

# Rapport d'activités

# 2023

Programme Seine-Escaut  
en Wallonie





Éditorial	03
Le programme Seine-Escaut en Europe	04
Le programme Seine-Escaut en Wallonie	06
INTERVIEW Le regard d'Olivier Matrat	08
Financement	09
INTERVIEW Le regard de Pascal Moens	10
Le programme dans le temps	12
INTERVIEW Le regard de Nicolas Dubois	14
FOCUS sur la traversée de Tournai	16
FOCUS sur le canal Pommerœul-Condé	18
INTERVIEW Le regard de Sébastien Lannoy	19
Les autres travaux en images	20
Le Centre Perex 4.0 et la télégestion	22
Nous y étions en 2023...	23
Le programme Seine-Escaut chez nos voisins	24
Les phases et travaux en 2024	26
INTERVIEW Le regard de Sandra Huylebroeck	27

Rapport d'activités 2023 du programme Seine-Escaut en Wallonie, mené par le SPW Mobilité et Infrastructures, cofinancé par l'Union européenne. | Pour plus d'informations : [seine.escaut@spw.wallonie.be](mailto:seine.escaut@spw.wallonie.be) | Imprimé en 500 exemplaires | Rédaction : Connect et Sandra Huylebroeck, Attachée en communication SPW Mobilité et Infrastructures | Mise en page : Connect | Photos : SPW Mobilité et Infrastructures | Impression : SPW Mobilité et Infrastructures | Éditeur responsable : Étienne Willame, Directeur général SPW Mobilité et Infrastructures - 8, Boulevard du Nord - 5000 Namur | ISSN : 2796-1257 (N)

# Éditorial



Le programme Seine-Escaut incarne l'engagement continu du SPW Mobilité et Infrastructures envers le progrès et le développement de la Wallonie. 2023 marque une étape cruciale pour ce programme en Wallonie.

Loin d'être simplement une initiative d'infrastructure, le **programme Seine-Escaut incarne une véritable transformation pour notre mobilité et notre économie**. En alignant nos efforts sur les défis de la transition climatique, Seine-Escaut offre une voie vers un avenir plus durable, en favorisant le développement du transport fluvial.

Lorsque nous envisageons l'avenir de la Wallonie, nous voyons un paysage où le **trafic routier et fluvial coexistent de manière harmonieuse**, alimentant la croissance économique, tout en préservant notre environnement. Seine-Escaut joue un rôle crucial dans cette vision, en tant que catalyseur de progrès.

Cet **investissement stratégique** n'est pas seulement nécessaire, il est vital pour assurer la compétitivité et la prospérité de notre région. En répondant aux enjeux de mobilité durable, nous ouvrons la voie à un avenir plus prometteur pour toutes les Wallonnes et tous les Wallons.

Je vous invite donc à vous plonger dans les pages de ce rapport annuel, qui illustrent l'engagement et la détermination du Service public de Wallonie envers l'excellence et l'innovation en matière de transport. Ensemble, continuons à avancer vers un avenir plus vert, plus dynamique et plus prospère pour la Wallonie.

**ETIENNE WILLAME**  
Directeur général du SPW Mobilité et Infrastructures



**LE PROGRAMME  
SEINE-ESCAUT  
JOUÉ UN RÔLE CRUCIAL  
DANS LA CROISSANCE  
DE LA WALLONIE.**

# Seine-Escaut pour œuvrer à la transition climatique...

**Le programme Seine-Escaut est le plus grand projet de développement du réseau fluvial européen. Il s'étend sur 1 100 kilomètres de voies navigables, à travers la Belgique et la France. Issu d'une coopération européenne inédite, il reliera les bassins navigables de la Seine et de l'Escaut.**

Programme moderne, performant et ambitieux, le réseau Seine-Escaut est un **outil de développement économique majeur** qui répond aux enjeux européens, régionaux et locaux liés aux changements climatiques : décarbonation du trafic, gestion de l'eau, préservation de la faune et de la flore, aménagements publics... Car le réchauffement climatique n'est plus un mirage. Il impacte déjà notre quotidien. L'Europe étant la région du globe qui se réchauffe le plus vite, selon l'Organisation météorologique mondiale (OMM) des Nations-Unies.



**LES RÉCENTES ÉTUDES LE CONFIRMENT : LE PROGRAMME SEINE-ESCAUT A DES IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES POSITIFS, TANT AU NIVEAU EUROPÉEN QUE POUR LES TERRITOIRES TRAVERSÉS.**

**ETIENNE WILLAME**  
Directeur Général SPW Mobilité et Infrastructures

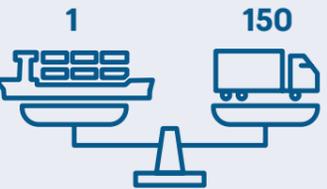
### Durabilité et résilience

**Partenariat stratégique international** entre des gestionnaires et des experts belges et français, le programme Seine-Escaut valorisera les régions concernées. Pour la Wallonie, par exemple, il lui permet de jouer un rôle actif dans la **construction d'un avenir durable et résilient**, d'autant plus vu son emplacement central stratégique en Europe occidentale. Le programme Seine-Escaut est un enjeu de plan européen, largement soutenu et encouragé par l'Union européenne à travers ses

instruments politiques et financiers. Le programme revêt une telle importance qu'il a fait l'objet, dès 2013, d'une déclaration de la Commission et qu'il est couvert, depuis 2019, par une Décision d'Implémentation adressée par la Commission aux États partenaires pour qu'ils s'engagent sur du long terme à la poursuite des investissements. Seine-Escaut a également justifié plusieurs accords internationaux importants entre la Belgique et ses Régions et la France.

### Le saviez-vous ?

Le transport fluvial émet **2 à 5 fois moins de gaz à effet de serre** et près de 2 fois moins de particules fines par tonne de marchandises transportée sur un kilomètre, par rapport au transport routier.



/ Le programme Seine-Escaut relie les pôles logistiques majeurs d'Europe occidentale.

### Les chiffres du programme européen Seine-Escaut



Un nouveau canal de **107 km** | Convois allant jusqu'à **4 400 tonnes** (soit 220 camions)

**2** pays, **6** régions | **5** ports maritimes, **60** ports intérieurs, **90** ports de plaisance

# ... au bénéfice de la Wallonie

Le SPW Mobilité et Infrastructures modernise ses infrastructures fluviales sur près de 200 kilomètres, entre Namur et Comines. À la clé, de nombreuses retombées. Pour les entreprises, des liaisons fluviales plus efficaces vers des pôles logistiques majeurs. Pour les citoyens et les autorités locales, un cadre de vie amélioré. Et, pour notre région, un important potentiel de développement économique.

