

## **BILAN EN QUELQUES CHIFFRES**

### **NAVIGATION COMMERCIALE EN WALLONIE - 2019**

Les données utilisées dans cette synthèse et mentionnées ci-après proviennent des informations extraites des permis de circulation détenu par tout bateau navigant en Wallonie. L'ensemble détaillé de ces données est consultable sur le site internet des Voies hydrauliques du SPW mobilité à l'adresse suivante :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/>

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter nos services :

#### **SPW mobilité**

**Département de la stratégie de la mobilité**

**Direction des études stratégiques et de la prospective**

Centre administratif - Cap Nord

Boulevard du Nord 8, B-5000 NAMUR

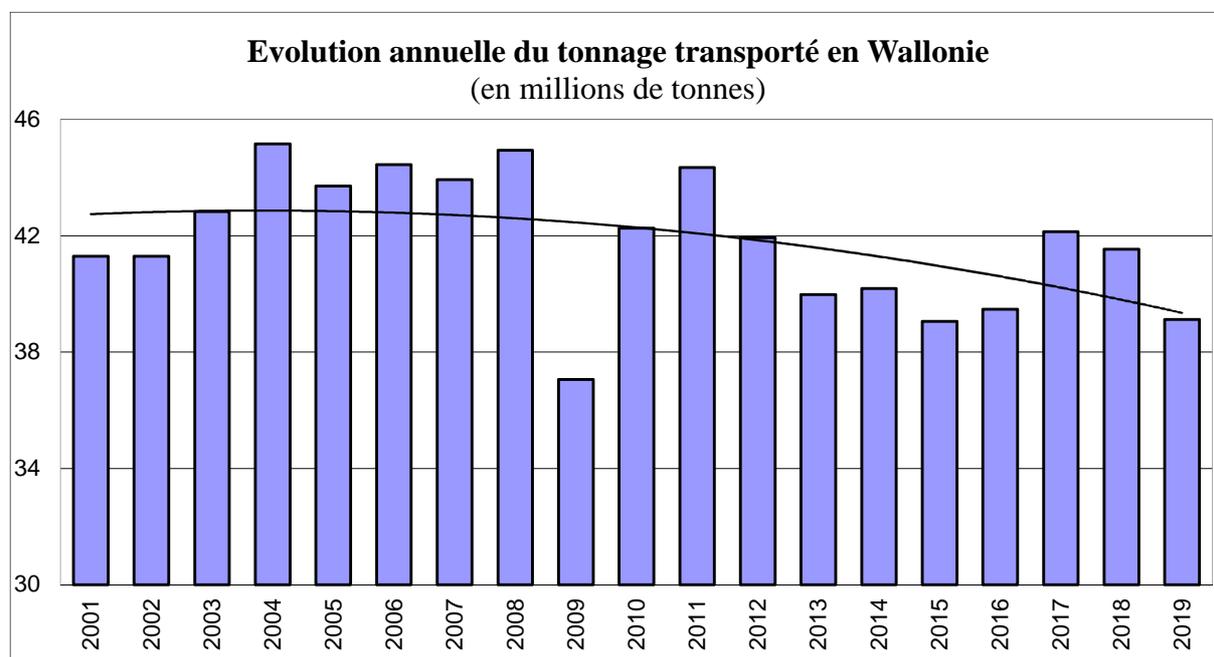
Personne de contact : Pierre ARNOLD, Attaché

