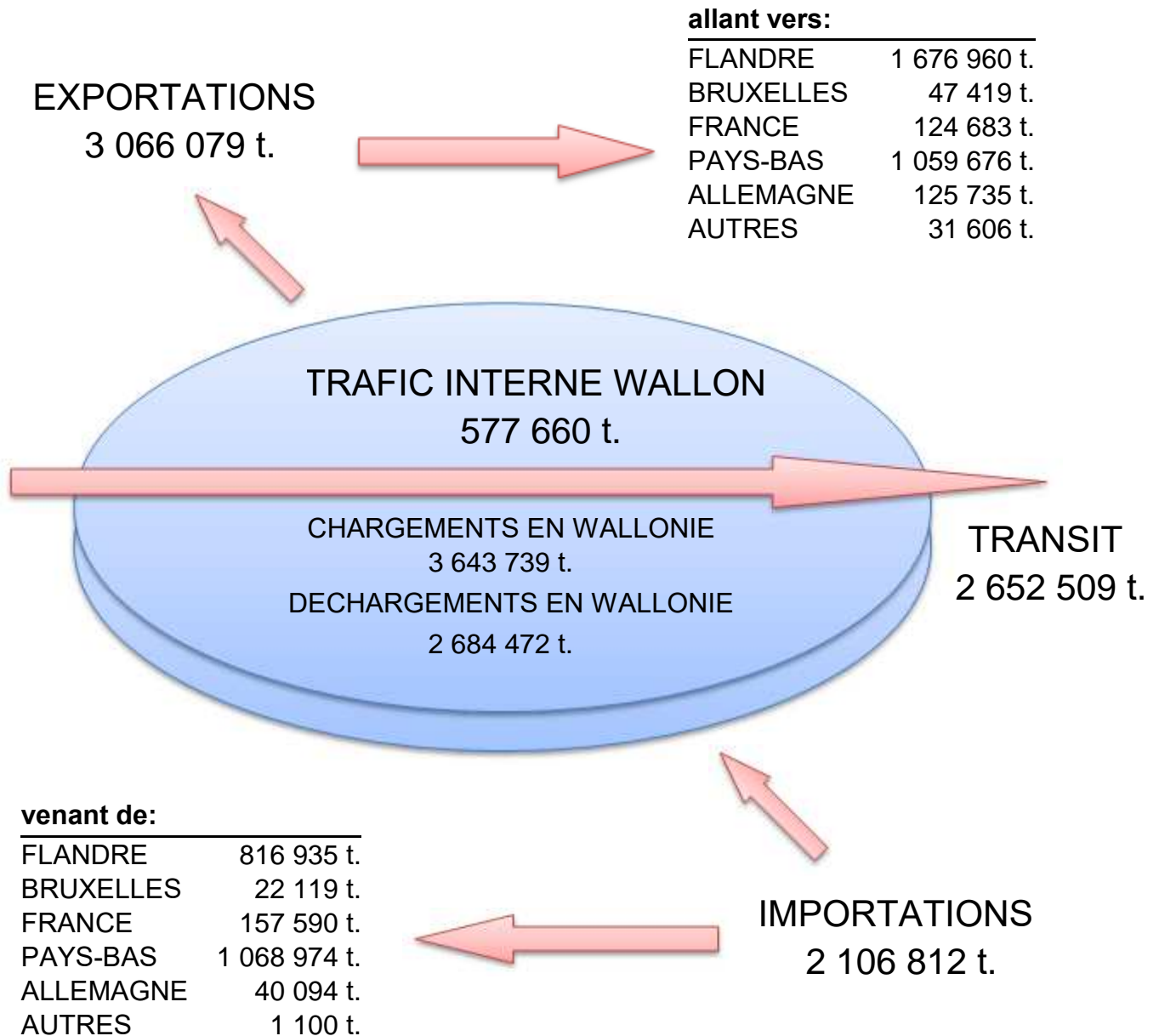


BILAN GLOBAL WALLON

TRAFIC TOTAL = 8 403 060 t.



SPW mobilité infrastructures

Département de la stratégie de la mobilité

Boulevard du Nord 8, B-5000 Namur • Tél. : 081 77 29 98 - 081 77 31 61

AVANT-PROPOS

Le SPW mobilité vous présente dans ce document les statistiques de navigation sur le réseau fluvial wallon pour le troisième trimestre 2020.

Les données utilisées pour construire les graphes et tableaux publiés ci-après proviennent des informations du permis de circulation détenu par tout bateau navigant en Wallonie. Après encodage auprès de l'une des 25 écluses équipées du système informatique, les renseignements relatifs aux caractéristiques des bateaux, de leur marchandise et de leur voyage sont rassemblés dans une base de données centralisée, à partir de laquelle sont générés les rapports statistiques.

L'ensemble de ces données et de ces rapports sont consultables sur le site internet des Voies hydrauliques du SPW mobilité à l'adresse suivante :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/>

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter nos services :

SPW mobilité
Département de la stratégie de la mobilité
Direction des études stratégiques et de la prospective
Centre administratif - Cap Nord
Boulevard du Nord 8, B-5000 NAMUR
Personne de contact : Pierre ARNOLD, Attaché
081/77.30.70 - pierre.arnold@spw.wallonie.be