+40 

projets réalisés et à réaliser de Namur à Comines

Grâce au financement de la Wallonie et de la Commission européenne, le SPW Mobilité et Infrastructures adapte son réseau navigable sur la Lys, le bassin de l'Escaut et de la Sambre ainsi que les canaux qui les relient. Des ponts sont rehaussés, des écluses construites, des barrages entièrement réaménagés, des quais et des équipements adaptés, des sections de voies d'eau sont élargies, la gestion de la navigation est modernisée et sécurisée... À terme, des bateaux de classe Va, capables de transporter de 1 500 à 3 000 tonnes de marchandises, pourront naviguer sans interruption tout au long de la dorsale wallonne.

## REPORT MODAL ET STIMULATION DE L'ÉCONOMIE

Parmi les ambitions du programme Seine-Escaut : une meilleure compétitivité du transport fluvial pour favoriser une économie basée sur le transport le moins impactant. En investissant en faveur du transport fluvial, la Wallonie contribue ainsi au report modal et à la transition environnementale. Car, grâce à la massification des flux, les voies navigables représentent un puissant levier de décarbonation des transports.

## UN RÔLE CLÉ POUR LA WALLONIE DANS LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Le programme Seine-Escaut contribuera aussi à favoriser les échanges commerciaux entre notre région et le bassin parisien, ainsi que les connexions avec les ports d'Anvers, de Rotterdam ou encore de Lille.

La modernisation progressive des infrastructures fluviales wallonnes rendra nos entreprises plus compétitives, par leur interconnexion renforcée avec le plus grand bassin de consommation européen.

Les abords des voies d'eau optimisées seront enfin un terrain de choix pour l'implantation de nouvelles entreprises et l'agrandissement d'entreprises existantes. Avec, à la clé, la création d'emplois dans divers secteurs : industrie, batellerie, innovation, logistique, tourisme, HoReCa...

## CADRE DE VIE APAISÉ, FAUNE ET FLORE PRÉSERVÉES

Plus de transport fluvial, c'est moins de gaz à effet de serre. Mais ce n'est pas tout, pour les villes et les communes, c'est aussi un cadre de vie apaisé en limitant certains flux de poids lourds. Et l'opportunité de développer et d'aménager les abords des voies d'eau pour renforcer leur attractivité. Pour la Wallonie, investir dans le réseau Seine-Escaut, c'est aussi œuvrer à des projets de préservation de la faune et de la flore, présentes dans et aux abords de notre réseau fluvial.



# « L'avenir fluvial de l'Europe en perspective »



## LE REGARD D'OLIVIER MATRAT

Gérant du GEIE Seine-Escaut et Directeur Territorial adjoint Nord Pas-de-Calais de Voies navigables de France

### Quel rôle joue l'Union européenne dans le financement et le développement du programme Seine-Escaut ?

L'Union européenne joue un rôle crucial dans notre projet. Avec l'attribution d'une **quatrième subvention de 506 millions d'euros en 2023**, elle confirme son soutien indéfectible à notre initiative. Cette aide financière, cumulant à présent près de 1,5 milliard d'euros depuis 2007, démontre la reconnaissance des efforts déjà fournis et renforce notre ambition de créer un réseau fluvial européen cohérent et efficient.

### Quels sont les principaux faits marquants du programme Seine-Escaut en 2023 du point de vue du GEIE ?

En 2023, le programme Seine-Escaut est passé à la vitesse supérieure. Nous avons assisté à des réalisations majeures, témoignant de notre **engagement commun à concrétiser cette vision européenne**. De l'inauguration de sites éclusiers en Flandre à la finalisation des travaux à Tournai, chaque étape franchie renforce notre détermination à construire un réseau fluvial d'importance européenne.

### Quelles sont les prochaines étapes du programme Seine-Escaut ?

Nous nous projetons résolument vers l'avenir. En déposant une nouvelle demande de subvention pour la période 2024-2027, nous envisageons une phase d'**accélération dans la réalisation de nos projets**. Parallèlement, notre réflexion sur l'intégration des carburants alternatifs dans le futur réseau illustre notre engagement en faveur de l'innovation et de la durabilité. Nous regardons au-delà de la mise en service, vers un avenir européen où le programme Seine-Escaut contribue activement au développement durable en l'Europe.

**200 km**   
de voies navigables en Wallonie

# Un réseau cofinancé

**Le réseau Seine-Escaut bénéficie de financements européens et régionaux. C'est l'investissement le plus important sur le réseau navigable européen, avec 10 milliards d'euros engagés d'ici à 2030 par les partenaires du programme, avec le soutien de l'Union européenne.**

Si le programme Seine-Escaut est essentiellement financé par la Wallonie, il est aussi cofinancé par l'Union européenne à travers notamment le Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE), principal instrument de financement de l'Union pour les infrastructures de transport. Ainsi, le SPW Mobilité et Infrastructures introduit des dossiers de demande de financement sur base des appels à projets périodiques pour des projets qui concernent le développement et la modernisation du réseau Seine-Escaut.

### DES SUBSIDES CONSÉQUENTS POUR LA WALLONIE

Depuis 2008, le SPW Mobilité et Infrastructures a réussi à obtenir plus de 144 millions d'euros de subsides pour moderniser le réseau Seine-Escaut en Wallonie :

- **3 millions** pour la période 2007-2015
- **71 millions** pour la période 2014-2023, dont les projets sont en cours d'achèvement
- **70 millions** pour la période en cours 2021-2026

Le 21 juin 2023, le comité MIE a voté l'attribution d'un nouveau financement de 506 millions d'euros pour la poursuite de la réalisation du réseau fluvial à grand gabarit Seine-Escaut. En Wallonie, 59 millions de cette 4<sup>ème</sup> subvention seront consacrés au financement des projets menés par le SPW, dont :

- La continuité des travaux préparatoires à la télégestion des ouvrages de la Sambre ;
- Le démarrage des travaux pour la nouvelle écluse d'Obourg.

En 2023, la Wallonie a également participé au nouvel appel à projets du MIE, pour la période 2024-2028. La décision d'attribution devrait être annoncée en juillet 2024.