081/77.30.70 - pierre.arnold@spw.wallonie.be

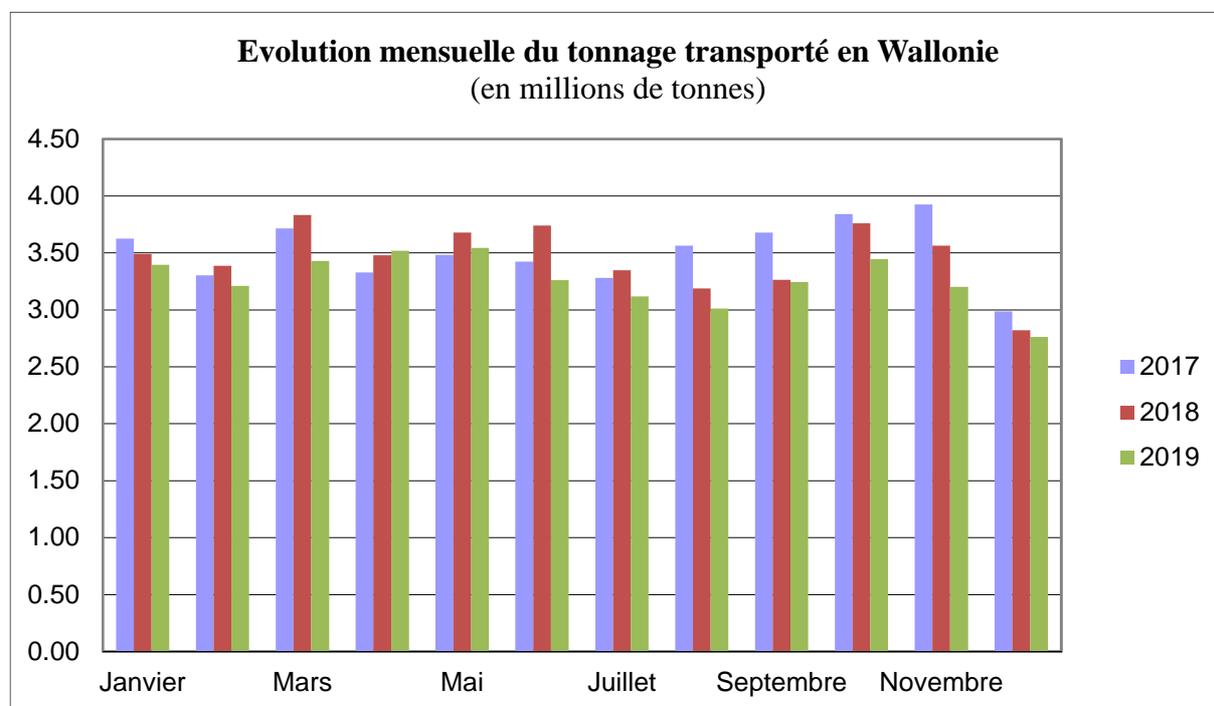


## UN TRAFIC GLOBAL EN PERTE DE VITESSE

Le tonnage total transporté en 2019 sur les voies navigables wallonnes s'élève à **39,13 Mt**, soit un repli de 5,8% par rapport à l'année précédente<sup>1</sup>.



De manière plus détaillée, en dehors des mois d'avril et de mai, l'année écoulée s'est révélée plutôt maussade, en particulier le quatrième trimestre qui (avec 9,4 Mt) a été une des plus « faible » fin d'année enregistré durant la dernière décennie.



<sup>1</sup> exprimé en tonnes.kilomètres, le trafic de l'année 2019 s'élève à 1.685 millions de tkm, soit également une baisse de 4,9%.