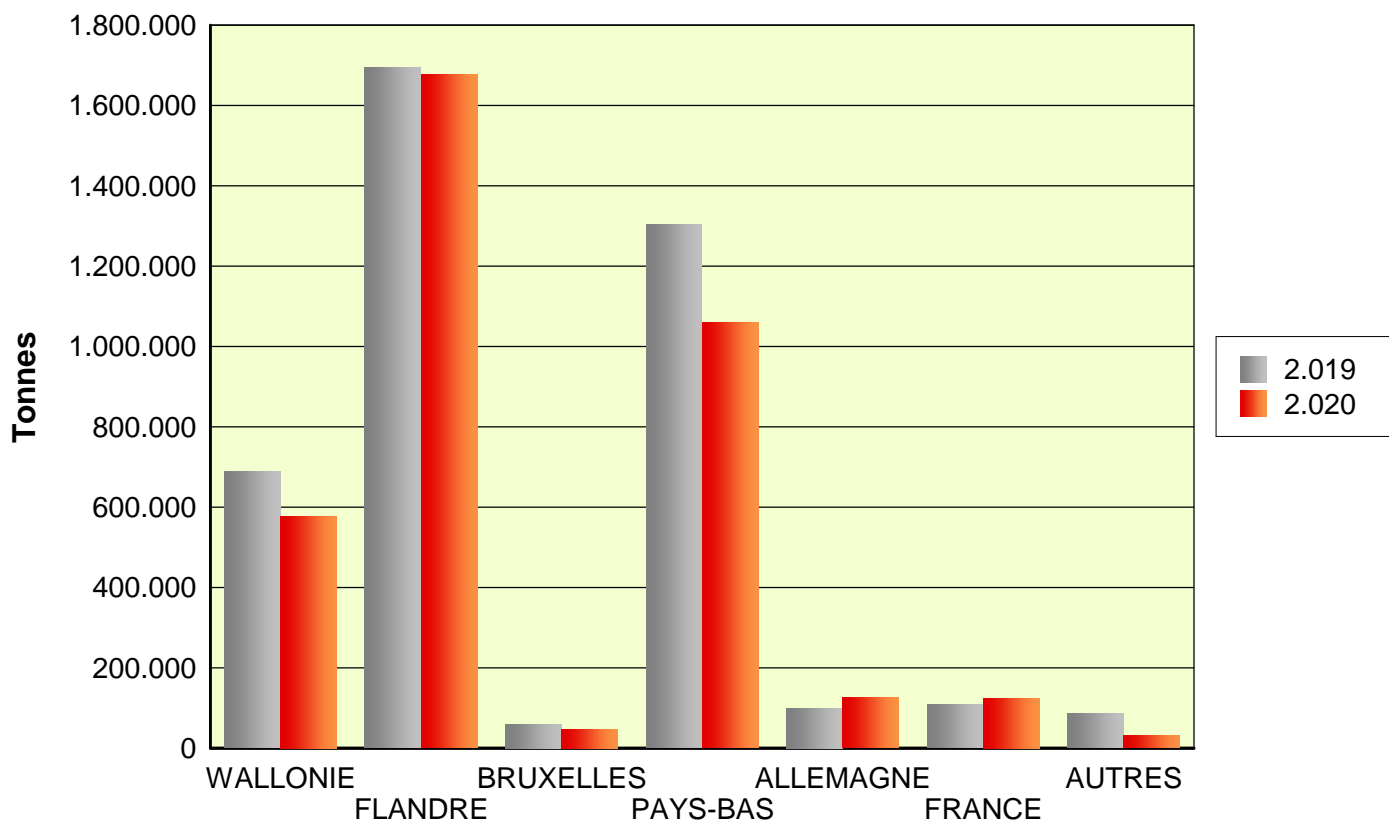
CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | TRIM. 3 2020 | TRIM. 3 2019 | TRIM. 1 à 3 2020 | TRIM. 1 à 3 2019 |
|---|------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 116 256 | 62 143 | 229 790 | 187 347 |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 116 256 | 62 143 | 229 790 | 187 347 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 50 665 | 37 848 | 95 201 | 149 740 |
| SAMBRE | 352 999 | 382 498 | 978 009 | 1 050 067 |
| HAUT-ESCAUT | 639 807 | 635 418 | 1 974 737 | 1 892 911 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 0 | 0 | 0 | 80 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 187 344 | 293 080 | 594 094 | 830 125 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 1 652 | 4 213 | 12 552 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 1 080 | 1 018 | 1 080 |
| CANAL BLATON-ATH | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 156 748 | 144 714 | 463 783 | 431 466 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 0 | 0 | 120 |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 1 387 563 | 1 496 290 | 4 111 055 | 4 368 141 |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | |
| MEUSE | 790 921 | 944 880 | 2 290 444 | 2 722 369 |
| SAMBRE | 225 673 | 204 416 | 663 210 | 869 514 |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 1 016 594 | 1 149 296 | 2 953 654 | 3 591 883 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | |
| CANAL ALBERT | 219 360 | 424 482 | 888 996 | 1 267 250 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 250 | 0 |
| MEUSE | 894 541 | 895 608 | 2 644 513 | 2 875 886 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 8 621 | 12 813 | 17 041 | 41 432 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE L'OURTHE | 500 | 0 | 500 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 304 | 2 044 | 4 208 | 7 960 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 1 650 | 0 |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 1 123 326 | 1 334 947 | 3 557 158 | 4 192 528 |
| TOTAL CHARGEMENTS EN WALLONIE | 3 643 739 | 4 042 676 | 10 851 657 | 12 339 899 |

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR PROVINCE, EN TONNES

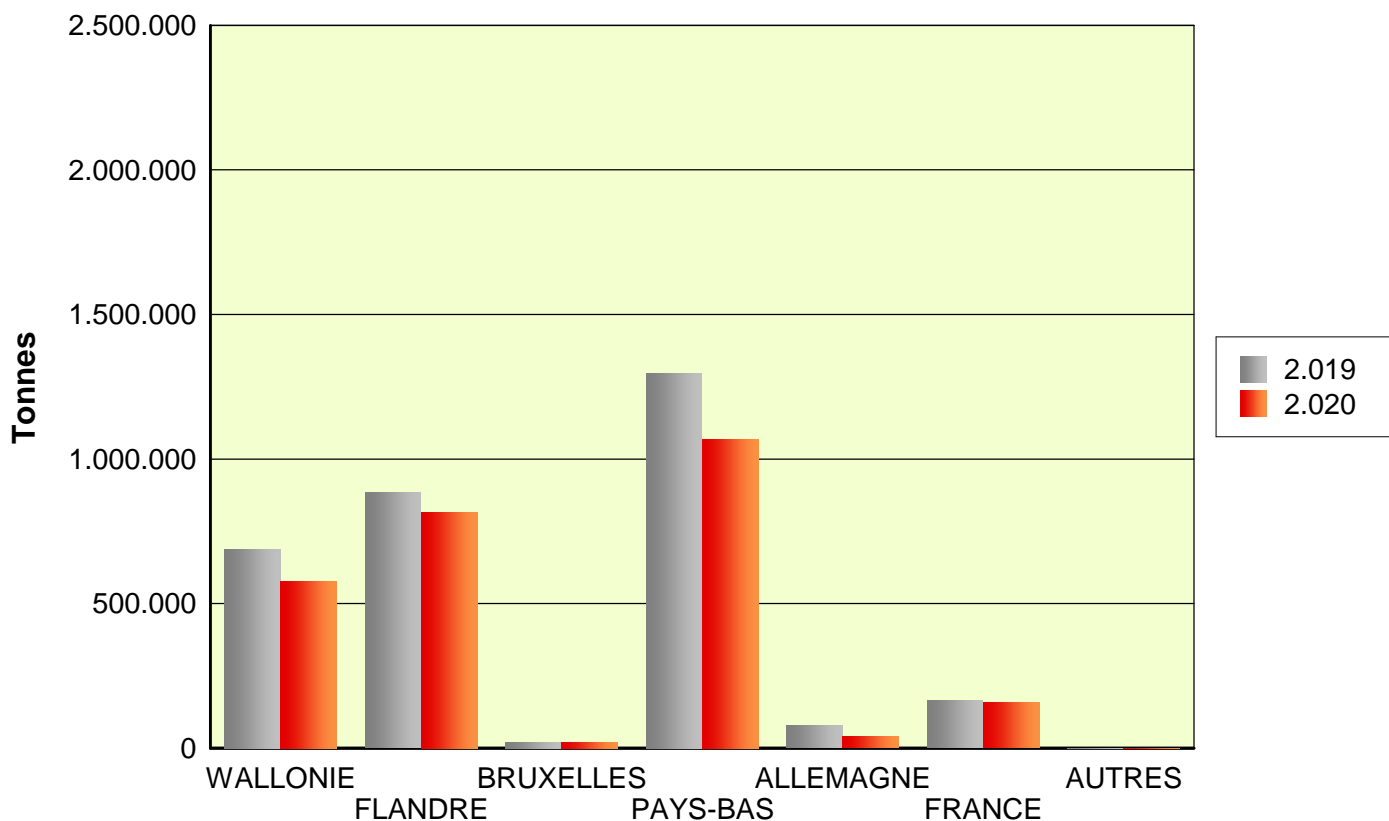
| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | TRIM. 3 2020 | <i>TRIM. 3</i> 2019 | TRIM. 1 à 3 2020 | <i>TRIM. 1 à 3</i> 2019 |
|---|------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 26 312 | 15 085 | 40 902 | 71 199 |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 26 312 | 15 085 | 40 902 | 71 199 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 76 933 | 54 731 | 217 436 | 208 930 |
| SAMBRE | 293 998 | 303 845 | 899 607 | 1 078 943 |
| HAUT-ESCAUT | 222 879 | 165 376 | 580 562 | 494 336 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 124 035 | 150 655 | 311 828 | 393 454 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 1 065 | 0 | 1 115 | 1 204 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 1 646 | 1 270 | 3 256 |
| CANAL BLATON-ATH | 3 735 | 4 225 | 11 646 | 12 527 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 210 096 | 229 877 | 662 575 | 698 770 |
| LYS MITOYENNE | 3 392 | 1 200 | 7 032 | 1 200 |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 936 133 | 911 555 | 2 693 071 | 2 892 620 |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | |
| MEUSE | 74 981 | 83 351 | 229 583 | 248 556 |
| SAMBRE | 141 140 | 158 704 | 439 800 | 508 994 |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 216 121 | 242 055 | 669 383 | 757 550 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | |
| CANAL ALBERT | 398 089 | 415 058 | 1 259 202 | 1 455 934 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEUSE | 730 161 | 1 100 064 | 2 289 290 | 3 263 370 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 375 460 | 453 803 | 1 274 324 | 1 486 444 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 900 | 0 |
| CANAL DE L'OURTHE | 2 196 | 0 | 2 196 | 4 296 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 0 | 2 105 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 1 505 906 | 1 968 925 | 4 825 912 | 6 212 149 |
| TOTAL DECHARGEMENTS EN WALLONIE | 2 684 472 | 3 137 620 | 8 229 268 | 9 933 518 |

