

Maintenir les connexions internationales

La Basse Sambre, entre Namur et Charleroi, constitue un **axe stratégique pour la navigation intérieure et les connexions internationales**. Elle assure la liaison vers l'Allemagne et les Pays-Bas via la Meuse, par Liège, mais aussi vers la France via le canal du Centre.

Pour permettre la navigation de bateaux de grand gabarit, la modernisation des infrastructures existantes sur la Sambre est indispensable pour garantir à la **Wallonie son rôle de maillon central sur la carte fluviale européenne**.



Repenser le transport de marchandises par voie d'eau

La modernisation des infrastructures de la Sambre est menée dans le cadre du **programme Seine-Escaut**.

Plus grand projet de développement du réseau fluvial européen, ce programme consiste à moderniser et à construire des infrastructures sur 200 km de voies navigables en Wallonie.

L'objectif : optimiser la navigation de **bateaux plus longs et plus profonds (classe Va)**. Avec aussi de nouveaux services à la batellerie, **le programme œuvre ainsi à un transport de marchandises durable**.

En connectant la Wallonie à la Flandre, à la France et aux Pays-Bas, le programme Seine-Escaut stimule le développement économique de la région.



Curieux d'en savoir plus sur le programme Seine-Escaut en Wallonie ?

Développons
Transportons
Relions

Programme
Seine-Escaut en Wallonie

Optimiser la navigation à grand gabarit sur la **Basse Sambre**



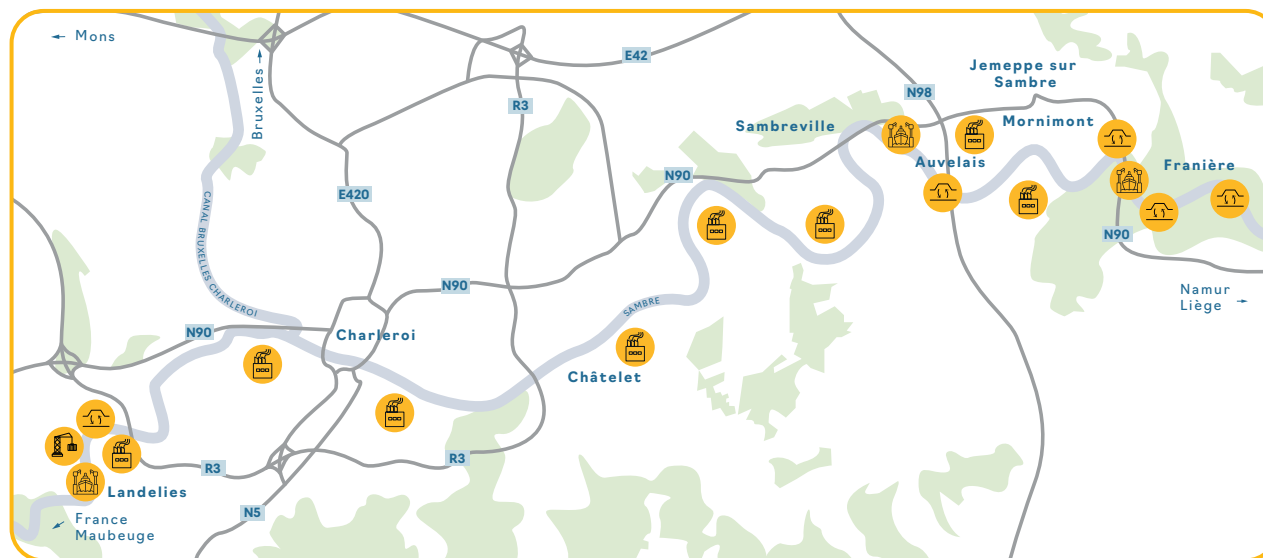
Ne pas jeter sur la voie publique

Optimisation et sécurisation de la navigation

Les infrastructures le long de la Sambre sont modernisées pour maintenir la navigation de bateaux de classe Va dans de bonnes conditions.

Parmi les aménagements réalisés :

- **approfondissement de l'écluse d'Auvelais** et adaptation du virement aux abords de l'écluse pour améliorer son accessibilité ;
- **prolongement du quai de Landelies** ;
- **agrandissement de trois bassins de virement** à Bauce, Franière et Auvelais ;
- **création d'un nouveau bassin de virement** à Landelies ;
- **adaptation de zones de croisement** à Franière, Ham-sur-Sambre et Jemeppe-sur-Sambre.

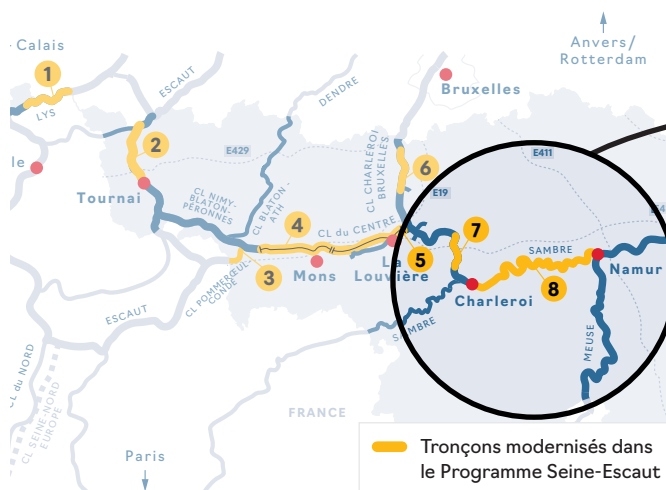


- Écluse
- Bassin de virement
- Nouveau quai de chargement
- Zone industrielle

8 ouvrages équipés pour la téléconduite

Depuis début 2025, les 8 ouvrages éclusiers de la Basse Sambre sont téléconduits depuis le centre Perex : Salzinnes, Floriffoux, Mornimont, Auvelais, Roselies, Montignies-sur-Sambre, Marcinelle et Monceau-sur-Sambre.

Toutes les opérations habituellement effectuées sur le terrain peuvent être effectuées depuis le centre Perex, via les écrans de contrôle. Avec comme résultat, **l'élargissement des horaires de manœuvre des écluses**.



- 1 Lys mitoyenne
- 2 Haut Escaut
- 3 Canal Pommerœul - Condé
- 4 Pommerœul - Obourg
- 5 Obourg - Seneffe
- 6 Seneffe - Bruxelles
- 7 Seneffe - Charleroi
- 8 Sambre

Suppression du goulet d'étranglement à Auvelais

Grâce aux travaux réalisés entre mai 2021 et août 2023 à l'écluse d'Auvelais, un goulet d'étranglement a disparu sur la dorsale wallonne. Désormais, des bateaux avec un enfoncement jusqu'à 2,8 m peuvent emprunter l'écluse d'Auvelais et naviguer jusqu'à Charleroi. Avant, seuls les bateaux avec un enfoncement maximal de 2,6 m pouvaient y passer. Soit une augmentation de la capacité de chargement de 10 %.

Découvrez les travaux de modernisation de l'écluse d'Auvelais



Découvrez les coulisses de la téléconduite