**LE SOUTIEN MASSIF ET RENOUVELÉ DE L'UNION EUROPÉENNE EST LA RECONNAISSANCE DU TRAVAIL DÉJÀ ACCOMPLI PAR LES OPÉRATEURS SUR LE RÉSEAU SEINE-ESCAUT, DONT LA RÉALISATION AVANCE DE JOUR EN JOUR.**

**MARIE-CÉLINE MASSON**  
Gérante du GEIE au moment de l'attribution.

**144**   
millions € de subsides

# « Une nouvelle économie des transports, grâce à la voie d'eau »



## LE REGARD DE PASCAL MOENS

Directeur du Transport et de l'Intermodalité des Marchandises au Service public de Wallonie (SPW) Mobilité et Infrastructures et Membre du GEIE Seine-Escaut

### Quels sont les enjeux du programme Seine-Escaut sur le territoire wallon ?

C'est avant tout un projet économique basé sur le développement de la voie d'eau. On parle d'une économie de transport de marchandises. Rotterdam et Anvers sont les plus grands ports européens et Paris est une des plus grandes métropoles européennes. Grâce au réseau Seine-Escaut, le bassin parisien pourra avoir un accès direct aux deux ports, belge et néerlandais. Mais ce n'est qu'un des aspects car on ne parle pas d'un canal entre Paris et Anvers mais bien d'un réseau qui se développe sur tout notre territoire et qui permet de **connecter les zones économiques et les zones vitales grâce à un réseau de transport majeur** qui étend ses ramifications sur notre territoire notamment par la dorsale wallonne.

Les impacts attendus sur notre territoire sont importants puisque notre Région a une expérience et des acteurs importants du transport fluvial. De plus, le réseau repose sur la collaboration entre plusieurs partenaires, représentant plusieurs pays et régions. Une bonne coordination à ce niveau est donc aussi cruciale mais permet de porter le projet, notamment via le financement européen et l'échange de bonnes pratiques.

Enfin, nous visons aussi un transport de marchandises en transition, c'est-à-dire avec **le moins d'impact possible sur la nature et la société environnante**. C'est évidemment un enjeu crucial et actuel. Face à ces enjeux multiples et complexes, il est important de pouvoir expliquer correctement les ambitions de ce projet européen aux citoyens et aux acteurs économiques wallons.

### Quels sont les challenges rencontrés ?

Il y en a plusieurs. Nous devons imaginer que ce programme court sur plusieurs décennies et qu'il vise à une modernisation du réseau. Cela nécessite de renforcer les équipes et leurs compétences. Par exemple, le métier d'éclusier qui était avant un métier très manuel et très local devient progressivement un métier qui nécessite plus de compétences techniques et des capacités d'utilisation de plusieurs outils, à distance, depuis le centre PEREX. L'ambition du programme Seine-Escaut, c'est aussi de fournir des services accrus, non seulement au premier bénéficiaire qui est le transport fluvial mais aussi à l'ensemble des acteurs et riverains du réseau. Au niveau de la navigation, nous visons à offrir de plus grands gabarits, une sécurité et une fiabilité renforcée et des heures



de navigation supplémentaires. Mais le projet embrasse bien d'autres sujets : aménagements écologiques, circulations sur les berges, hydroélectricité, biodiversité... Nous sommes donc face à des métiers multiples qui évoluent et à **l'émergence de nouveaux métiers pour garantir le fonctionnement d'un réseau multiple** avec un personnel qualifié.

Un autre challenge est de **faire prendre conscience aux entreprises des avantages de la voie d'eau** et de ce qu'elles ont à y gagner. Que ce soit en termes de nouvelles potentialités de transport ou de la diversification de leurs activités. En modernisant les ouvrages et donc en permettant à terme les passages de bateaux 24/24 et 7/7, nous agissons sur un facteur d'économie extrêmement important pour les entreprises puisque cela leur permet d'avoir une **activité plus continue**

**sur le réseau**. Enfin, il y a aussi des opportunités à saisir, par exemple, dans les secteurs industriel, logistique, des transports urbains ou touristiques. Nous pouvons imaginer la livraison de matériaux de construction dans les villes par les voies d'eau. Ou envisager, à Tournai, le passage de vrais bateaux de croisière, qui peuvent désormais naviguer à travers la ville.

### En quoi ce projet peut-il conduire au report modal ?

Un des bénéfices visés par le programme Seine-Escaut est en effet d'atténuer l'impact du transport routier traversant nos régions puisque des embarcations jusqu'à 4 400 tonnes sur certains axes vont pouvoir passer par ce réseau, soit l'équivalent de 220 camions. D'un autre côté, les entreprises sont invitées à décarboner leurs activités. Recourir au transport par voie d'eau peut leur faciliter la tâche

et se transformer en avantage compétitif. D'autres développements contribuent aussi à **la transition** : tout ce qui a trait aux alentours du réseau fluvial, comme les travaux de **conservation de la biodiversité**, les réseaux d'énergie, les liaisons douces ou encore **l'aménagement paysager ou urbanistique**. Aujourd'hui, en Belgique, le transport routier représente plus de 80 % de l'ensemble des transports. Il restera, et de loin, le mode de transport principal dans notre région. Quand on aura modernisé l'ensemble des capacités du réseau fluvial et ferroviaire, qu'on aura en plus également modernisé le transport routier, on espère arriver à un report modal significatif et, surtout, à une **réduction très significative de l'impact de l'ensemble des transports**.

# 2023, année charnière en Wallonie

**JANVIER**  
Dépôt du dossier Seine-Escaut 2.2

**MARS**  
Création de la cellule programme Seine-Escaut

La Cellule Programme Seine-Escaut participe à l'élaboration, coordonne et suit les plans, projets et dossiers stratégiques qui lui sont confiés par le Gouvernement wallon et par le SPW Mobilité et Infrastructures. Elle en assure aussi les rapports et la représentation. Elle gère donc le programme Seine-Escaut et coordonne les projets qui en dépendent.

**14-15 AVRIL**  
Inauguration du Pont des Trous et de la traversée de Tournai



Le Pont des Trous a été modernisé tout en conservant ses origines médiévales. Le chantier s'est clôturé par de grandes festivités organisées par la Ville de Tournai. Au terme d'opérations complexes menées au cœur d'une ville historique, la traversée de Tournai par l'Escaut est donc adaptée pour la navigation d'aujourd'hui et de demain.

**JUIN**  
Seine- Escaut 2.2 retenu pour cofinancement

**28 NOVEMBRE**  
Congrès Régional de la Mobilité des Marchandises



Porté par la Direction du Transport et de l'Intermodalité des Marchandises du SPW Mobilité et Infrastructures, l'événement a présenté la Stratégie régionale de Mobilité des Marchandises (SRM/M). Cette stratégie vise à satisfaire les enjeux climatiques et les objectifs de la Région tout en favorisant le développement économique. Lors du Congrès, le programme Seine-Escaut a été labellisé « SRM » et présenté comme un exemple.

