

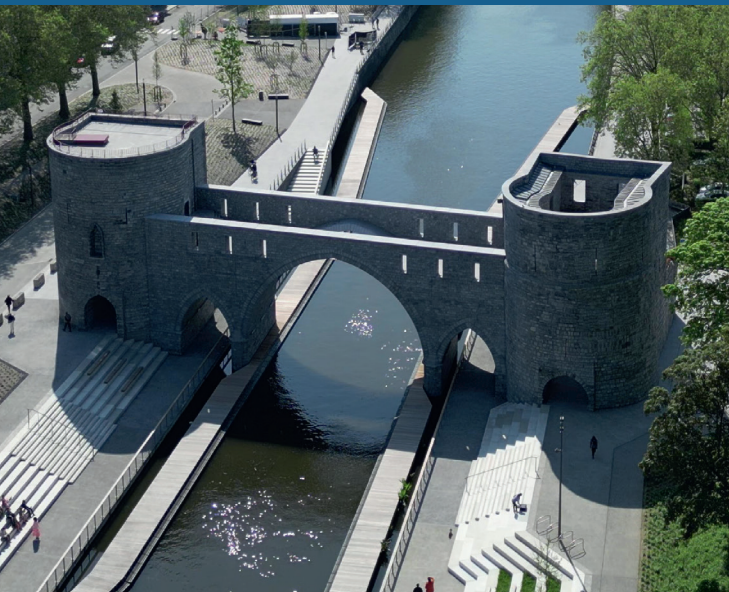
Assurer la complémentarité avec la Lys mitoyenne

Avec la Lys mitoyenne, le Haut Escaut assure **un lien direct entre Paris et Anvers, via Gand**. Ces deux voies d'eau offrent le même temps de parcours, avec le même nombre d'ouvrages de franchissement.

Le Haut Escaut est directement relié à :

- la **dorsale wallonne** et le bassin de la Meuse à l'Est,
- **Dunkerque et Zeebruges** à l'ouest via la Lys.

Moderniser les infrastructures le long du Haut Escaut en Wallonie, en parallèle des travaux réalisés sur la Lys mitoyenne, permettra d'**offrir aux bateliers un service de qualité**. À l'avenir, ils disposeront en permanence d'une alternative pour poursuivre leur route, même en cas d'incident ou de travaux sur l'un des deux axes.



Repenser le transport de marchandises par voie d'eau

La modernisation du Haut Escaut est menée dans le cadre du **programme Seine-Escaut**.

Plus grand projet de développement du réseau fluvial européen, ce programme consiste à moderniser et à construire des infrastructures sur 200 km de voies navigables en Wallonie.

L'objectif : optimiser la navigation de **bateaux plus longs et plus profonds (classe Va)**. Avec aussi de nouveaux services à la batellerie, **le programme œuvre ainsi à un transport de marchandises durable**.

En connectant la Wallonie à la Flandre, à la France et aux Pays-Bas, le programme Seine-Escaut stimule le développement économique de la région.



Curieux d'en savoir plus sur le programme Seine-Escaut en Wallonie ?

Développons
Transportons
Relions

Programme
Seine-Escaut en Wallonie

Vers un transport de marchandises plus performant sur le Haut Escaut



Ne pas jeter sur la voie publique

Des travaux de Brunehaut à Hérinnes

L'Escaut prend sa source dans le nord de la France et se jette dans la mer du Nord aux Pays-Bas. Le Haut Escaut est une partie du fleuve située en Wallonie, qui connaît d'importants changements pour améliorer la navigation.

Parmi les travaux réalisés :

- la construction de **nouveaux quais à Pecq** ;
- la modernisation des **barrages de Kain et d'Hérinnes**, avec l'intégration de centrales hydro-électriques et de passes à poissons et à anguilles ;
- l'élargissement de la **traversée de Tournai** à hauteur du Pont-à-Ponts ;
- la **modernisation et l'approfondissement des écluses**, permettant l'augmentation de l'enfoncement des bateaux dans l'eau à 2,9 m sur l'ensemble du Haut-Escaut.

À l'avenir, les **bassins de virement** à Calonne et Hérinnes seront aussi adaptés. Grâce à des **infrastructures modernes**, les bateaux de plus grand gabarit pourront aisément effectuer un demi-tour. Le **dédouement des écluses** de Kain et Hérinnes est à l'étude.

Un **barrage** régule les niveaux d'eau nécessaires à la navigation.

Une **écluse approfondie** permet de faire passer des bateaux plus chargés.

30 cm d'approfondissement gagnés, c'est 300 tonnes en plus par bateau !

