

La dorsale wallonne, un axe essentiel

La dorsale wallonne joue un rôle crucial dans la navigation intérieure et les connexions internationales, avec l'Allemagne et les Pays-Bas via la Meuse par Liège, mais aussi avec la France via le canal du Centre et le canal Pommerœul-Condé.

Outre la réouverture du canal Pommerœul-Condé à la navigation, il est donc primordial d'adapter et de moderniser les infrastructures existantes sur la dorsale wallonne pour garantir à la Wallonie le rôle de maillon central sur la carte fluviale européenne. C'est le cas à :

- **Nimy-Blaton-Péronnes** : élargissement du canal pour les bateaux de classe Va ;
- **Manage** : création d'un nouveau quai de chargement ;
- **Obourg** : dédoublement de l'écluse actuelle et création d'un bassin de virement ;
- **Havré** : modernisation de l'écluse.



Repenser le transport de marchandises par voie d'eau

La réhabilitation du canal Pommerœul-Condé est menée dans le cadre du **programme Seine-Escaut**.

Plus grand projet de développement du réseau fluvial européen, ce programme consiste à moderniser et à construire des infrastructures sur 200 km de voies navigables en Wallonie.

L'objectif : optimiser la navigation de **bateaux plus longs et plus profonds (classe Va)**. Avec aussi de nouveaux services à la batellerie, **le programme œuvre ainsi à un transport de marchandises durable**.

En connectant la Wallonie à la Flandre, à la France et aux Pays-Bas, le programme Seine-Escaut stimule le développement économique de la région.



Curieux d'en savoir plus sur le programme Seine-Escaut en Wallonie ?

Développons
Transportons
Relions

Programme
Seine-Escaut en Wallonie

Transformation du canal Pommerœul- Condé



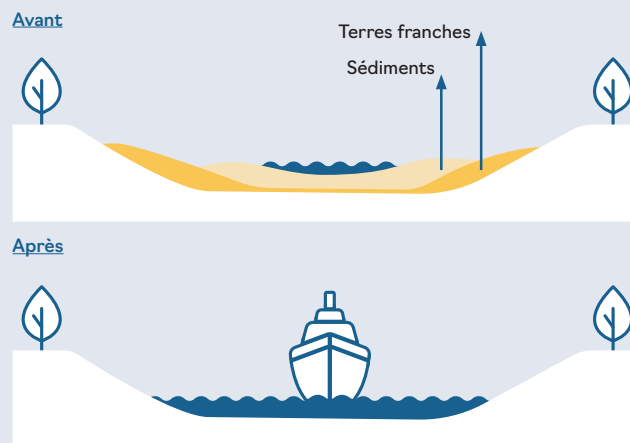
Ne pas jeter sur la voie publique

Canal Pommerœul-Condé, un site d'exception

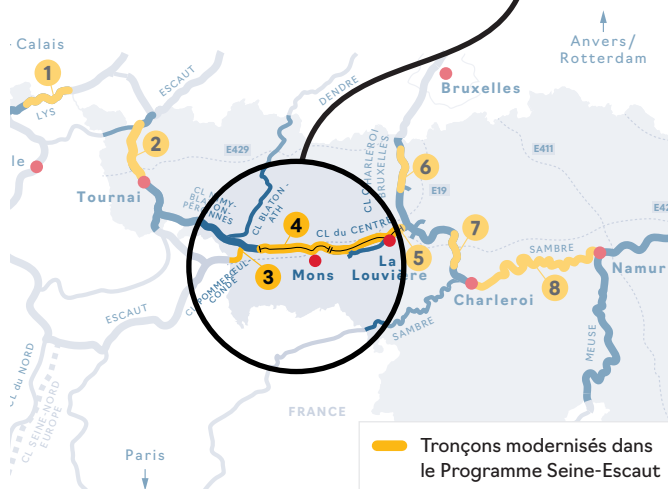
Le canal Pommerœul-Condé relie Pommerœul en Belgique à Condé-sur-l'Escaut en France. Cette porte d'entrée vers la dorsale wallonne est restée **fermée pendant plus de 30 ans pour cause d'envasement**. Durant plusieurs années, d'importants travaux de curage et d'approfondissement du canal ont été réalisés afin de rouvrir cet axe majeur à la navigation.

Pleinement opérationnel depuis début 2025, le canal Pommerœul-Condé représente un **gain de temps d'une demi-journée entre la Belgique et la France**. Pour les bateliers, fini le détour de près de 40 km, via Péronnes.

Sur ce tracé, **l'écluse d'Hensies** a également été complètement modernisée. Elle pourra, à terme, être **téléconduite depuis le centre Perex** et pourra aussi contrôler l'écluse de Pommerœul, située 5 km en amont. Cette dernière a également été modernisée, avec la pose de nouveaux équipements électromécaniques et de commandes de contrôle.



 Écluse  Zone industrielle



- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1 Lys mitoyenne | 5 Obourg – Seneffe |
| 2 Haut Escaut | 6 Seneffe – Bruxelles |
| 3 Canal Pommerœul – Condé | 7 Seneffe – Charleroi |
| 4 Pommerœul – Obourg | 8 Sambre |

Les avantages du nouveau canal Pommerœul-Condé

La réhabilitation du canal Pommerœul-Condé est un **enjeu économique et environnemental** majeur. Parmi les **avantages** de sa réouverture :

- navigation possible pour des **bateaux de plus grand gabarit (classe Va)** entre la France et le canal du Centre, jusqu'à Obourg ;
- **gain d'une demi-journée** pour la navigation entre Mons et la France ;
- **deux itinéraires possibles** entre Mons et la France pour les bateaux de classe IV. En cas d'avarie sur l'un d'eux, la navigation reste possible via l'autre voie ;
- **préservation de la faune et de la flore**, grâce à des aménagements pour protéger l'écosystème, notamment le castor d'Europe.