

# ***RÈGLEMENT PARTICULIER DE LA VOIE N° 60***

## ***LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT***

### **1. DÉFINITION :**

Nom :	<i>Canal du Centre à Grand Gabarit</i>
Numéro :	<i>60</i>
Origine :	<i>En rive gauche du canal Charleroi-Bruxelles à Seneffe à la cumulée 26 302 selon ligne fictive prolongeant cette berge</i>
Extrémité :	<i>A Mons (Nimy) en amont du pont-rail de la ligne Mons-Bruxelles à 14,50 mètres mesuré dans l'axe, jonction avec le canal Nimy-Blaton-Péronnes</i>
Affluence :	<i>Par rapport au canal Charleroi-Bruxelles</i>
Branche affluente :	<i>Branche de La Croyère Embranchement principal</i>
Longueur :	<i>24 258 m</i>

**Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019**

**2. GABARIT :**

Localisation (commune, point marquant, ouvrage, ...)	Cumulée	Dimensions maximales en mètres						Passe navigable			Vitesse maximale en km/h (art 2.1.)
		Ouvrages			Bateaux admis						
		Long. Utile	Larg. Utile	Hauteur Libre	Long.	Larg.	Tirant d'eau	Tirant d'air	Larg.	Position	
<b>SENEFFE</b>											8
Origine	0									121,15	
Confluent avec le canal Charleroi-Bruxelles (Voie 30 )	24				85,00	11,50	2,50		31,50	centrale	
<b>MANAGE</b>											
Pont Marie-Ghislain	1 835			6,95				6,65		121,15	
Pont SNCB	2 102			5,25				4,95			
<b>MANAGE - Bois d'Haine</b>											
Pont de Bois d'Haine	2 638			5,35				5,05			
Pont de l'autoroute A501	2 810			7,00				6,70			
Pont Morlet	3 091			5,35				5,05			
<b>LA LOUVIERE - Familleureux</b>											

**Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019**

Localisation (commune, point marquant, ouvrage, ...)	Cumulée	Dimensions maximales en mètres						Passe navigable			Vitesse maximale en km/h (art 2.1.)
		Ouvrages			Bateaux admis						
		Long. Utile	Larg. Utile	Hauteur Libre	Long.	Larg.	Tirant d'eau	Tirant d'air	Larg.	Position	
<b>LA LOUVIERE</b>											
Pont de Besonrioux	4 019			6,30			6,00				
Pont de l'autoroute de Wallonie	4 335			>10,00							
Origine de la branche de La Croyée Voie 601	4 385										
Confluent avec la branche de La Croyée voie 601	4 505										
Origine de l'Embranchement principal voie 64	4 626										
Confluent avec l'Embranchement principal voie 64	4 760								centrale		
<b>LA LOUVIERE- Houdeng-Goegnies</b>								42,30			
Pont de Familleureux	5 851			6,50			6,20				

**Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019**

Localisation (commune, point marquant, ouvrage, ...)	Cumulée	Dimensions maximales en mètres						Passe navigable			Vitesse maximale en km/h (art 2.1.)	
		Ouvrages			Bateaux admis							
		Long. Utile	Larg. Utile	Hauteur Libre	Long.	Larg.	Tirant d'eau	Tirant d'air	Larg.	Position		Niveau de flottaison normal
Porte de garde du Blanc-Pain	6 250		32,00	7,00				6,70	32,00			
Pont cadre d'Houdeng	8 144											
Pont-canal du Sart tête d'amont	8 596		32,40						32,40			
Pont-canal du Sart	8 864											
Pont-canal du Sart tête d'aval	9 131		32,40						32,40			
<b>LA LOUVIERE</b> <b>Strepy-Bracquenies</b>												
Pont cadre du Pavé du Roelx	10 369											
Début des ponts- canaux de l'ascenseur	11 218		<b>12,00</b>						12,00			
Fin des ponts-canaux de l'ascenseur	11 458											
<b>Ascenseur funiculaire</b> <b>de Strépy-Thieu -</b> <b>deux bacs</b>	11 525	<b>112,00</b>	<b>12,00</b>	7,00				6,70				

**Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019**

Localisation (commune, point marquant, ouvrage, ...)	Cumulée	Dimensions maximales en mètres						Passe navigable			Vitesse maximale en km/h (art 2.1.)
		Ouvrages			Bateaux admis						
		Long. Utile	Larg. Utile	Hauteur Libre	Long.	Larg.	Tirant d'eau	Tirant d'air	Larg.	Position	
tête d'amont	11 458										
<b>LE ROEULX – Thieu</b>											
<b>Ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu</b>	11 525										
Tête d'aval	11 591									48,00	
Pont à l'aval de l'ascenseur	11 612			>10							
Pont de la rue Cordier	11 934			6,85				6,55	89,13		
Fin du mur droit en R.D.	12 043										
Fin du mur droit en R.G.	12 094							43,00	Centrale		
Pont Henri Hardat	12 886			6,70				6,40	42,00		
Confluent avec le canal du Centre historique voie 65	13 105										
<b>LE ROEULX - Ville- Sur-Haine</b>											

**Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019**

Localisation (commune, point marquant, ouvrage, ...)	Cumulée	Dimensions maximales en mètres						Passe navigable			Vitesse maximale en km/h (art 2.1.)	
		Ouvrages			Bateaux admis							
		Long. Utile	Larg. Utile	Hauteur Libre	Long.	Larg.	Tirant d'eau	Tirant d'air	Larg.	Position		Niveau de flottaison normal
Pont de Quinsac	14 508			7,80				7,50				
Passerelle Georges Price de Ville-sur-Haine	14 923			6,50				6,20				
<b>MONS – Havre</b>												
Pont de l'autoroute R5	17 105			6,50				6,20				
Pont de la rue Henri Culot	17 451			6,50				6,20				
<b>Ecluse d'Havré</b>	<b>17 873</b>	<b>124,00</b> <b>2x58,0</b>	<b>12,50</b>		-				12,50			
Pont sur la tête d'aval de l'écluse d'Havré	17 957			10,76				10,46			38,00	
<b>MONS – Obourg</b>									43,00			
Passerelle piétonnière d'Obourg	19 164			9,40				9,10				
Pont de la rue de l'Obrechoeul	19 341			11,23				10,93				
Passerelle des Ciments d'Obourg	20 094			8,70				8,40	52,40 52,00	Gauche Droite		

**Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019**

Localisation (commune, point marquant, ouvrage, ...)	Cumulée	Dimensions maximales en mètres						Passe navigable			Vitesse maximale en km/h (art 2.1.)
		Ouvrages			Bateaux admis						
		Long. Utile	Larg. Utile	Hauteur Libre	Long.	Larg.	Tirant d'eau	Tirant d'air	Larg.	Position	
Passerelle des Ciments d'Obourg	20 212			14,00				13,70	36,30 51,60	Gauche Droite	
<b>Ecluse d'Obourg- Wartons</b>	<b>21 248</b>	<b>96,00</b>	<b>12,00</b>		-				12,00		
Pont sur la tête d'aval de l'écluse d'Obourg-Wartons	21 316			6,50				6,20			33,00
<b>MONS – Maisieres</b>									38,00		
Pont de la rue de Maisières	22 532			7,00				6,70			
<b>MONS – Nimy</b>											
Pont de la rue des Viaducs	23 767			6,65				6,35	30,00		
Cale sèche de Nimy	23 890										
Origine du canal Nimy-Blaton-Péronnes (voie 63) et extrémité de la voie 60 à 14,50m du pont-rail de la ligne Mons-Bruxelles	24 258										

## Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019

2.1. : la vitesse est ramenée à 4 km/h dans les cas suivants :

- dans les chenaux et ponts canaux d'accès de l'ascenseur de Strépy-Thieu
- dans les passes rétrécies et lors de croisement

### 3. NAVIGATION EN RÉGIME DE CRUE ET RÉGIME DES HAUTES EAUX :

Sans objet.

