

## LA WALLONIE AU CŒUR DU TRANSPORT FLUVIAL EUROPÉEN

### Vers un trafic fluvial et un trafic de marchandises repensés !

Avec le programme Seine-Escaut, la Wallonie renforce sa position sur la carte du transport fluvial européen et participe efficacement à la transition climatique. Parmi les avantages :

- Un transport de marchandises par voie d'eau accessible pour les bateaux à haute capacité
- Des opportunités de **développement d'activités économiques** le long des voies d'eau
- Un transfert des marchandises de ces activités économiques vers le transport fluvial, qui **diminue l'impact du transport routier** des marchandises
- Une **diminution des émissions de CO2** liées au trafic routier
- Une meilleure **connexion fluviale** aux autres **pôles économiques européens** (France, Pays-Bas)
- Une place centrale avantageuse pour la Wallonie, au cœur d'un **réseau de mobilité performant** et respectueux de l'environnement
- Un **projet solide** grâce aux investissements européens et soutenu par le gouvernement wallon
- Des aménagements à **haute valeur environnementale**



Éditeur responsable : Etienne WILLAME - SPW Mobilité et Infrastructures, Boulevard du Nord, 8 - 5000 NAMUR - 2025 - D/2025/11802/13



Curieux d'en savoir plus sur  
le programme Seine-Escaut  
en Wallonie ?



**Wallonie**  
mobilité infrastructures  
SPW

Ne pas jeter sur la voie publique

# Programme Seine-Escaut en Wallonie

Développons  
Transportons  
Relions



Cofinancé par  
l'Union européenne



## Naviguez au cœur de la logistique durable avec le Programme Seine-Escaut !

Avec 1100 km de voies navigables pour les bateaux de grand gabarit, traversant six régions de Belgique et de France, ce programme est le **plus grand projet de développement du réseau fluvial européen**. Et il passe par la Wallonie, en traversant Tournai, Mons, La Louvière, Charleroi et Namur.

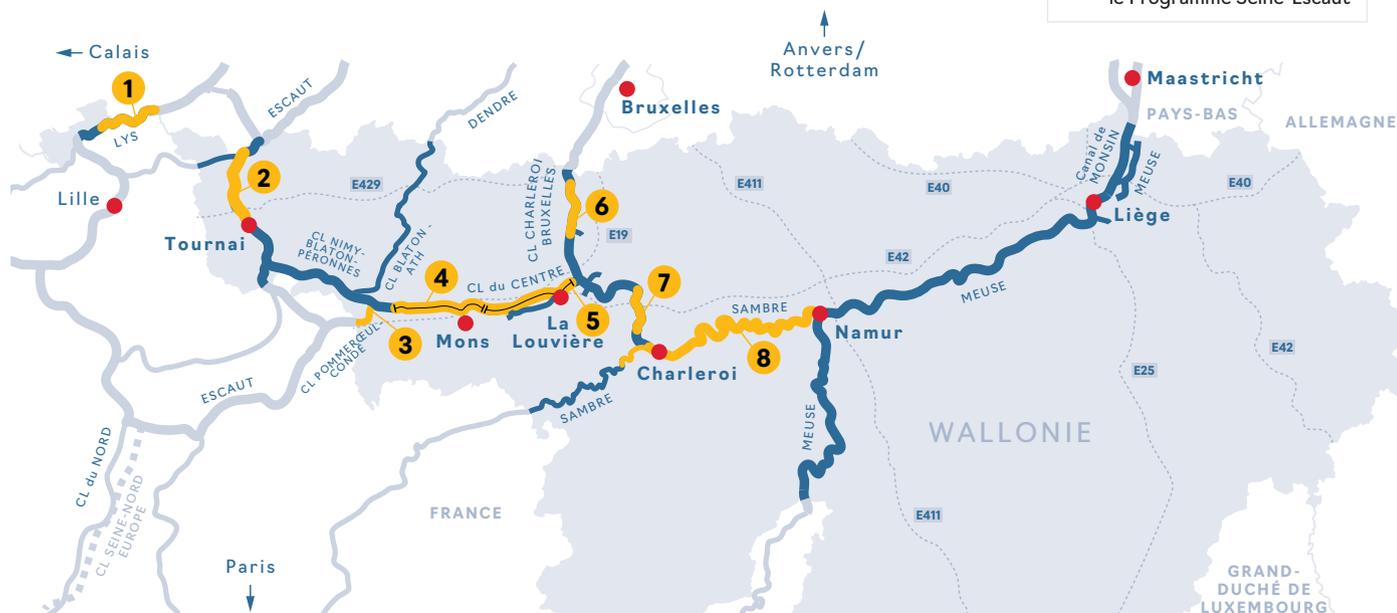
Grâce au programme Seine-Escaut, cofinancé par l'Union européenne, **la Wallonie redéfinit son paysage économique** en modernisant les infrastructures fluviales, entre Comines et Namur, tout en développant de nouveaux services à la batellerie.

En investissant dans son réseau de voies d'eau, la Wallonie rend le transport fluvial plus fluide et favorise le développement économique dans une **transition écologique durable**.

La mise en œuvre du réseau Seine-Escaut est gérée par le groupement européen d'intérêt économique (GEIE) Seine-Escaut, composé par le SPW Mobilité et Infrastructures, De Vlaamse Waterweg nv, Voies navigables de France et la Société du Canal Seine-Nord Europe.

**UNE OFFRE FLUVIALE RENFORCÉE POUR UN TRANSPORT DE MARCHANDISES APAISÉ**

## 8 tronçons fluviaux concernés en Wallonie



1 Lys mitoyenne

2 Haut Escaut

3 Canal Pommerœul - Condé

4 Pommerœul - Obourg

5 Obourg - Seneffe

6 Seneffe - Bruxelles

7 Seneffe - Charleroi

8 Sambre

## Des travaux d'envergure de Comines à Namur

Pour mener à bien le programme Seine-Escaut en Wallonie, différents travaux sont nécessaires, principalement sur la dorsale wallonne afin de permettre la bonne circulation fluviale de bateaux plus conséquents (1500 à 3000 tonnes) :

- Élargissement de sections
- Rectification de courbes
- Rehaussement de ponts
- Construction et transformation d'écluses
- Télégestion des écluses et des barrages mobiles
- Aménagement des berges
- Développement de services aux bateliers
- Modernisation de barrages

## Seine-Escaut en Wallonie, c'est :

-  **200** km de voies navigables
-  **33** communes concernées
-  **1350 à 4400** tonnes de marchandises transportées par bateau, soit jusqu'à **220** camions
-  **4** ports autonomes