**30 NOVEMBRE**  
Inauguration du canal Pommerœul-Condé



Après 31 années de fermeture, le canal Pommerœul-Condé a symboliquement été rouvert en présence de politiques belges et français. Depuis 2018, des opérations de draguage, d'élargissement de la passe navigable et d'aménagement des berges ont été réalisées côté wallon. Il reste des travaux de finition à faire pour éliminer une poche de sédiments. A l'avenir, cette nouvelle liaison permettra aux bateliers d'éviter un détour de 30 km et de gagner une demi-journée !

**20 DÉCEMBRE**  
Accord du Gouvernement de Wallonie concernant la candidature pour l'appel à projet Seine-Escaut 2.3



# « Un projet d'infrastructures dans le top 5 européen ! »



## Quels sont les facteurs de réussite du programme Seine-Escaut ?

On peut en donner plusieurs. Pour commencer, il faut souligner la bonne gestion du programme à tous les échelons : des chefs de projet à la coordination du programme, le tout avec beaucoup de bonne volonté. L'ensemble du programme bénéficie aussi de l'**attitude volontariste politique** puisque le développement des voies d'eau est une des **priorités du gouvernement actuel**.

Ce qui favorise aussi le programme, c'est le soutien européen dans le financement des projets, entre 40 % et 50 % en fonction des cas. La décision d'exécution Seine-Escaut, acte juridiquement contraignant de la Commission européenne posé

## LE REGARD DE NICOLAS DUBOIS

Chef de programme au SPW Mobilité et Infrastructures et membre de la Commission intergouvernementale Seine-Escaut

en 2019, en constitue un fondement majeur puisqu'elle implique de devoir respecter un calendrier défini et approuvé entre les états bénéficiaires, parmi lesquels la Wallonie et l'Europe. Ce qui donne du rythme et une dynamique au déroulé du programme.

Enfin, il faut aussi remarquer que nous bénéficions du **soutien politique local**, avec des collègues communaux qui comprennent en général le bien fondé et la plus-value du programme et sont donc des alliées.

## Quand la totalité du réseau Seine-Escaut pourra-t-elle être exploitée par des bateaux de plus gros gabarits ?

En l'état actuel des chantiers, nous visons 2032-2035. Mais on parle du dernier coup de pioche. Cependant, comme on peut le voir avec la Traversée de Tournai et dans d'autres projets, **le programme Seine-Escaut délivre en continu de nouveaux services**. Depuis le tout début, en 2005, et les études

des tous premiers travaux, toute une série de services d'infrastructures se sont mis en place au fur et à mesure et d'autres arriveront jusqu'en 2035. Il faut donc espérer qu'en 2035, tout sera terminé mais beaucoup de nouveautés apparaîtront en continu sur notre territoire d'ici-là.

## Parlez-nous des travaux qui sont effectués sur le réseau Seine-Escaut.

Il faut savoir que le programme Seine-Escaut en Wallonie, c'est une quarantaine de projets. C'est un programme énorme à l'échelle européenne. Il fait partie du top 5 des projets d'infrastructure européens, et même le **premier en termes d'investissement sur les voies d'eau !**

Au niveau des travaux, il y a ceux qui visent à augmenter le gabarit autorisé sur le réseau : élargissement de sections de la passe navigable, rectification de courbes, construction de nouvelles écluses ou encore

rehaussement de ponts. C'est le cas, par exemple, des travaux aux 4 écluses d'Obourg, de Viesville, de Gosselies et de Marchienne-au-Pont ou encore pour l'adaptation de l'écluse d'Auvelais. Il y a aussi tous les travaux qui soutiennent l'amélioration des conditions de navigation du réseau fluvial. On peut ainsi citer les travaux en lien avec la télégestion des écluses.

Cette modernisation des écluses permettra aux bateliers de naviguer de manière continue grâce à des plages horaires élargies. Enfin, il ne faut pas oublier les aménagements en lien avec le confort des bateliers : aménagement de bassins de virement et développement de services aux bateliers (zones de stationnement, bornes électriques...).

## Quelles possibilités offriront ces nouveaux travaux sur le réseau fluvial ?

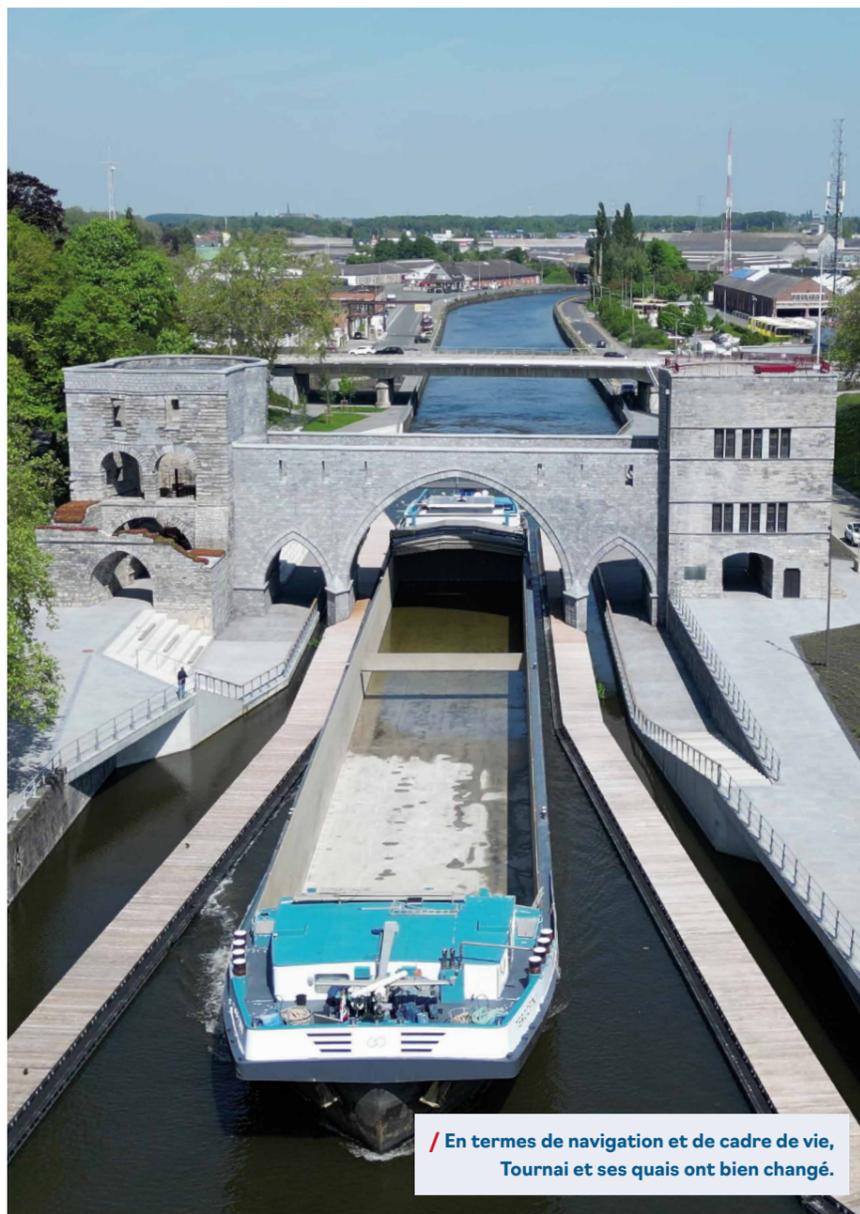
Le programme Seine-Escaut contribuera à **rendre notre réseau fluvial résilient au changement climatique**. Plusieurs projets du programme sont déjà terminés ou avancent très bien. Des projets très importants (comme la Traversée de Tournai ou encore la réhabilitation du site éclusier d'Hensies) ont été terminés en 2023. Ce qui permet aussi de donner une impulsion au programme Seine-Escaut.