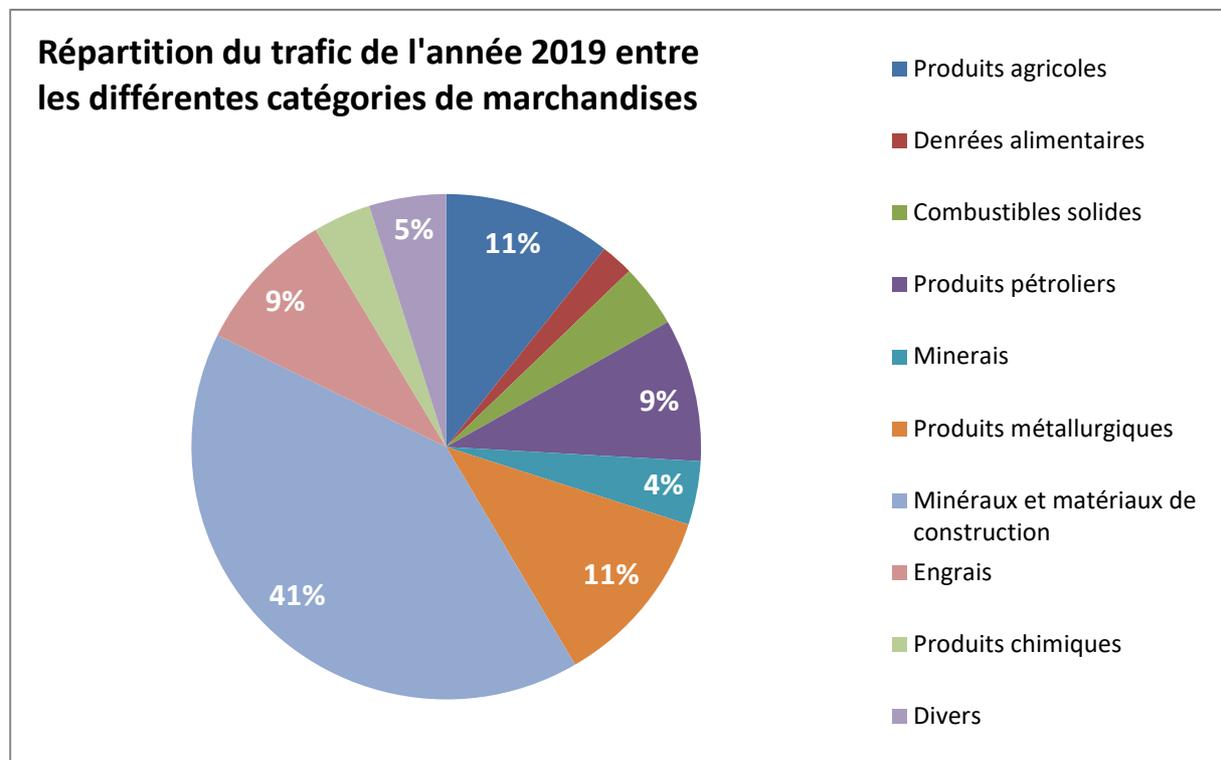
Malgré une baisse pour la deuxième année consécutive des chargements « carriers » (-0,6 Mt, soit -3,4%), les matériaux de construction restent la première catégorie de marchandises transportées sur le réseau wallon avec un total de 15,9 Mt.

Les produits agricoles ont également connu, avec 4,2 Mt transportées en 2019, une perte très nette de trafic (-14,3%), mais il faut garder à l'esprit que 2018 avait été une année exceptionnelle.

La catégorie des divers (avec 1,91 Mt) est en légère diminution (-2,7%). Elle occupe cependant une part toujours croissante du trafic sur le réseau wallon. Au sein de cette catégorie, le nombre d'EVP (équivalent vingt pieds) transbordés de ou vers la voie d'eau depuis les 5 terminaux actifs en Wallonie s'élève à 117.815 EVP, pour 116.875 en 2018, soit une croissance de 0,8 %.

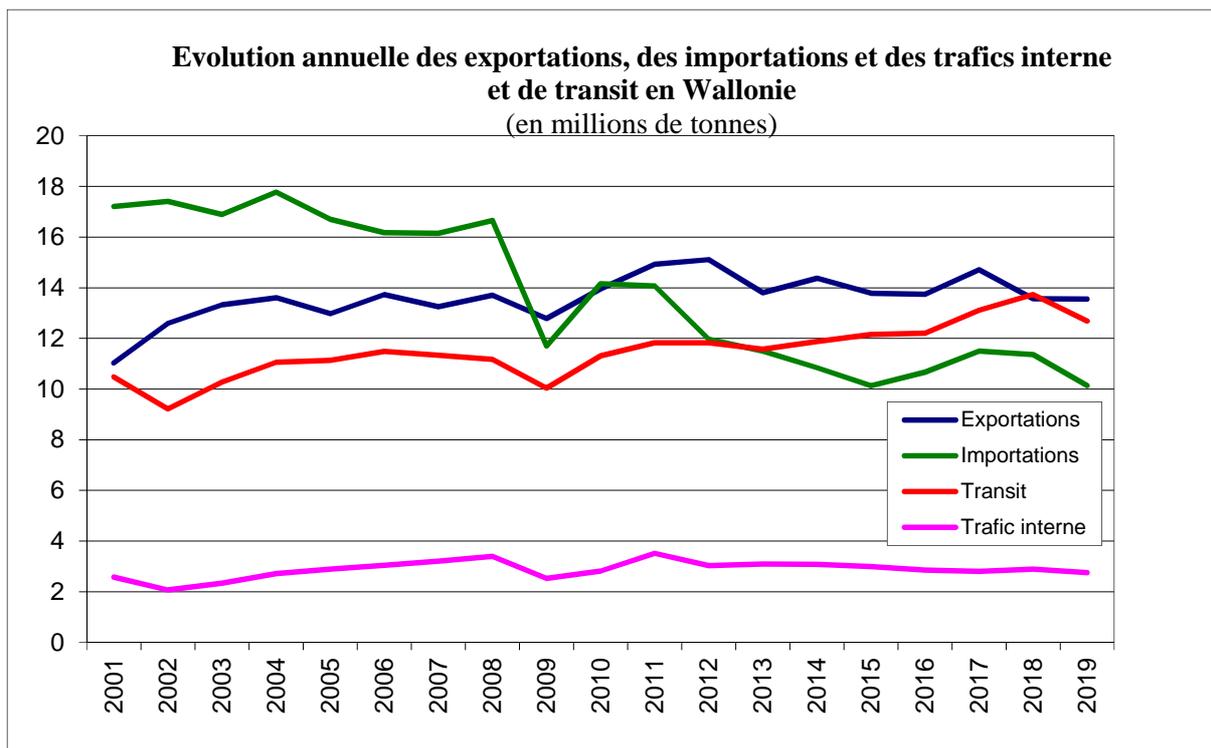
Après une amélioration de la conjoncture économique dans de nombreux secteurs durant l'année 2018, à peu près tous sont aujourd'hui en replis. C'est notamment le cas des produits pétroliers (-8,4%), chimiques (-10,2%) et métallurgiques (-7,7%).