DESTINATION DES CHARGEMENTS EN WALLONIE



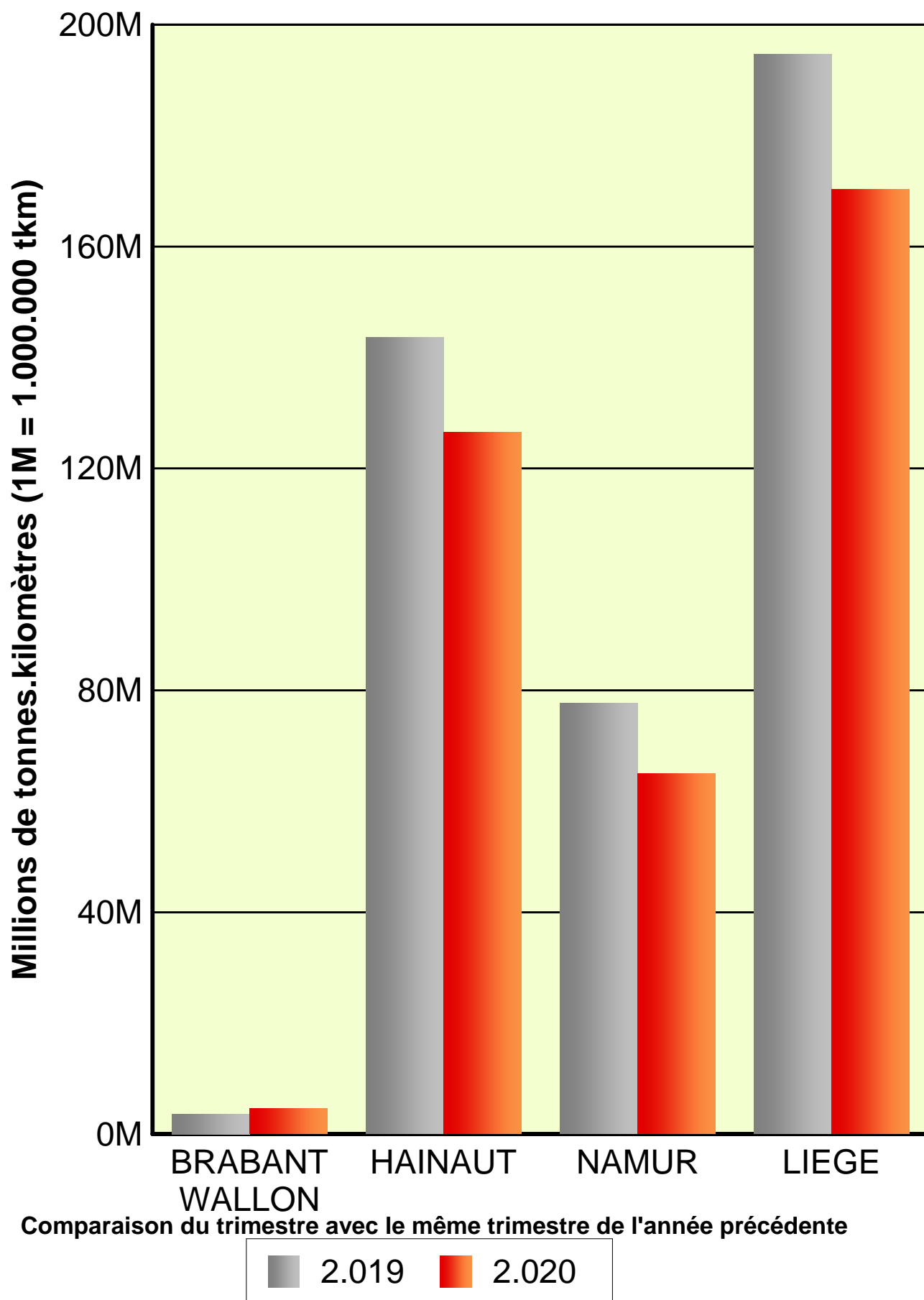
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN WALLONIE



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

REPARTITION DU TRAFIC PAR PROVINCE EN WALLONIE



CHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

| | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TRIM. 3 2020 | TRIM. 3 2019 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICOLÉS | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| HAUT-ESCAUT | 18 114 | 0 | 0 | 0 | 1 130 | 0 | 619 027 | 1 000 | 0 | 536 | 639 807 | 635 418 |
| LYS MITOYENNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 1 996 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 450 | 10 189 | 131 421 | 7 825 | 3 867 | 156 748 | 144 714 |
| CANAL BLATON-ATH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 080 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 2 052 | 0 | 0 | 0 | 2 350 | 110 593 | 55 279 | 800 | 0 | 16 270 | 187 344 | 293 080 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 652 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 210 | 8 367 | 146 007 | 9 337 | 0 | 0 | 166 921 | 99 991 |
| SAMBRE | 60 664 | 2 946 | 0 | 1 451 | 36 137 | 98 356 | 202 126 | 116 229 | 52 785 | 7 978 | 578 672 | 586 914 |
| MEUSE | 24 738 | 47 850 | 1 875 | 37 043 | 3 902 | 86 704 | 1 220 844 | 32 063 | 70 536 | 159 907 | 1 685 462 | 1 840 488 |
| CANAL ALBERT | 5 667 | 0 | 69 563 | 0 | 6 116 | 38 043 | 59 699 | 2 215 | 28 201 | 9 856 | 219 360 | 424 482 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 0 | 0 | 1 947 | 0 | 0 | 0 | 6 674 | 0 | 0 | 0 | 8 621 | 12 813 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 | 2 044 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL CHARGEMENTS | 113 231 | 50 796 | 74 189 | 38 494 | 52 845 | 343 513 | 2 319 845 | 293 065 | 159 347 | 198 414 | 3 643 739 | |
| <i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i> | <i>115 726</i> | <i>45 291</i> | <i>125 007</i> | <i>60 340</i> | <i>93 165</i> | <i>471 287</i> | <i>2 596 588</i> | <i>254 560</i> | <i>144 580</i> | <i>136 132</i> | | <i>4 042 676</i> |

DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE PAR GROUPE DE MARCHANDISES, EN TONNES

| | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TRIM. 3 2020 | TRIM. 3 2019 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICOLÉS | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| HAUT-ESCAUT | 17 815 | 10 665 | 43 730 | 2 204 | 1 025 | 3 711 | 88 086 | 47 336 | 8 167 | 140 | 222 879 | 165 376 |
| LYS MITOYENNE | 3 392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 392 | 1 200 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 0 | 0 | 0 | 26 324 | 3 555 | 32 287 | 73 377 | 59 489 | 4 052 | 11 012 | 210 096 | 229 877 |
| CANAL BLATON-ATH | 3 735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 735 | 4 225 |
| DENDRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 646 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 0 | 1 058 | 6 355 | 3 031 | 72 279 | 6 865 | 21 741 | 2 004 | 0 | 10 702 | 124 035 | 150 655 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 065 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 065 | 0 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 0 | 0 | 0 | 35 264 | 1 130 | 1 450 | 46 025 | 11 399 | 5 317 | 2 660 | 103 245 | 69 816 |
| SAMBRE | 9 660 | 3 295 | 0 | 23 595 | 42 797 | 190 710 | 125 704 | 20 295 | 14 281 | 4 801 | 435 138 | 462 549 |
| MEUSE | 217 120 | 33 733 | 4 100 | 18 759 | 500 | 49 512 | 303 527 | 38 792 | 86 688 | 52 411 | 805 142 | 1 183 415 |
| CANAL ALBERT | 2 000 | 0 | 46 655 | 0 | 22 074 | 4 875 | 248 702 | 16 375 | 39 282 | 18 126 | 398 089 | 415 058 |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 1 100 | 470 | 0 | 365 721 | 0 | 0 | 6 001 | 0 | 0 | 2 168 | 375 460 | 453 803 |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 196 | 0 |
| CANAL DE MONSIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANAL DE LANAYE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DECHARGEMENTS | 254 822 | 49 221 | 100 840 | 474 898 | 143 360 | 292 671 | 913 163 | 195 690 | 157 787 | 102 020 | 2 684 472 | |
| <i>COMPARAISON ANNEE PRECEDENTE</i> | <i>192 346</i> | <i>83 420</i> | <i>178 888</i> | <i>620 405</i> | <i>199 043</i> | <i>336 654</i> | <i>1 046 229</i> | <i>209 751</i> | <i>154 969</i> | <i>115 915</i> | | <i>3 137 620</i> |

REPARTITION DU TRAFIC EN WALLONIE PAR PROVINCE, PAR VOIE NAVIGABLE ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT, EN TONNES.KILOMETRES

| VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE | GROUPES MARCHANDISES | | | | | | | | | | TOTAL | % DU TOTAL |
|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | 0 PRODUITS AGRICOLÉS | 1 DENREES ALIMENTAIRES | 2 COMBUSTIB. SOLIDES | 3 PRODUITS PETROLIERS | 4 MINERAIS | 5 PRODUITS METALLURG. | 6 MINERAUX, MAT. DE CONSTR. | 7 ENGRAIS | 8 PRODUITS CHIMIQUES | 9 DIVERS | | |
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | | | | | | | | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 441 543 | 0 | 5 476 | 392 946 | 94 185 | 537 632 | 2 413 191 | 371 359 | 58 229 | 337 131 | 4 651 692 | 1,27% |
| TOTAL PROVINCE DE BRABANT WALLON | 441 543 | 0 | 5 476 | 392 946 | 94 185 | 537 632 | 2 413 191 | 371 359 | 58 229 | 337 131 | 4 651 692 | 1,27% |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | | | | | | | | | |
| HAUT-ESCAUT | 6 785 169 | 297 068 | 1 379 780 | 970 980 | 2 105 809 | 6 194 013 | 21 199 372 | 8 221 067 | 842 169 | 3 212 978 | 51 208 405 | 13,97% |
| LYS MITOYENNE | 1 953 240 | 338 345 | 231 555 | 1 041 747 | 1 013 009 | 979 359 | 2 172 198 | 487 557 | 387 920 | 586 543 | 9 191 473 | 2,51% |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | 2 456 855 | 51 752 | 516 734 | 834 655 | 3 060 032 | 7 358 078 | 6 576 486 | 4 779 013 | 785 997 | 579 880 | 26 999 482 | 7,37% |
| CANAL BLATON-ATH | 49 996 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 996 | 0,01% |
| DENDRE | 11 007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 007 | 0,00% |
| CANAL POMMEROEUL-CONDE (B.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 1 552 710 | 11 660 | 198 436 | 54 963 | 513 776 | 3 961 771 | 4 742 577 | 956 803 | 327 278 | 215 291 | 12 535 265 | 3,42% |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 069 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 069 | 0,00% |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 711 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 711 | 0,00% |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | 1 152 272 | 7 130 | 199 912 | 300 535 | 307 703 | 4 236 481 | 7 052 538 | 1 267 728 | 416 163 | 476 123 | 15 416 585 | 4,21% |
| SAMBRE | 889 905 | 5 427 | 148 113 | 40 624 | 979 666 | 3 528 587 | 4 294 211 | 853 503 | 252 802 | 134 710 | 11 127 548 | 3,04% |
| TOTAL PROVINCE DE HAINAUT | 14 851 154 | 711 382 | 2 674 530 | 3 243 504 | 7 979 995 | 26 267 069 | 46 037 382 | 16 565 671 | 3 012 329 | 5 205 525 | 126 548 541 | 34,53% |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | | | | | | | | | |
| MEUSE | 7 251 954 | 146 341 | 214 791 | 544 209 | 1 650 265 | 4 254 777 | 21 540 650 | 3 862 013 | 1 309 223 | 430 976 | 41 205 199 | 11,24% |
| SAMBRE | 2 196 196 | 109 730 | 214 185 | 527 123 | 2 184 021 | 4 897 342 | 8 269 373 | 3 673 426 | 1 348 505 | 313 939 | 23 733 840 | 6,48% |
| TOTAL PROVINCE DE NAMUR | 9 448 150 | 256 071 | 428 976 | 1 071 332 | 3 834 286 | 9 152 119 | 29 810 023 | 7 535 439 | 2 657 728 | 744 915 | 64 939 039 | 17,72% |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | | | | | | | | | |
| MEUSE | 8 094 225 | 2 941 361 | 264 927 | 2 789 842 | 3 566 154 | 10 363 434 | 57 206 966 | 8 559 865 | 6 135 427 | 2 443 141 | 102 365 342 | 27,93% |
| CANAL ALBERT | 3 908 845 | 1 557 673 | 1 358 458 | 7 685 302 | 1 704 792 | 5 943 896 | 27 703 843 | 4 100 610 | 4 374 397 | 4 405 131 | 62 742 947 | 17,12% |
| MEUSE EN AVAL DE LIEGE | 533 | 1 671 | 18 895 | 248 497 | 0 | 0 | 55 258 | 0 | 0 | 8 124 | 332 978 | 0,09% |
| CANAL DE L'OURTHE | 0 | 0 | 1 200 | 0 | 0 | 3 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 360 | 0,00% |
| CANAL DE MONSIN | 778 | 332 | 154 | 256 074 | 0 | 0 | 8 230 | 0 | 0 | 354 | 265 922 | 0,07% |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0 | 0 | 2 394 | 4 930 | 0 | 0 | 1 292 | 0 | 0 | 2 052 | 10 668 | 0,00% |
| CANAL DE LANAYE | 297 610 | 115 769 | 160 393 | 193 683 | 173 432 | 478 316 | 2 346 839 | 522 822 | 132 637 | 173 541 | 4 595 042 | 1,25% |
| MEUSE MITOYENNE SUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| TOTAL PROVINCE DE LIEGE | 12 301 991 | 4 616 806 | 1 806 421 | 11 178 328 | 5 444 378 | 16 788 806 | 87 322 428 | 13 183 297 | 10 642 461 | 7 032 343 | 170 317 259 | 46,48% |
| TRAFIC TOTAL | 37 042 838 | 5 584 259 | 4 915 403 | 15 886 110 | 17 352 844 | 52 745 626 | 165 583 024 | 37 655 766 | 16 370 747 | 13 319 914 | 366 456 531 | 100,00 % |

