

LA WALLONIE AU CŒUR DU TRANSPORT FLUVIAL EUROPÉEN

Un trafic fluvial et un trafic de marchandises repensés !

Le programme Seine-Escaut en Wallonie,
c'est :

- le **renforcement de la position de la Wallonie** sur la carte du transport fluvial européen ;
- un transport de marchandises par voie d'eau accessible pour les **bateaux à haute capacité** ;
- des opportunités de **développement d'activités économiques** le long des voies d'eau ;
- une **diminution des émissions de CO₂** liées au trafic routier ;
- une meilleure **connexion fluviale** aux autres pôles économiques européens (France, Pays-Bas) ;
- un programme solide grâce aux investissements européens et financé par le Gouvernement wallon ;
- des aménagements à haute valeur environnementale.

Développons
Transportons
Relions



Curieux d'en savoir plus sur
le programme Seine-Escaut
en Wallonie ?

Programme
Seine-Escaut en Wallonie

Nouvelle écluse à Obourg



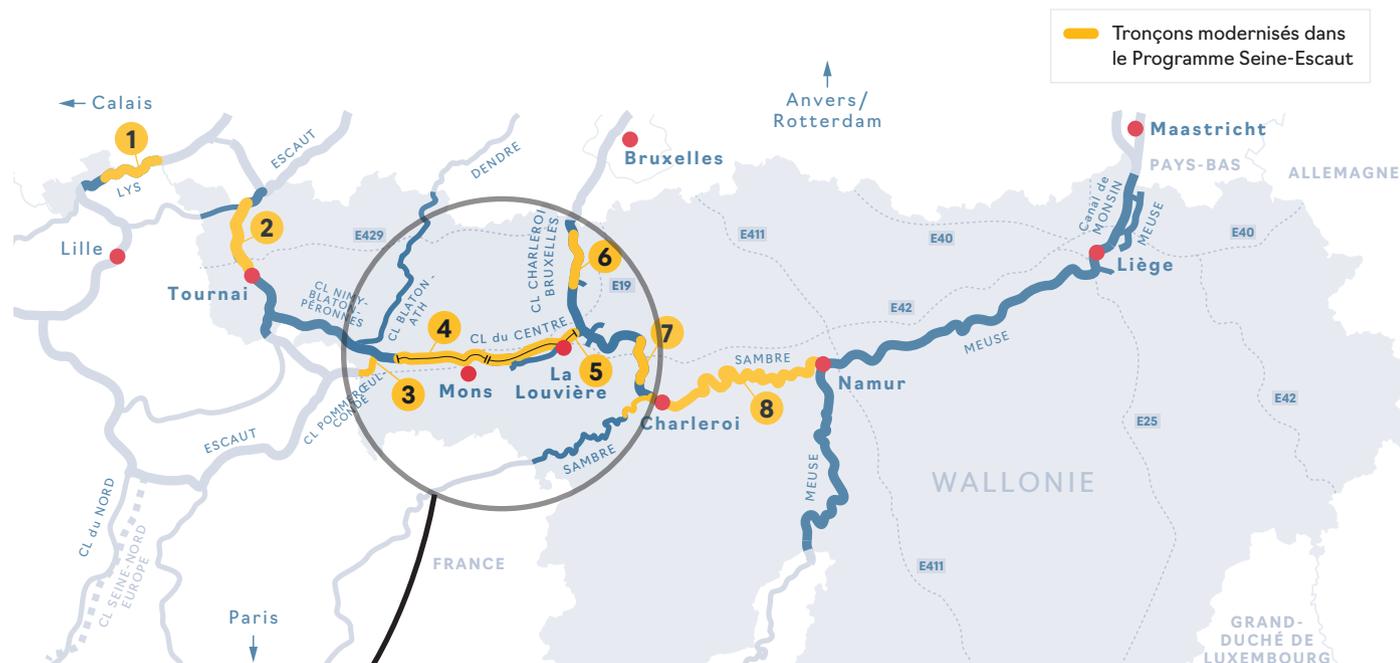
Ne pas jeter sur la voie publique

Un site exceptionnel sur le Canal du Centre

À côté de l'écluse récemment rénovée longue de 96 mètres, **une deuxième écluse de près de 150 mètres de long** est en construction à Obourg, sur le Canal du Centre.

Avec cette nouvelle écluse dédoublée, un **goulet d'étranglement disparaît** pour la navigation sur l'ensemble du Canal du Centre. Les bateaux de 135m de long (classe Va) pourront naviguer entre la France et la zone économique d'Obourg, via le canal Pommerœul-Condé, récemment rénové.

Grâce à la modernisation du site éclusier d'Obourg, la navigation sur le Canal du Centre pour la classe Va gagnera en **fiabilité et en efficacité** et sera possible jusque Seneffe et, à terme, jusque Liège.



1 Lys mitoyenne
2 Haut Escaut

3 Canal Pommerœul - Condé
4 Pommerœul - Obourg

5 Obourg - Seneffe
6 Seneffe - Bruxelles

7 Seneffe - Charleroi
8 Sambre

Aménagements prévus

- élargissement de la **zone** en amont pour permettre le **virement des bateaux** de 135 mètres ;
- **rénovation des murs de berge** pour assurer la continuité du RAVel ;
- aménagement de **zones d'attente** pour les bateaux ;
- aménagement d'un **nouveau poste de contrôle** au milieu des deux écluses.

Planning des travaux

- **2025**
Terrassements
Préparation des berges
Station de pompage
- **2026**
Création du bassin de virement
Déviation de la Haine
Renouvellement du RAVel
- **2027**
Abords et voiries
Montage des équipements de l'écluse
Nouveaux bâtiments
- **2028**
Mise en service de l'écluse

