

Assurer la complémentarité avec le Haut Escaut

Affluent de l'Escaut, la Lys est un **lieu de transit important pour le trafic fluvial régional et international**, notamment entre Paris et Anvers, via Lille et Gand. Ces deux voies d'eau assurent le même temps de parcours, avec le même nombre d'ouvrages de franchissement. Ensemble, elles permettent au territoire belge d'absorber le trafic en provenance du canal Seine-Nord Europe.

Adapter le chenal de navigation et les infrastructures existantes de la Lys mitoyenne, pour accueillir des bateaux de grand gabarit, est donc nécessaire pour **garantir à la Wallonie son rôle de maillon central sur la carte fluviale européenne**.

Grâce aux travaux menés sur la Lys et le Haut Escaut, les bateliers bénéficieront, à l'avenir, d'un service de qualité et disposeront en permanence d'une alternative pour poursuivre leur route, même en cas d'incident ou de travaux sur l'un des deux axes.



Repenser le transport de marchandises par voie d'eau

La modernisation de la Lys mitoyenne est menée dans le cadre du **programme Seine-Escaut**.

Plus grand projet de développement du réseau fluvial européen, ce programme consiste à moderniser et à construire des infrastructures sur 200 km de voies navigables en Wallonie.

L'objectif : optimiser la navigation de **bateaux plus longs et plus profonds (classe Vb)**. Avec aussi de nouveaux services à la batellerie, **le programme œuvre ainsi à un transport de marchandises durable**.

En connectant la Wallonie à la Flandre, à la France et aux Pays-Bas, le programme Seine-Escaut stimule le développement économique de la région.



Curieux d'en savoir plus sur le programme Seine-Escaut en Wallonie ?

Développons Transportons Relions

Programme
Seine-Escaut en Wallonie

La traversée de la Lys à Comines optimisée



Ne pas jeter sur la voie publique

La Lys, au carrefour de trois régions

La Lys est un **axe navigable majeur au croisement de trois régions** : la Wallonie, la Flandre et les Hauts-de-France. La Lys est même la frontière entre la Belgique et la France. Le programme Seine-Escaut a donc nécessité un accord international pour redéfinir les limites de gestion et la frontière entre États. Un **travail diplomatique de haut niveau**, rendu possible grâce à la collaboration exemplaire des membres du GEIE Seine-Escaut.

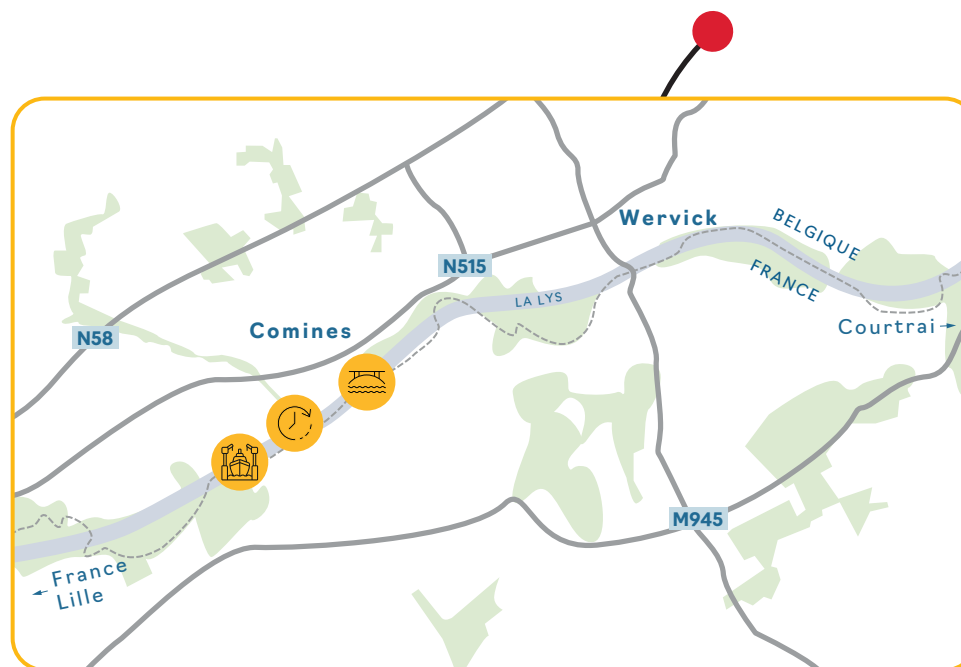
De leur côté, la France et la Flandre mènent également de très importants travaux pour moderniser l'ensemble de la Lys.

Ces dernières années, de nombreux aménagements ont été réalisés pour améliorer la connexion fluviale entre ces trois régions, tels que :

- le **rehaussement du pont de Comines** ;
- la création de zones d'attente dans le secteur à alternat afin de fluidifier la navigation en amont du pont de Comines.
- **l'élargissement, la rectification de la courbure et l'approfondissement sur 1,6 km de la Lys**, pour la navigation des bateaux de classe Vb (d'une longueur de 185 mètres).

Le saviez-vous ?

En parallèle, le parc urbain de Comines sur le site « Les Prés de Lys » a été aménagé avec les terres excavées lors des travaux d'élargissement de la Lys. Une nouvelle route a aussi été créée, avec notamment un RAVeL pour favoriser la mobilité douce, vers la zone d'activités aux abords de l'écluse de Comines.



- Écluse
- Zone d'attente pour les bateaux
- Pont de Comines



- 1** Lys mitoyenne
- 2** Haut Escaut
- 3** Canal Pommerœul - Condé
- 4** Pommerœul - Obourg
- 5** Obourg - Seneffe
- 6** Seneffe - Bruxelles
- 7** Seneffe - Charleroi
- 8** Sambre

Modernisation du barrage de Comines

Dans les années à venir, le barrage éclusier de Comines sera modernisé. Régulant le niveau d'eau nécessaire à la navigation, c'est un **site essentiel entre la Wallonie, la Flandre et la France**.

À Warneton, la création d'un bassin de virement est aussi envisagée.

76



Le pont de Comines a été rehaussé de 76 cm.