Au final, seuls les engrais sont en hausse (+4,8%) avec un tonnage record de 3,6 Mt.



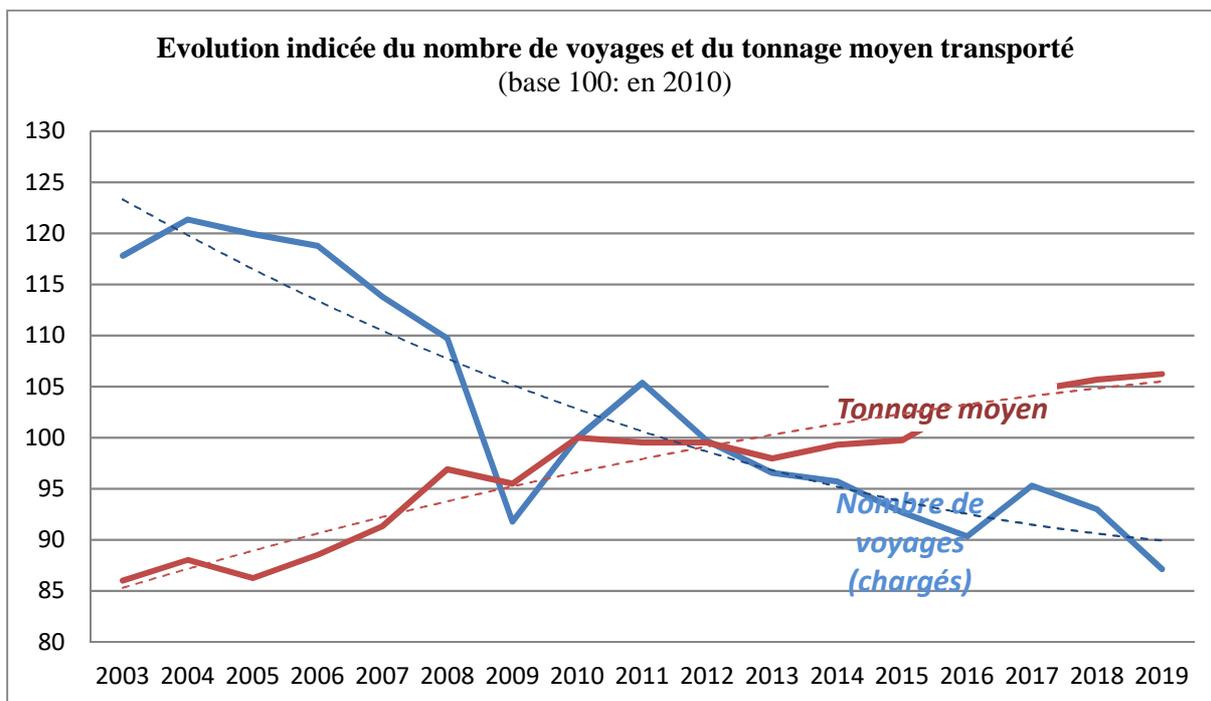
Avec 13,55 Mt, les exportations restent stables ... au contraire des importations, en baisse de 10,7%, avec 10,14Mt. L'écart entre import et export est de plus en plus conséquent, confirmant le changement structurel rapide amorcé depuis une dizaine d'année et qui est étroitement lié à la mutation du paysage industriel wallon.