/ À terme agrandie, l'écluse d'Obourg sera dédoublée par une écluse de plus grand gabarit dans le cadre du programme.

# Tournai retrouve son Pont des Troues

Les abords de l'Escaut à Tournai ont considérablement changé ces dernières années. Début 2023, la fin du chantier du Pont des Troues a achevé la modernisation de la traversée de Tournai. Les objectifs étaient d'optimiser la navigation et de réaménager complètement les deux rives de l'Escaut pour améliorer le cadre de vie.



/ En termes de navigation et de cadre de vie, Tournai et ses quais ont bien changé.

## SUPPRESSION D'UN GOULET D'ÉTRANGLEMENT

Ouvrage historique datant en partie du début du XIII<sup>e</sup> siècle, le Pont des Troues n'était plus adapté à la navigation d'aujourd'hui et surtout de demain. Son arche centrale large de 11,3 mètres ne permettait pas le passage de bateaux de classe Va, larges de 11,4 mètres. Sa modernisation était donc nécessaire dans le cadre du programme Seine-Escaut.

Hautement symbolique pour les Tournaisiennes et les Tournaisiens, l'ouvrage a fait l'objet de **longues discussions quant à l'architecture et aux types de matériaux à utiliser**. Le tout sans perdre de vue l'un des objectifs initiaux : l'élargissement du fleuve pour assurer le transport fluvial à grand gabarit au cœur de Tournai.

Concrètement, après la déconstruction de l'ouvrage, les trois arches et la courtine qui relie les deux tours ont été reconstruites. Les deux tours ont été restaurées et les quais Casterman, Sakharov et des Vicinaux réaménagés.



AVANT



APRÈS

## L'ESCAUT ÉLARGI ET REVALORISÉ

En parallèle, l'Escaut a été élargi sur 250 mètres de long, à hauteur du quai Saint-Brice, et le pont-à-Ponts a été remplacé par un nouvel ouvrage moins épais.

Des travaux complémentaires ont aussi été réalisés aux abords du fleuve :

- réaménagement des quais Vifquin, du Luchet d'Antoing, Taille-Pierres et Poissonsceaux ;
- intégration d'un môle et d'une halte nautique pour permettre le stationnement de bateaux et leur alimentation en eau courante et en électricité, au niveau du quai Taille-Pierres ;
- création de gradins descendant vers le fleuve au pied du pont des Troues.



La traversée de Tournai en images

## UN PROJET À LA CROISÉE DES ÉPOQUES

La réhabilitation du Pont des Troues a fait entrer cet ouvrage médiéval dans un cadre de vie contemporain. Pour sa reconstruction, gestes ancestraux et outils modernes se sont mêlés. Dans la carrière de Gore, entre Huy et Namur, les ouvriers du SPW ont travaillé les pierres d'origine en mêlant leur savoir-faire ancestral à des outils dernier cri pilotés par ordinateur.

### La traversée de Tournai en chiffres

**58,5** millions d'euros investis, dont **16,6** millions par la Commission européenne

**6** ans de travaux au cœur de la ville

**20 %** des pierres de l'ancien pont des Troues ont été réutilisées pour la construction du nouvel ouvrage

L'origine du Pont des Troues remonte au début du **XIII<sup>e</sup> siècle**

Les abords réaménagés du pont des Troues couvrent une surface de **15 000 m<sup>2</sup>**

# L'écluse d'Hensies, porte d'entrée sur la Wallonie

**Premier ouvrage wallon en venant de France, l'écluse d'Hensies a été complètement rénovée pour permettre aux bateaux de grand tonnage d'accéder à notre réseau fluvial. Cet ambitieux projet s'inscrit dans le cadre de la réhabilitation du canal Pommerœul-Condé.**

Entre Mons et Valenciennes, l'écluse d'Hensies est prête pour la navigation de demain sur le Canal du Centre. Un **chantier de rénovation d'envergure**, mené d'octobre 2020 à novembre 2023, **bien nécessaire après plus de 30 ans d'inactivité** sur ce site stratégique.

Parmi les travaux menés :

- La démolition de l'ancien bâtiment douanier ;
- La rénovation complète du bâtiment de commande ;
- La construction d'un môle ;
- Le remplacement de la signalisation fluviale, des commandes de portes, des groupes hydrauliques, des tableaux électriques et du système de commande, devenu automatique.

Grâce à cette modernisation, l'écluse d'Hensies pourra être **télécommandée**, depuis le centre PEREX. Elle est aussi désormais en mesure de contrôler l'écluse de Pommerœul, située 5 km en aval.

Une station de pompage viendra prochainement compléter le site pour assurer l'approvisionnement artificiel en eau du canal.

## PHASE IMPORTANTE SUR LE CANAL POMMERŒUL-CONDÉ

La fin des travaux à l'écluse d'Hensies marque une étape importante dans la réhabilitation totale du canal Pommerœul-Condé.