### **4 : BUREAUX D'ÉMISSION DES PERMIS DE CIRCULATION ET D'ENREGISTREMENT DES VOYAGES - POINTS D'APPROVISIONNEMENT EN EAU ALIMENTAIRE – CANAL V.H.F.**

<i>OUVRAGE</i>	<i>BUREAU D'ÉMISSION</i>	<i>ALIMENTATION EN EAU</i>	<i>CANAL V.H.F. OU N° DE TELEPHONE</i>
Ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu	X		20
Ecluse d'Havré		X	22
Ecluse d'Obourg-Wartons			20

### 5. MANŒUVRES (CROISEMENT, DEPASSEMENT ET VIREMENT...) :

	Cumulée		Dispositions particulières
	De début	De fin	
Confluent du canal Charleroi-Bruxelles	24	170	Bassin de virement
Confluent de la branche de La Croyère	4 470	4 570	Bassin de virement
Confluent de l'Embranchement Principal	4 760	4 860	Bassin de virement
Face au quai public de Strépy-Bracquegnies	10 000	10 090	Bassin de virement
Face au quai public de Thieu	13 180	13 280	Bassin de virement
Face au quai des cimenteries d'Obourg	19 961	20 800	Bassin de virement
Bassin d'attente d'aval de l'Ecluse d'Obourg-Wartons	21 400	21 610	Bassin de virement



**Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019**

**6. STATIONNEMENT ET ARRÊT DES BATEAUX - EMBARQUEMENT ET DÉBARQUEMENT DES PERSONNES ET MARCHANDISES :**

	Cumulée de début	Cumulée de fin	Position	Type et nom de l'infrastructure	Dispositions particulières
<b>MANAGE</b>	1 599	1 809	R.G.	Quai public de Manage	
<b>FAMILLEUREUX</b>	2 389	2 409	R.D.	Appontement	
<b>LA LOUVIERE</b>	4 760	5 572	R.D./R.G.	Du confluent avec l'embranchement principal à la fin de la piste de vitesse	
<b>LA LOUVIERE</b>	6 250			Porte de garde du Blanc-Pain	Stationnement interdit
<b>LA LOUVIERE</b>	8496	8536	R.G.	Duc d'Albe Embarcadère du pont-canal du Sart	
	8 596	9 131	R.D./ R.G.	Pont-canal du Sart	Stationnement interdit
<b>LA LOUVIERE Strepy-Bracquegnies</b>	9 936	10 161	R.D.	Quai public de Strépy-Bracquegnies	
<b>LE ROEULX – Thieu</b>	11 055	11 181	R.D.	Quai surbaissé à l'amont de l'Ascenseur de Strépy-Thieu	
	11 458	11 591	R.D.	Ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu	Le débarquement et l'embarquement de passagers est interdit : - dans les bacs; - sur les trottoirs des ponts canaux d'amont donnant accès aux ouvrages (chenaux d'amont); - sur les musoirs d'amont et d'aval.
	11 690	12 045	R.D.	Quai surbaissé à l'aval de l'Ascenseur de Strépy-Thieu	
	13 117	13 342	R.G.	Quai public de Thieu	
<b>LE ROEULX - Ville-Sur-Haine</b>	14 600	14 816	R.G.	Quai de Ville-sur-Haine	
<b>MONS - Obourg</b>	19 661	21 050	R.G.	Quai des Cimenteries d'Obourg	
<b>MONS - Maisieres</b>	22 817	22 962	R.D.	Quai de Maisières	
<b>MONS - Nimy</b>	23 890		R.G.	Cale sèche de Nimy	
<b>MONS - Nimy</b>	24 086	24 234	R.D.	Quai de Nimy	

## Annexe N°11 / Voie n°60 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019

### 7. INFRASTRUCTURES RÉSERVÉES A LA NAVIGATION DE PLAISANCE :

Sans objet.

### 8. ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES ET SPORTIVES :

Par « *grande vitesse* », on entend une navigation à une vitesse supérieure à la vitesse maximale autorisée avec ou sans traction de skieur avec interdiction de véhicule nautique à moteur

	Cumulée de début	Cumulée de fin	Position	Type d'activité	Période de l'année	Horaire
Manage-La Louvière	1 861	5 572	à plus de 8 m de la berge	Grande vitesse Jet-ski interdit	Toute l'année	de 08:00 au coucher du soleil
Mons (Obourg-Nimy)	21 397	24 258	à plus de 8 m de la berge	Grande vitesse Jet-ski interdit	Toute l'année	de 10:00 au coucher du soleil