Le trafic de transit est repassé en-dessous des 13 Mt, mais il représente encore 1/3 de l'ensemble du trafic, témoignant de la position stratégique du réseau wallon au cœur de l'Europe.



Enfin, le tonnage moyen par bateau chargé circulant sur le réseau wallon continue d'augmenter pour atteindre 1.020 tonnes, soit une hausse de près de 200 tonnes en 15 ans, signature significative de l'effet de modernisation du réseau.

Le nombre de voyages chargés en 2019 est de 38.345 (soit 2.578 de moins que l'année dernière), pour un total de 67.472 voyages (chargés et vides) et un taux de voyages chargés de 57% extrêmement stable dans le temps.



D'un point de vue géographique, la partie centrale du réseau a été la plus dynamique en 2019 avec des records de trafic aux écluses de Salzennes et des Grands Malades.

Par ailleurs, la tendance générale à la hausse du trafic sur le Haut-Escaut se confirme, justifiant les efforts importants de modernisation entrepris depuis quelques années déjà dans le cadre du projet Seine-Escaut.

### *Tonnage transporté sur*

	2015 (kT)	2016 (kT)	2017 (kT)	2018 (kT)	2019 (kT)
Le Canal Albert (en amont du Canal de Lanaye)	17 255	17 789	18 823	18 144	17 004
Le Canal Albert (en aval du Canal de Lanaye)	13 653	15 219	16 680	16 494	14 736
Le Canal de Lanaye	11 293	11 379	12 160	11 597	11 733
La Meuse (à Ivoz-Ramet)	11 220	11 580	11 794	11 687	11 071
La Meuse (aux Grands-Malades)	4 265	4 194	4 386	5 086	5 236
La Sambre (à Salzennes)	3 517	3 529	3 691	4 142	4 404
Le Canal Charleroi-Bruxelles (à Ronquières)	2 033	1 926	1 987	1 821	1 415
Le Canal du Centre (Ascenseur de Strépy-Thieu)	2 322	2 195	2 435	2 577	2 364
Le Canal Nimy-Blaton-Péronnes (à Péronnes)	2 979	2 950	3 403	3 514	3 283
Le Haut-Escaut (à Kain)	6 832	6 818	7 610	8 164	7 768
La Lys mitoyenne (à Comines)	5 153	4 860	5 104	4 520	4 583

### *Nombre de bateaux marchands chargés passés sur*

	2015	2016	2017	2018	2019
Le Canal Albert (en amont du Canal de Lanaye)	12 737	12 903	13 850	13 564	12 702
Le Canal Albert (en aval du Canal de Lanaye)	10 094	10 875	12 105	11 793	10 661
Le Canal de Lanaye	9 041	8 732	9 151	8 771	8 639
La Meuse (à Ivoz-Ramet)	9 616	9 651	9 862	9 888	9 230
La Meuse (aux Grands-Malades)	4 729	4 476	4 685	5 394	5 379
La Sambre (à Salzennes)	3 904	3 769	3 998	4 476	4 543
Le Canal Charleroi-Bruxelles (à Ronquières)	2 834	2 617	2 508	2 440	2 168
Le Canal du Centre (Ascenseur de Strépy-Thieu)	3 458	3 126	3 259	3 657	3 350
Le Canal Nimy-Blaton-Péronnes (à Péronnes)	4 475	4 187	4 520	4 851	4 486
Le Haut-Escaut (à Kain)	8 857	8 939	10 075	10 272	9 557
La Lys mitoyenne (à Comines)	8 887	7 906	7 909	7 042	6 909