REPARTITION PAR GROUPE DE MARCHANDISES

1) DU TONNAGE TRANSPORTE

2) DU NOMBRE DE BATEAUX EN CHARGE

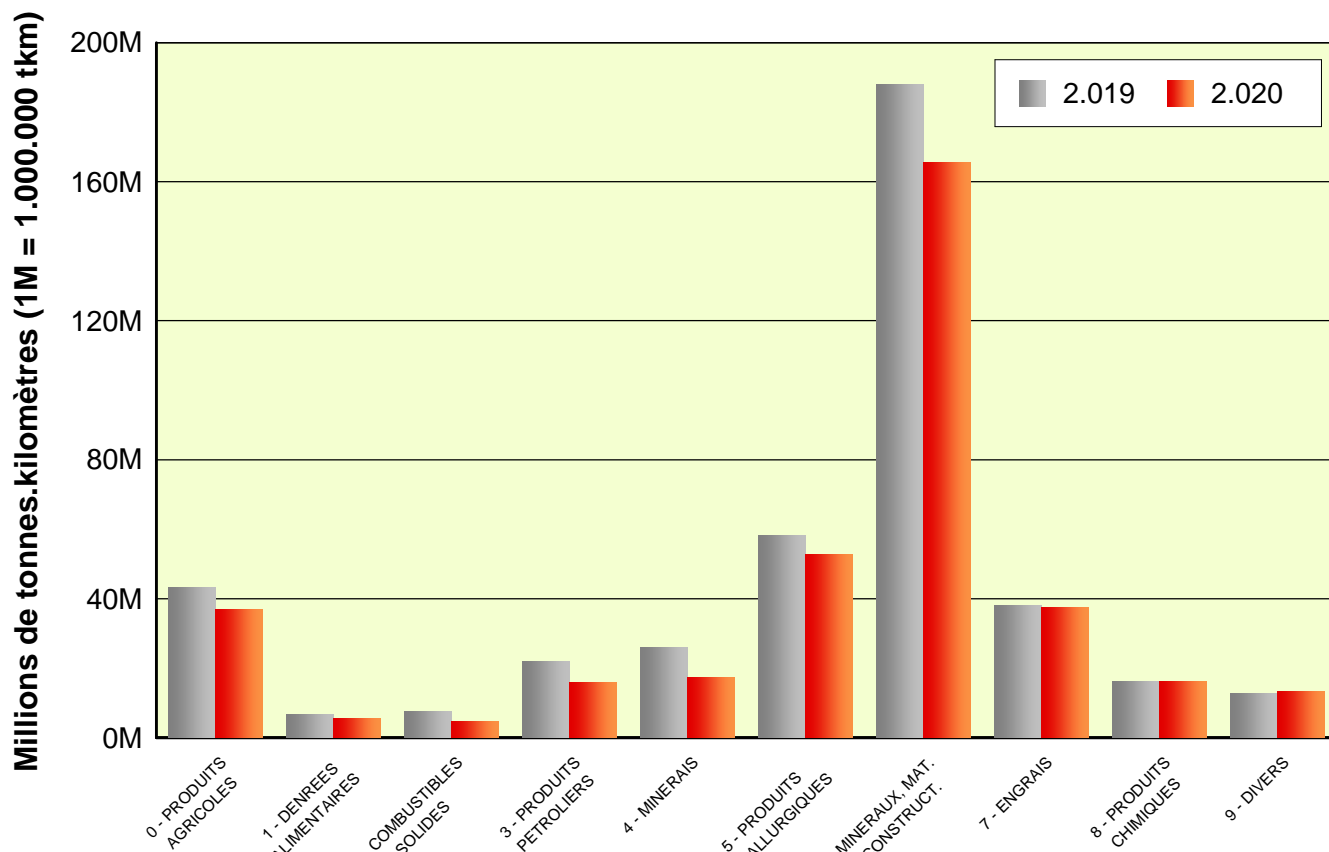
3) DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE

4) DU TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES

| GROUPES MARCHANDISES | TONNAGE TRANSPORTE | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES | | | TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE | TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES | | |
|--------------------------------|--------------------|------------------|-----------------|---------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|
| | TRIM.3 2019 | TRIM.3 2020 | % DU TOTAL | TRIM.3 2019 | TRIM.3 2020 | % DU TOTAL | | TRIM.3 2019 | TRIM.3 2020 | % DU TOTAL |
| 0 - PRODUITS AGRICOLES | 870 836 | 800 759 | 9,53 % | 1 513 | 1 340 | 16,23% | 598 | 43 296 519 | 37 042 838 | 10,11 % |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES | 191 418 | 145 447 | 1,73 % | 212 | 181 | 2,19% | 804 | 6 658 620 | 5 584 259 | 1,52 % |
| 2 - COMBUSTIBLES SOLIDES | 384 962 | 207 099 | 2,46 % | 241 | 165 | 2,00% | 1 255 | 7 701 730 | 4 915 403 | 1,34 % |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | 852 304 | 682 297 | 8,12 % | 523 | 454 | 5,50% | 1 503 | 22 115 632 | 15 886 110 | 4,34 % |
| 4 - MINERAIS | 417 925 | 366 619 | 4,36 % | 348 | 306 | 3,71% | 1 198 | 26 030 637 | 17 352 844 | 4,74 % |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | 1 091 065 | 857 850 | 10,21 % | 1 159 | 887 | 10,74% | 967 | 58 420 876 | 52 745 626 | 14,39 % |
| 6 - MINERAUX, MAT. DE CONSTRUC | 3 919 532 | 3 644 928 | 43,38 % | 3 258 | 3 013 | 36,49% | 1 210 | 188 080 624 | 165 583 024 | 45,18 % |
| 7 - ENGRAIS | 840 641 | 811 652 | 9,66 % | 645 | 664 | 8,04% | 1 222 | 38 152 570 | 37 655 766 | 10,28 % |
| 8 - PRODUITS CHIMIQUES | 371 387 | 371 936 | 4,43 % | 366 | 348 | 4,22% | 1 069 | 16 294 661 | 16 370 747 | 4,47 % |
| 9 - DIVERS | 431 809 | 514 473 | 6,12 % | 908 | 898 | 10,88% | 573 | 12 884 711 | 13 319 533 | 3,63 % |
| TOTAL | 9 371 879 | 8 403 060 | 100,00 % | 9 173 | 8 256 | 100,00 % | 1 018 | 419 636 580 | 366 456 150 | 100,00 % |