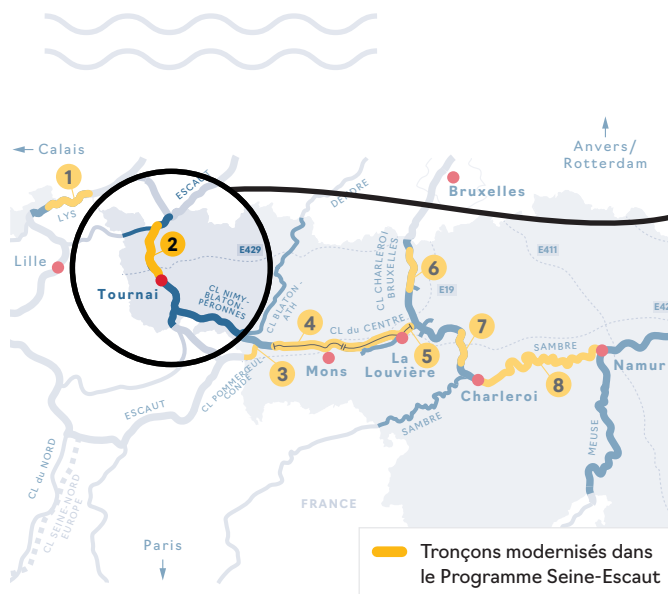


Tournai a retrouvé son Pont des Trous

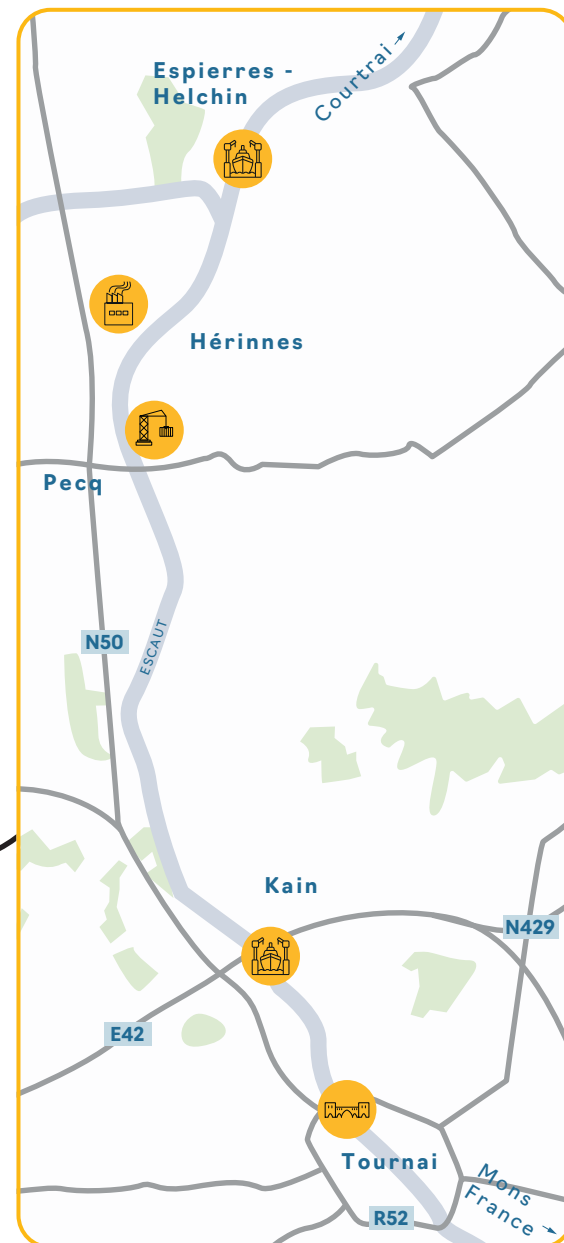
À Tournai, le Pont des Trous, symbole de la ville, a été complètement reconstruit. Et le Pont-à-Ponts a été remplacé pour permettre la navigation de bateaux plus grands au cœur de la ville aux 5 clochers. Des travaux qui ont permis le réaménagement complet des abords du fleuve pour un **cadre de vie amélioré**.



20 % des pierres du Pont des Trous d'origine ont été réutilisées pour la construction du nouvel ouvrage.



- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1 Lys mitoyenne | 5 Obourg – Seneffe |
| 2 Haut Escaut | 6 Seneffe – Bruxelles |
| 3 Canal Pommerœul – Condé | 7 Seneffe – Charleroi |
| 4 Pommerœul – Obourg | 8 Sambre |



- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| Écluse | Pont des Trous |
| Nouveau quai de chargement à Pecq | |
| Zone industrielle | |