Depuis 2018, d'importants travaux sont menés pour enlever la vase et éviter qu'elle ne s'y dépose à nouveau. Ces travaux sont réalisés en étroite collaboration avec les Voies navigables de France.

## UNE LONGUE HISTOIRE

Creusé en 1980, le canal Pommerœul-Condé est pensé comme un carrefour important pour faire la jonction entre le canal Nimy-Blaton-Péronnes et la frontière française au niveau de Hensies. En 1992, le canal est fermé pour cause d'envasement. Pendant plusieurs années, les autorités wallonnes et françaises ont étudié comment réhabiliter cet axe majeur pour favoriser les échanges économiques entre nos deux régions.

### Les chiffres clés de l'écluse d'Hensies

**31** ans de fermeture

**13,3** millions d'euros d'investissements

**3** ans de chantier

**3,5** m de profondeur  
**110** m de longueur



**LA RÉNOVATION DE L'ÉCLUSE FRONTALIÈRE D'HENSIES INCARNE LA VOLONTÉ WALLONNE DE RENFORCER LES LIENS AVEC NOS VOISINS ET DE FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE.**

**VINCENT DESPIEGELEER**

Chef du district La Louvière pour les Voies hydrauliques de Mons (SPW Mobilité et Infrastructures)

# « Connecter le tissu industriel wallon aux autoroutes navigables »

## LE REGARD DE SÉBASTIEN LANNOY

Inspecteur général du Département des Voies hydrauliques de Tournai et de Mons Service public de Wallonie (SPW)

pour l'ensemble de la région mais aussi pour les (futurs) utilisateurs de la voie d'eau. Les Communes ne s'y trompent pas et elles attendent, elles aussi, ces/futurs développements.

### Pourriez-vous expliquer en quoi le Canal Pommerœul-Condé est un tronçon essentiel pour la liaison Seine-Escaut ?

Ce tronçon est vital : c'est le premier qui **crée un véritable réseau Seine-Escaut**. On parle bien d'un réseau qui se développe sur tout notre territoire permettant de connecter les zones économiques grâce à un axe de transport majeur. Avec Pommerœul-Condé, on relie directement le nord

de la France au bassin économique du Centre. Ce tronçon permet de gagner une demi-journée de navigation en évitant le passage par Péronnes et Maubray. On rend possible aussi le passage de navires de plus grand gabarit grâce à l'ouverture de ce canal à 3 000 tonnes, contre un canal à 1 500 tonnes à Péronnes. Il faut aussi tenir compte du fait qu'à Péronnes, les ouvrages sont vieillissants et présentent des faiblesses importantes. Donc, avec le canal Pommerœul-Condé, à terme, on améliore également la fiabilité du transport. Enfin, une fois qu'on aura rénové les écluses de Péronnes, il sera possible de varier l'itinéraire entre les différentes zones économiques, avec à la clé, une bien **plus grande sécurité de navigation**.

### Quels sont les impacts positifs de Seine-Escaut pour le territoire wallon ?

Un des principaux effets bénéfiques est de connecter le tissu industriel de la Wallonie aux « autoroutes » navigables. **Le réseau Seine-Escaut fluidifiera le trafic et permettra aussi de desservir nos ports intérieurs**. À commencer par le port autonome du Centre et de l'Ouest (P.A.C.O.) situé à La Louvière, qui dispose de différents quais disséminés sur tout le territoire (et le futur réseau). Mais aussi les ports autonomes de Charleroi, Namur et Liège. Non seulement, nous connecterons mieux le territoire mais nous améliorerons aussi le confort de la navigation fluviale et le niveau de service pour les bateliers. Le programme Seine-Escaut est donc un projet porteur de sens collectif



/ Le Port Autonome du Centre et de l'Ouest est le 4<sup>e</sup> port le plus important de Belgique et de France, après Anvers, Paris et Liège.

# Les autres travaux en images



**PLAN INCLINÉ DE RONQUIÈRES**

/ Modernisation des rails et galets de roulement.



**QUAI DE MANAGE**

/ Au cœur des zones économiques et industrielles du Centre, ce nouveau quai de 200 m remplace deux quais vétustes et trop petits pour accueillir les bateaux de grand gabarit.



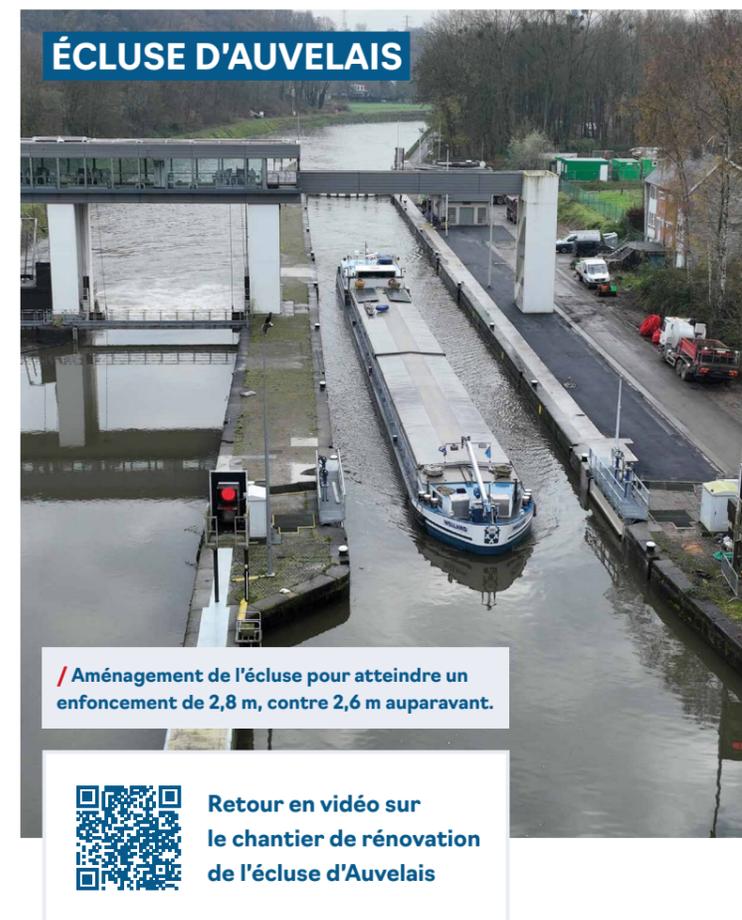
**NOUVEAU POSTE DE COMMANDE À L'ÉCLUSE D'ENSIES**

/ Le poste de commande d'Ensies contrôle aussi l'écluse de Pommerœul.