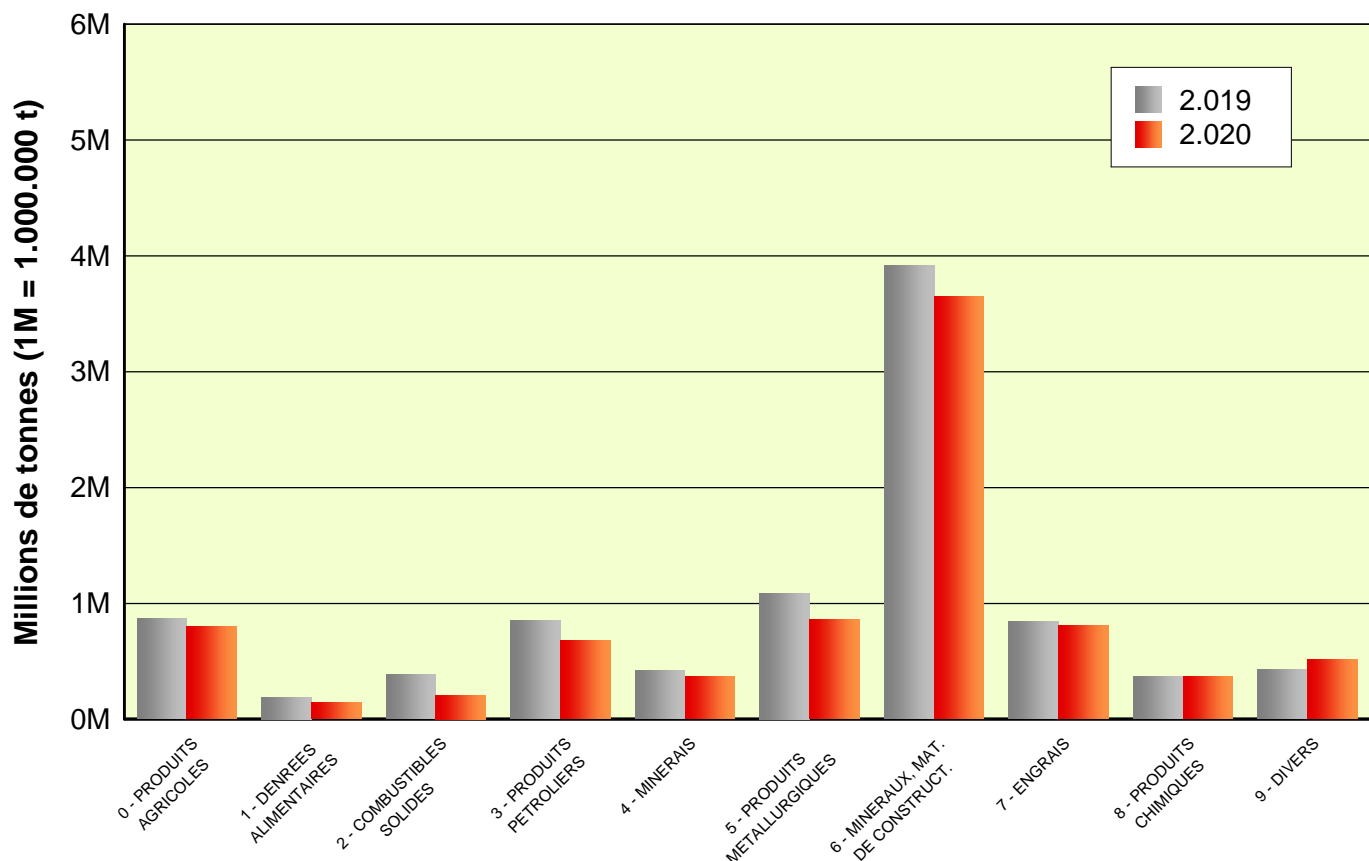
Remarque : Il est à noter qu'un décalage ponctuel peut apparaître entre les rapports pdf téléchargeables et les données mises en ligne sur le site internet, au niveau du nombre de bateaux chargés et du tonnage transporté ventilés par types de marchandise. Cette particularité survient lorsqu'un même bateau transporte plusieurs marchandises distinctes. Dans ce cas, les deux systèmes de génération de statistiques suivent une approche analytique légèrement différente.

TRAFIC EN TONNES.KILOMETRES PAR GROUPE DE MARCHANDISES



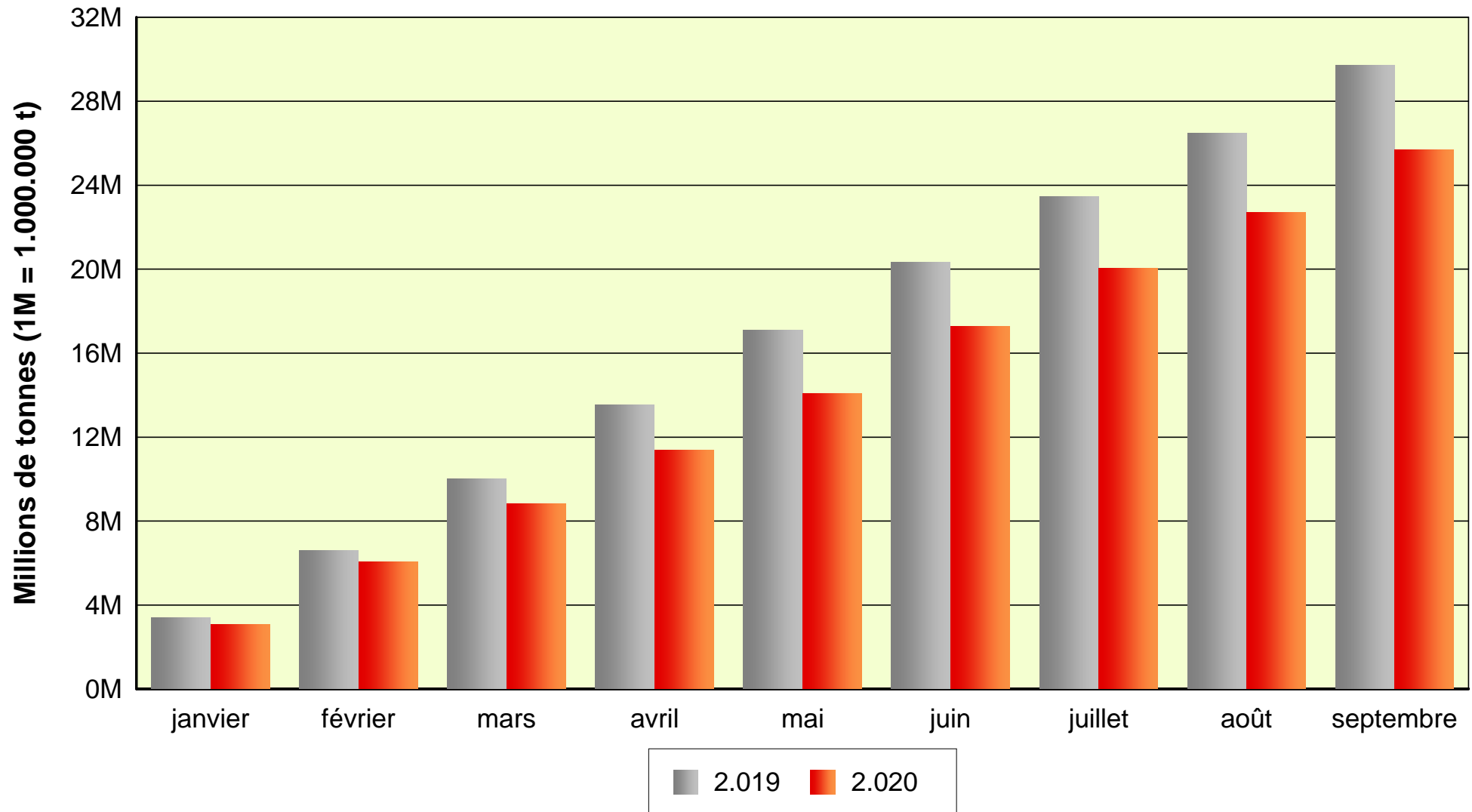
Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année

