289 653 | 3,20 % | 246 | 246 | 2,70% | 1 177 | 15 104 324 | 13 693 031 | 3,45 % |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | 1 094 446 | 1 052 406 | 11,62 % | 1 065 | 1 102 | 12,08% | 955 | 61 617 366 | 57 508 047 | 14,50 % |
| 6 - MINERAUX, MAT. DE CONSTRUC | 3 007 943 | 3 642 732 | 40,22 % | 2 434 | 3 039 | 33,31% | 1 199 | 137 620 151 | 170 297 431 | 42,93 % |
| 7 - ENGRAIS | 784 511 | 735 398 | 8,12 % | 725 | 726 | 7,96% | 1 013 | 34 832 073 | 37 925 237 | 9,56 % |
| 8 - PRODUITS CHIMIQUES | 299 016 | 374 399 | 4,13 % | 327 | 367 | 4,02% | 1 020 | 12 206 782 | 15 708 669 | 3,96 % |
| 9 - DIVERS | 525 542 | 538 061 | 5,94 % | 925 | 929 | 10,18% | 579 | 14 855 536 | 18 665 411 | 4,70 % |
| TOTAL | 7 947 212 | 9 056 723 | 100,00 % | 7 910 | 9 124 | 100,00 % | 993 | 342 839 644 | 396 731 665 | 100,00 % |

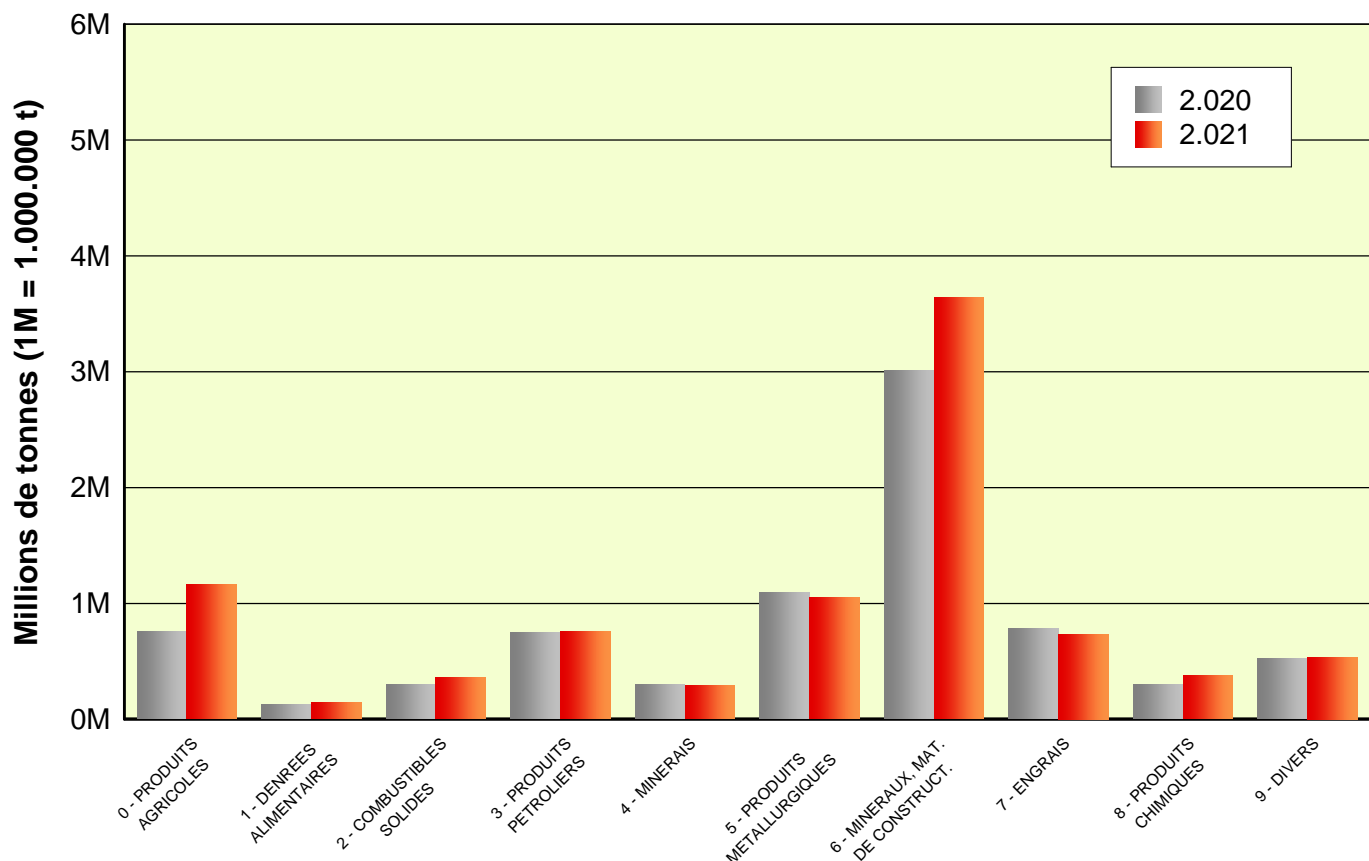
Remarque : Il est à noter qu'un décalage ponctuel peut apparaître entre les rapports pdf téléchargeables et les données mises en ligne sur le site internet, au niveau du nombre de bateaux chargés et du tonnage transporté ventilés par types de marchandise. Cette particularité survient lorsqu'un même bateau transporte plusieurs marchandises distinctes. Dans ce cas, les deux systèmes de génération de statistiques suivent une approche analytique légèrement différente.

TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES PAR GROUPE DE MARCHANDISES



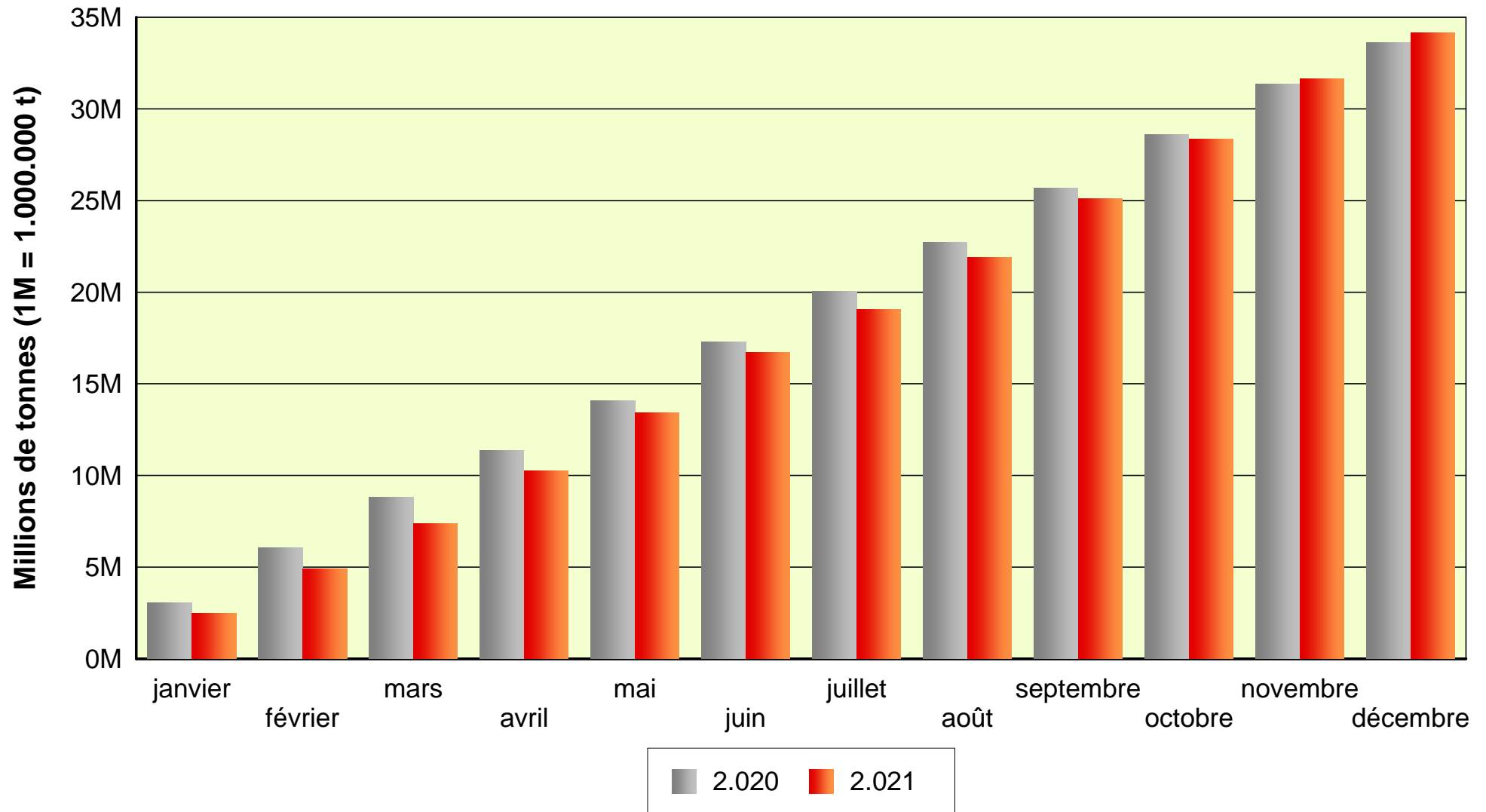
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année