**DÉGRILLEURS AUX BARRAGES DE KAIN ET D'HÉRINNES**

/ Un dégrilleur permet d'éliminer les déchets flottants qui s'accumulent dans le barrage.



**ÉCLUSE D'AUVELAIS**

/ Aménagement de l'écluse pour atteindre un enfoncement de 2,8 m, contre 2,6 m auparavant.



Retour en vidéo sur le chantier de rénovation de l'écluse d'Auvelais

# Le Centre Perex 4.0 et la télégestion

**Les voies hydrauliques doivent aussi être modernisées avec la mise en place de la téléconduite et de la télégestion des ouvrages d'art et des écluses. Cela est rendu possible grâce au nouveau Centre Perex 4.0.**

Inauguré en 2019, le nouveau Centre Perex 4.0 accueille, en plus des services liés à l'exploitation du réseau routier, les activités liées à la gestion (contrôle et surveillance) du réseau fluvial et des ouvrages d'art hydrauliques (écluses, barrages, ascenseurs...).

Ainsi, grâce à ce centre de gestion de haute technologie, les **infrastructures fluviales sont gérées en temps réel**, en vue d'améliorer la sécurité et la mobilité ainsi que l'information des usagers.

## Une future circulation fluviale non-stop

Depuis 2020, les écluses du réseau fluvial sont en train d'être équipées de système de téléconduite. Cela permet de commander, à distance, les différents automates présents sur l'ouvrage. L'éclusier peut ainsi opérer, à partir du centre Perex, les différentes étapes d'un éclusage avec le même niveau de service et de sécurité que sur un site éclusier.

Grâce à la télégestion, il sera progressivement possible pour les bateliers de circuler sur une partie croissante du réseau fluvial wallon sept jours sur sept.

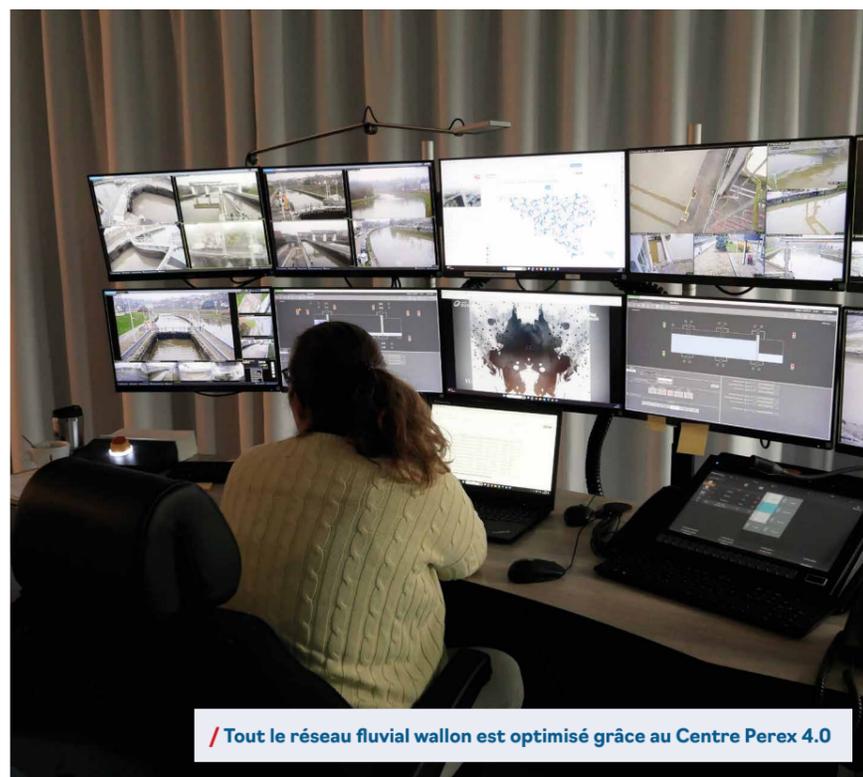
## Un équipement en cours d'installation

Après avoir équipé le canal Pommerœul-Condé, la Basse Sambre, de l'écluse de Monceau jusqu'à Salzinnes, est en cours d'équipement. De plus en plus d'ouvrages du réseau wallon sont télésurveillés et télégérés depuis le centre Perex.

Le déploiement se poursuivra sur les écluses du canal Charleroi-Bruxelles, les canaux de la région du Centre (canal du Centre, canal Nimy-Blaton-Péronnes) ainsi que le Haut-Escaut et la Meuse namuroise. À terme, d'ici à 2035, l'ambition est de téléconduire, depuis le Centre Perex, 30 écluses au gabarit marchand et un pont mobile.



Découvrez le centre Perex 4.0 en vidéo



/ Tout le réseau fluvial wallon est optimisé grâce au Centre Perex 4.0

# Nous y étions en 2023



## MARS 2023 - WALLONIE

### Le CIG se déplace à Tournai

Les membres de la Commission Inter-Gouvernementale (CIG) Seine-Escaut ont tenu leur réunion trimestrielle à Tournai. L'occasion pour faire le point sur les travaux en cours de la traversée de Tournai et sur l'ensemble des opérations sur les différents territoires du réseau.



## JUIN 2023 - WALLONIE

### Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie

Lors de cette journée de sensibilisation, organisées par le SPW Mobilité et Infrastructures, les entreprises wallonnes, gestionnaires de plateformes multimodales, affréteurs, transporteurs et responsables publics ont été informés des récents développements en matière de transports de marchandises, y compris le programme Seine-Escaut.



## NOVEMBRE 2023 - WALLONIE

### Congrès régional de la Mobilité des Marchandises

Lors de cette première édition, à Liège, la Wallonie a labellisé le programme Seine-Escaut le reconnaissant comme un levier opérationnel indéniable de la Stratégie régionale de Mobilité - volet Marchandises (SRM/M).



## DÉCEMBRE 2023 - FRANCE

### Salon Riverdating

Les professionnels du transport fluvial et de la logistique, réunis au salon Riverdating organisé au Grand Palais de Lille par Voies navigables de France, ont pu mesurer l'avancement de Seine-Escaut, le plus grand réseau fluvial à grand gabarit d'Europe, et rencontrer les porteurs du projet.

# Les partenaires du GEIE

Pour mener à bien le développement du réseau Seine-Escaut, une indispensable collaboration efficace est nécessaire. Pour cela, le groupement européen d'intérêt économique réunit les 4 acteurs de la voie d'eau, en France et en Belgique.