TONNAGE TRANSPORTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

COMPARAISON DES CUMULS DE TONNAGES TRANSPORTES EN WALLONIE



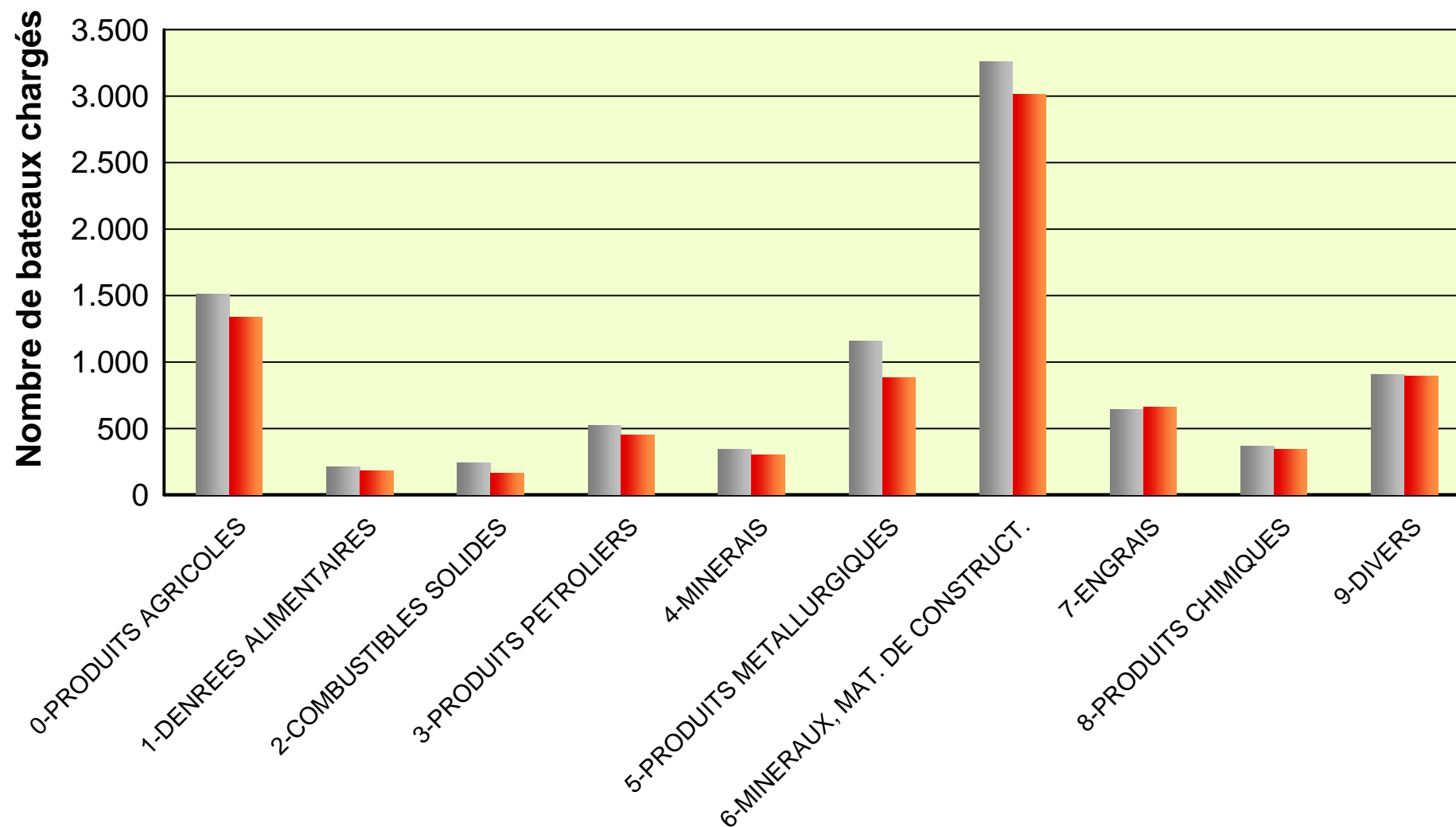
NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

| POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE | NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE | | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX | | | Tonnage Transporté |
|--|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|-------|-------|-----------------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | Chargés | Vides | Total | |
| Tonnage minimum: Tonnage maxium: | 0 249 | 250 399 | 400 649 | 650 999 | 1000 1499 | 1500 2999 | 3000 + | | | | |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| PONT D'ANTOING | 0 | 63 | 27 | 67 | 248 | 130 | 10 | 545 | 420 | 965 | 431 826 |
| EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI | 1 | 66 | 29 | 69 | 306 | 188 | 14 | 673 | 812 | 1 485 | 587 513 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CANAL DU CENTRE | 0 | 148 | 25 | 62 | 173 | 12 | 0 | 420 | 300 | 720 | 281 029 |
| EN AMONT CL. POMMER.-CONDE | 0 | 148 | 25 | 62 | 205 | 38 | 0 | 478 | 329 | 807 | 339 072 |
| EN AMONT CL. BLATON-ATH | 0 | 148 | 25 | 62 | 205 | 38 | 0 | 478 | 329 | 807 | 339 072 |
| JONCTION HAUT-ESCAUT | 0 | 161 | 25 | 65 | 240 | 44 | 0 | 535 | 316 | 851 | 388 080 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CL. CHARL-BXL | 0 | 150 | 46 | 56 | 190 | 18 | 0 | 460 | 184 | 644 | 275 998 |
| ASCENSEUR DE STREPY-THIEU | 0 | 150 | 44 | 57 | 116 | 17 | 0 | 384 | 233 | 617 | 231 551 |
| JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER. | 0 | 148 | 25 | 62 | 173 | 12 | 0 | 420 | 300 | 720 | 281 029 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION SAMBRE | 0 | 48 | 19 | 51 | 139 | 14 | 1 | 272 | 169 | 441 | 212 858 |
| ECL. DE MARCHIENNE AU PONT | 0 | 48 | 18 | 49 | 138 | 16 | 0 | 269 | 161 | 430 | 211 204 |
| PLAN INCLINE DE RONQUIERES | 1 | 9 | 2 | 33 | 188 | 19 | 0 | 252 | 156 | 408 | 204 829 |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| ECL.5 DE THUIN | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | 9 | 7 729 |
| ECL.10 DE MONCEAU | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 7 | 61 | 68 | 8 829 |
| ECL.11 DE MARCINELLE | 0 | 64 | 21 | 37 | 97 | 48 | 3 | 270 | 219 | 489 | 222 026 |
| MEUSE | | | | | | | | | | | |
| ECLUSE DE TAILFER | 0 | 2 | 2 | 5 | 20 | 6 | 0 | 35 | 204 | 239 | 36 887 |
| ECLUSE DES GRANDS MALADES | 0 | 60 | 43 | 55 | 174 | 110 | 10 | 452 | 545 | 997 | 421 643 |
| ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE | 1 | 53 | 41 | 76 | 202 | 125 | 14 | 512 | 958 | 1 470 | 490 816 |
| ECL. D'IVOZ-RAMET | 1 | 39 | 51 | 86 | 181 | 218 | 61 | 637 | 1 175 | 1 812 | 745 553 |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| EN AMONT CL. MONSIN | 1 | 26 | 50 | 86 | 208 | 305 | 146 | 822 | 1 362 | 2 184 | 926 862 |
| EN AMONT CL. DE HACC. A VISE | 1 | 25 | 53 | 90 | 242 | 413 | 229 | 1 053 | 1 303 | 2 356 | 1 365 085 |
| EN AMONT DU CANAL DE LANAYE | 1 | 7 | 53 | 91 | 244 | 433 | 249 | 1 078 | 1 196 | 2 274 | 1 444 984 |
| LIMITE PROVINCE DE LIEGE | 0 | 0 | 47 | 55 | 99 | 333 | 203 | 737 | 1 395 | 2 132 | 1 019 693 |
| CANAL DE LANAYE | | | | | | | | | | | |
| JONCTION MEUSE MIT. SUD | 2 | 8 | 70 | 141 | 410 | 414 | 129 | 1 174 | 695 | 1 869 | 1 517 892 |

NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE PAR POINT D'OBSERVATION ET TONNAGE TRANSPORTE EN DIFFERENTS POINTS

| POINTS D'OBSERVATION PAR VOIE NAVIGABLE | NOMBRE DE BATEAUX PAR CATEGORIE | | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX | | | Tonnage Transporté |
|--|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|-------|-------|-----------------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | Chargés | Vides | Total | |
| Tonnage minimum: Tonnage maxium: | 0 249 | 250 399 | 400 649 | 650 999 | 1000 1499 | 1500 2999 | 3000 + | | | | |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| PONT D'ANTOING | 0 | 179 | 60 | 65 | 281 | 144 | 8 | 737 | 272 | 1 009 | 526 831 |
| EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI | 0 | 160 | 67 | 104 | 479 | 336 | 27 | 1 173 | 220 | 1 393 | 1 097 226 |
| CANAL NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CANAL DU CENTRE | 1 | 83 | 31 | 55 | 201 | 26 | 0 | 397 | 297 | 694 | 317 376 |
| EN AMONT CL. POMMER.-CONDE | 1 | 83 | 30 | 50 | 239 | 58 | 0 | 461 | 346 | 807 | 376 067 |
| EN AMONT CL. BLATON-ATH | 1 | 83 | 30 | 50 | 239 | 58 | 0 | 461 | 346 | 807 | 376 067 |
| JONCTION HAUT-ESCAUT | 1 | 81 | 30 | 45 | 233 | 60 | 0 | 450 | 385 | 835 | 366 711 |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| JONCTION CL. CHARL-BXL | 1 | 71 | 19 | 50 | 201 | 13 | 0 | 355 | 277 | 632 | 250 101 |
| ASCENSEUR DE STREPY-THIEU | 1 | 76 | 21 | 52 | 167 | 14 | 0 | 331 | 267 | 598 | 256 659 |
| JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER. | 1 | 83 | 31 | 55 | 201 | 26 | 0 | 397 | 297 | 694 | 317 376 |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| JONCTION SAMBRE | 0 | 64 | 22 | 41 | 123 | 26 | 0 | 276 | 201 | 477 | 216 062 |
| ECL. DE MARCHIENNE AU PONT | 0 | 64 | 22 | 42 | 118 | 23 | 0 | 269 | 196 | 465 | 208 554 |
| PLAN INCLINE DE RONQUIERES | 0 | 104 | 36 | 22 | 137 | 13 | 0 | 312 | 143 | 455 | 184 964 |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| ECL.5 DE THUIN | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 297 |
| ECL.10 DE MONCEAU | 0 | 3 | 1 | 4 | 35 | 12 | 0 | 55 | 2 | 57 | 59 929 |
| ECL.11 DE MARCINELLE | 0 | 51 | 18 | 52 | 116 | 33 | 5 | 275 | 176 | 451 | 221 648 |
| MEUSE | | | | | | | | | | | |
| ECLUSE DE TAILFER | 0 | 10 | 10 | 24 | 135 | 19 | 0 | 198 | 29 | 227 | 194 083 |
| ECLUSE DES GRANDS MALADES | 0 | 60 | 22 | 60 | 351 | 159 | 22 | 674 | 284 | 958 | 706 006 |
| ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE | 2 | 60 | 53 | 109 | 370 | 425 | 105 | 1 124 | 372 | 1 496 | 1 476 071 |
| ECL. D'IVOZ-RAMET | 3 | 70 | 99 | 126 | 427 | 471 | 143 | 1 339 | 534 | 1 873 | 1 745 509 |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| EN AMONT CL. MONSIN | 3 | 53 | 99 | 183 | 470 | 558 | 231 | 1 597 | 735 | 2 332 | 2 074 814 |
| EN AMONT CL. DE HACC. A VISE | 3 | 53 | 99 | 183 | 437 | 556 | 232 | 1 563 | 937 | 2 500 | 2 058 259 |
| EN AMONT DU CANAL DE LANAYE | 2 | 53 | 142 | 128 | 406 | 531 | 239 | 1 501 | 913 | 2 414 | 1 980 182 |
| LIMITE PROVINCE DE LIEGE | 2 | 31 | 148 | 135 | 520 | 591 | 226 | 1 653 | 516 | 2 169 | 2 179 578 |
| CANAL DE LANAYE | | | | | | | | | | | |
| JONCTION MEUSE MIT. SUD | 1 | 23 | 57 | 96 | 151 | 253 | 97 | 678 | 1 295 | 1 973 | 890 369 |

COMPARAISON DU NOMBRE DE BATEAUX CHARGES PAR GROUPE DE MARCHANDISES, Y COMPRIS LE TRANSIT



Comparaison du trimestre avec le même trimestre de l'année précédente