TONNAGE TRANSPORTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

COMPARAISON DES CUMULS DE TONNAGES TRANSPORTES EN WALLONIE



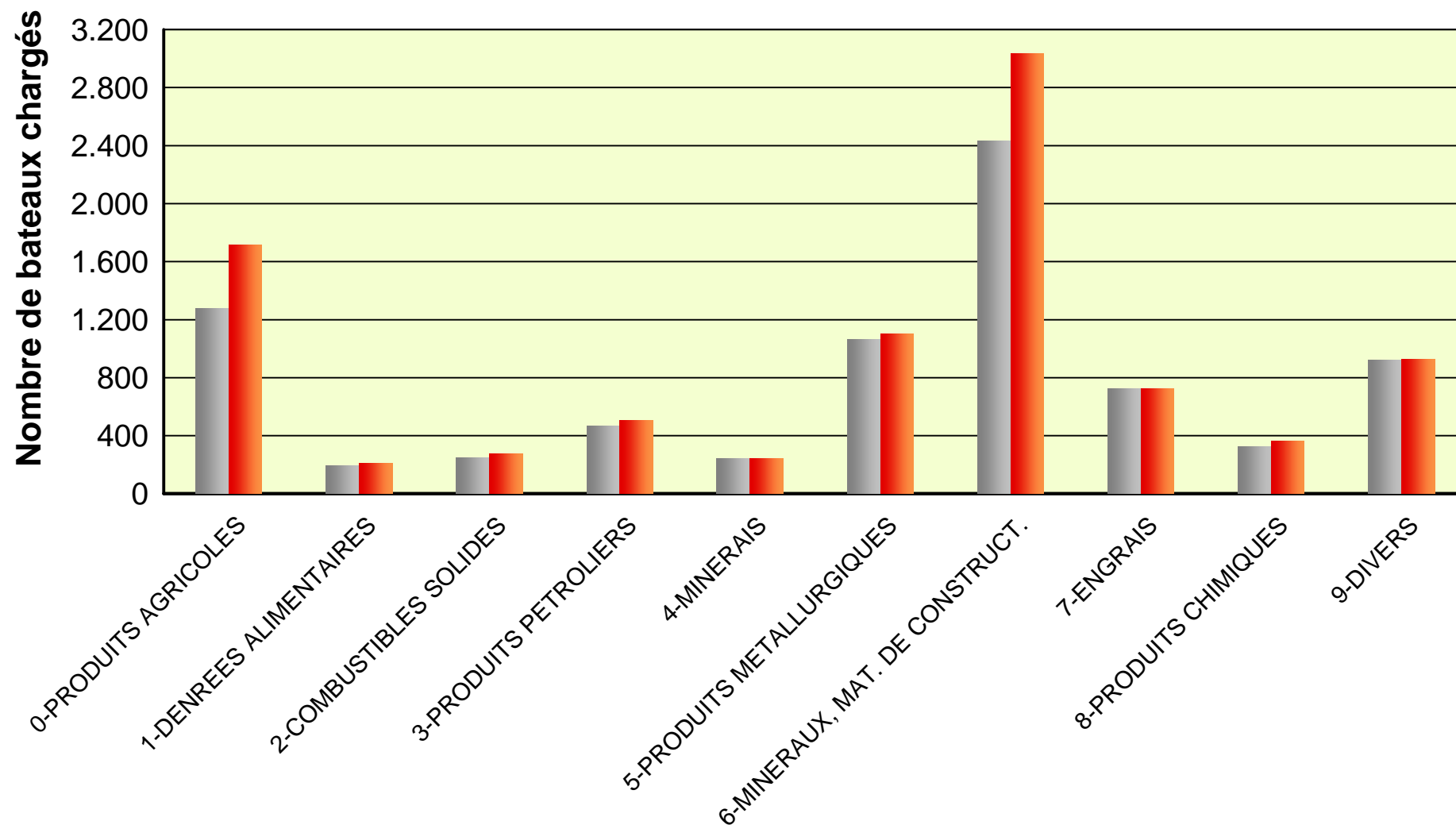
NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

| POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE | NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE | | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX | | | Tonnage Transporté |
|--|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|-------|-------|-----------------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | Chargés | Vides | Total | |
| Tonnage minimum: Tonnage maxium: | 0 249 | 250 399 | 400 649 | 650 999 | 1000 1499 | 1500 2999 | 3000 + | | | | |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| PONT D'ANTOING | 0 | 99 | 38 | 82 | 270 | 197 | 35 | 721 | 430 | 1 151 | 571 963 |
| EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI | 0 | 100 | 44 | 83 | 321 | 251 | 39 | 838 | 840 | 1 678 | 717 984 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CANAL DU CENTRE | 0 | 171 | 40 | 68 | 206 | 32 | 0 | 517 | 137 | 654 | 351 068 |
| EN AMONT CL. POMMER.-CONDE | 0 | 171 | 37 | 66 | 227 | 97 | 0 | 598 | 190 | 788 | 433 047 |
| EN AMONT CL. BLATON-ATH | 0 | 171 | 37 | 66 | 227 | 97 | 0 | 598 | 189 | 787 | 433 047 |
| JONCTION HAUT-ESCAUT | 0 | 189 | 38 | 69 | 252 | 101 | 0 | 649 | 187 | 836 | 469 737 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CL. CHARL-BXL | 0 | 184 | 58 | 50 | 237 | 28 | 0 | 557 | 111 | 668 | 353 966 |
| ASCENSEUR DE STREPY-THIEU | 0 | 182 | 58 | 52 | 187 | 30 | 0 | 509 | 119 | 628 | 332 486 |
| JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER. | 0 | 171 | 40 | 68 | 206 | 32 | 0 | 517 | 137 | 654 | 351 068 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION SAMBRE | 1 | 82 | 37 | 46 | 179 | 33 | 0 | 378 | 164 | 542 | 286 277 |
| ECL. DE MARCHIENNE AU PONT | 1 | 82 | 35 | 46 | 181 | 32 | 0 | 377 | 138 | 515 | 287 452 |
| PLAN INCLINE DE RONQUIERES | 0 | 11 | 3 | 10 | 156 | 26 | 0 | 206 | 164 | 370 | 157 881 |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| ECL.5 DE THUIN | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 1 770 |
| ECL.10 DE MONCEAU | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 42 | 48 | 4 770 |
| ECL.11 DE MARCINELLE | 0 | 90 | 45 | 43 | 118 | 59 | 0 | 355 | 196 | 551 | 277 746 |
| MEUSE | | | | | | | | | | | |
| ECLUSE DE TAILFER | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 0 | 21 | 117 | 138 | 23 374 |
| ECLUSE DES GRANDS MALADES | 1 | 83 | 70 | 89 | 202 | 158 | 1 | 604 | 461 | 1 065 | 552 701 |
| ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE | 2 | 73 | 68 | 108 | 211 | 179 | 10 | 651 | 1 007 | 1 658 | 611 595 |
| ECL. D'IVOZ-RAMET | 2 | 47 | 78 | 115 | 215 | 235 | 48 | 740 | 1 243 | 1 983 | 795 541 |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| EN AMONT CL. MONSIN | 2 | 30 | 70 | 111 | 232 | 294 | 107 | 846 | 1 349 | 2 195 | 903 449 |
| EN AMONT CL. DE HACC. A VISE | 2 | 30 | 69 | 112 | 273 | 382 | 190 | 1 058 | 1 278 | 2 336 | 1 340 487 |
| EN AMONT DU CANAL DE LANAYE | 2 | 25 | 66 | 113 | 280 | 411 | 227 | 1 124 | 1 120 | 2 244 | 1 448 263 |
| LIMITE PROVINCE DE LIEGE | 1 | 4 | 54 | 93 | 152 | 352 | 230 | 886 | 1 302 | 2 188 | 1 194 411 |
| CANAL DE LANAYE | | | | | | | | | | | |
| JONCTION MEUSE MIT. SUD | 2 | 27 | 46 | 140 | 401 | 365 | 74 | 1 055 | 695 | 1 750 | 1 284 007 |

NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

| POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE | NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE | | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX | | | Tonnage Transporté |
|--|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|-------|-------|-----------------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | Chargés | Vides | Total | |
| Tonnage minimum: Tonnage maxium: | 0 249 | 250 399 | 400 649 | 650 999 | 1000 1499 | 1500 2999 | 3000 + | | | | |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| PONT D'ANTOING | 2 | 237 | 89 | 79 | 410 | 159 | 31 | 1 007 | 246 | 1 253 | 763 009 |
| EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI | 2 | 231 | 97 | 121 | 623 | 372 | 44 | 1 490 | 185 | 1 675 | 1 387 578 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CANAL DU CENTRE | 0 | 107 | 51 | 45 | 158 | 24 | 0 | 385 | 277 | 662 | 280 440 |
| EN AMONT CL. POMMER.-CONDE | 0 | 110 | 48 | 40 | 205 | 61 | 0 | 464 | 360 | 824 | 336 141 |
| EN AMONT CL. BLATON-ATH | 0 | 110 | 48 | 40 | 205 | 61 | 0 | 464 | 359 | 823 | 336 141 |
| JONCTION HAUT-ESCAUT | 0 | 114 | 50 | 40 | 199 | 65 | 0 | 468 | 395 | 863 | 334 576 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CL. CHARL-BXL | 0 | 98 | 43 | 36 | 184 | 23 | 0 | 384 | 291 | 675 | 245 928 |
| ASCENSEUR DE STREPY-THIEU | 0 | 102 | 43 | 45 | 148 | 22 | 0 | 360 | 273 | 633 | 257 727 |
| JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER. | 0 | 107 | 51 | 45 | 158 | 24 | 0 | 385 | 277 | 662 | 280 440 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION SAMBRE | 0 | 89 | 53 | 56 | 143 | 29 | 0 | 370 | 198 | 568 | 276 956 |
| ECL. DE MARCHIENNE AU PONT | 0 | 87 | 53 | 52 | 142 | 30 | 0 | 364 | 191 | 555 | 272 975 |
| PLAN INCLINE DE RONQUIERES | 0 | 102 | 36 | 24 | 154 | 8 | 0 | 324 | 79 | 403 | 208 923 |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| ECL.5 DE THUIN | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 672 |
| ECL.10 DE MONCEAU | 0 | 0 | 11 | 4 | 19 | 8 | 0 | 42 | 2 | 44 | 40 302 |
| ECL.11 DE MARCINELLE | 1 | 78 | 39 | 48 | 141 | 43 | 1 | 351 | 178 | 529 | 266 403 |
| MEUSE | | | | | | | | | | | |
| ECLUSE DE TAILFER | 0 | 1 | 10 | 18 | 86 | 21 | 0 | 136 | 10 | 146 | 133 510 |
| ECLUSE DES GRANDS MALADES | 0 | 70 | 50 | 78 | 338 | 160 | 1 | 697 | 305 | 1 002 | 666 054 |
| ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE | 1 | 72 | 94 | 109 | 371 | 464 | 98 | 1 209 | 435 | 1 644 | 1 541 408 |
| ECL. D'IVOZ-RAMET | 1 | 82 | 130 | 138 | 455 | 493 | 132 | 1 431 | 592 | 2 023 | 1 753 221 |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| EN AMONT CL. MONSIN | 1 | 82 | 118 | 201 | 485 | 577 | 206 | 1 670 | 696 | 2 366 | 2 021 343 |
| EN AMONT CL. DE HACC. A VISE | 1 | 82 | 117 | 201 | 455 | 578 | 209 | 1 643 | 884 | 2 527 | 2 008 554 |
| EN AMONT DU CANAL DE LANAYE | 0 | 79 | 140 | 146 | 425 | 566 | 205 | 1 561 | 847 | 2 408 | 1 936 619 |
| LIMITE PROVINCE DE LIEGE | 0 | 37 | 112 | 157 | 478 | 562 | 158 | 1 504 | 579 | 2 083 | 1 843 815 |
| CANAL DE LANAYE | | | | | | | | | | | |
| JONCTION MEUSE MIT. SUD | 1 | 48 | 62 | 109 | 218 | 310 | 125 | 873 | 1 146 | 2 019 | 1 121 053 |

COMPARAISON DU NOMBRE DE BATEAUX CHARGÉS PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