## Vlaamse Waterweg

Vlaamse Waterweg nv gère et exploite les voies navigables comme un réseau performant qui contribue à l'économie, à la prospérité et à la qualité de vie de la Flandre. Vlaamse Waterweg renforce le transport fluvial, assure la gestion de l'eau et accroît l'attrait des voies navigables pour les loisirs, le tourisme et l'expérience de la nature. Depuis son siège social à Hasselt et ses départements de Willebroek, Bruxelles, Anvers, Merelbeke et Mol, environ 1 350 membres du personnel de leur organisation travaillent à un réseau de voies navigables intelligent, polyvalent et prospère.



## Voies Navigables de France (VNF)

Les 4 300 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Établissement public administratif du Ministère de la Transition écologique et solidaire, VNF intervient principalement sur: les infrastructures / ouvrages: il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6 700 km de canaux, fleuves et rivières canalisées, près de 4 000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Société du Canal Seine-Nord Europe (CSNE)

Le Canal Seine-Nord Europe est un Canal à grand gabarit qui reliera Compiègne dans l'Oise à Aubencheul-au-Bac dans le Nord. Maillon central de la liaison, il permettra aux péniches à grand gabarit de circuler efficacement entre la France, la Belgique et les Pays-Bas. Maître d'ouvrage du projet, la Société du Canal Seine-Nord Europe est un établissement public local piloté par la Région Hauts-de-France et les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme. Elle a pour mission de conduire les études de conception détaillées, les procédures d'autorisation et les travaux de construction.



## Service Public de Wallonie (SPW) - Mobilité et Infrastructures

Véritable acteur en faveur d'une mobilité plus durable et porteuse de développement socio-économique pour la Wallonie, le SPW Mobilité et Infrastructures intervient dans de nombreux secteurs dont celui des voies navigables. Plus de 450 km de voies navigables sont exploitées pour le transport de marchandises et pour le tourisme fluvial. À la gestion de ce vaste réseau s'ajoutent l'entretien et la modernisation des grands ouvrages hydrauliques (écluses, barrages, ascenseurs à bateaux) ainsi que l'équipement des zones portuaires.

# Chez nos voisins

D'importants travaux sont aussi en cours en Flandre et dans le nord de la France. L'objectif : avancer ensemble pour mieux naviguer sur le réseau.



## DU CÔTÉ DE VNF

### Allongement de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle

Près de la frontière franco-belge, à l'ouest de Tourcoing, l'écluse sur l'axe Deûle-Lys, les travaux de la phase 3 ont débuté en août 2023. L'objectif : allonger l'écluse de 34 mètres pour arriver à une longueur totale de 144m. La mise en service est prévue pour fin 2025.



## DU CÔTÉ DU CSNE

### Rescindement de l'Oise

Entre Trourotte et Montmacq, situés entre Amiens et Paris, la rivière est déplacée vers l'est sur 4 km pour permettre le passage du nouveau canal. La première étape concernant le creusement de la déviation, débuté en septembre 2022, a bien avancée en 2023 et prend fin. Prochaine étape : le raccordement pour que la rivière emprunte progressivement son nouveau lit.



## DU CÔTÉ DE VLAAMSE WATERWEG

### Nouvelle écluse à Sint-Baafs-Vijve

La nouvelle écluse remplace l'ancienne et a désormais une longueur de 280m (au lieu de 136) et une profondeur de 4,5m (au lieu de 3,5). Des portes intermédiaires ont aussi été installées pour diviser le sas en deux, permettant des économies d'eau et un gain de temps dans les manœuvres. L'écluse figure déjà parmi les plus fréquentées de Flandre !

# 2024 dans le viseur

## ENQUÊTE PUBLIQUE

Depuis le dernier rapport de l'Étude des Incidences sur l'Environnement, publié en 2010, le programme Seine-Escaut a été étendu et de nouveaux embranchements sont prévus. Une nouvelle enquête publique sera organisée dans les communes concernées afin de mettre à jour cette étude stratégique environnementale.

## ÉCLUSE D'AUVELAIS

Finalisation de l'approfondissement de l'écluse d'Auvelais permettant aux bateaux qui présentent un enfoncement de 2,80 m de circuler dorénavant sur la Sambre, entre Namur et Charleroi.

## LA LYS MITOYENNE

Grâce à une convention transfrontalière, les partenaires du GEIE interviennent sur la Lys. Une fois que la France et la Flandre auront terminé leurs travaux, la Lys sera ouverte aux convois de 185 m de long.

## ÉCLUSE D'OBOURG

Lancement des travaux à Obourg avec la construction d'une nouvelle écluse au nord-est de l'existante et d'un bassin de virement en amont.

## CANAL NIMY-BLATON

Élargissement des courbes de 4 des 5 sections prévues sur le canal entre Nimy et Blaton.

## COFINANCEMENT EUROPÉEN

En juillet 2024, l'Union européenne communiquera sur les nouveaux financements octroyés aux différents projets prévus dans le programme Seine-Escaut 2.3.



**4**  
ports autonomes  
en Wallonie

# « Il faut montrer que le programme avance en Wallonie »

## LE REGARD DE SANDRA HUYLEBROECK

Attachée en communication du programme Seine-Escaut pour le SPW Mobilité et Infrastructures et membre du groupe communication du GEIE Seine-Escaut

### En quoi est-il important de communiquer sur le programme Seine-Escaut ?

Le programme Seine-Escaut est un programme géré au niveau européen via un partenariat entre plusieurs pays et régions. Il est donc important de bien pouvoir l'expliquer au niveau wallon, que ce soit auprès des usagers, des bateliers, du grand public mais aussi du monde économique et politique local. Pour cela, on peut s'appuyer sur la communication du GEIE Seine-Escaut mais en l'adaptant aux réalités wallonnes. Un des défis est aussi de **valoriser la voie d'eau comme une véritable alternative au transport routier** et de communiquer en ce sens auprès de nos parties prenantes.

Le réseau Seine-Escaut a un réel intérêt opérationnel et il est donc important

de parler de ce grand programme avec des concrétisations qui commencent à être visibles et qui égrèneront les années à venir. Il faut que les gens voient que cela avance. Avec comme finalité de faire évoluer le transport de marchandises en Wallonie et de relier notre région aux importants bassins économiques européens. Bien informer les entreprises leur permettra aussi de se préparer au report modal ou de venir s'installer près de la dorsale wallonne.

### Comment se passe la collaboration avec le GEIE Seine-Escaut ?

Que ce soient mes collègues ou moi qui suivons les différents projets.

**Le partenariat se passe très bien.** Différents groupes de travail se



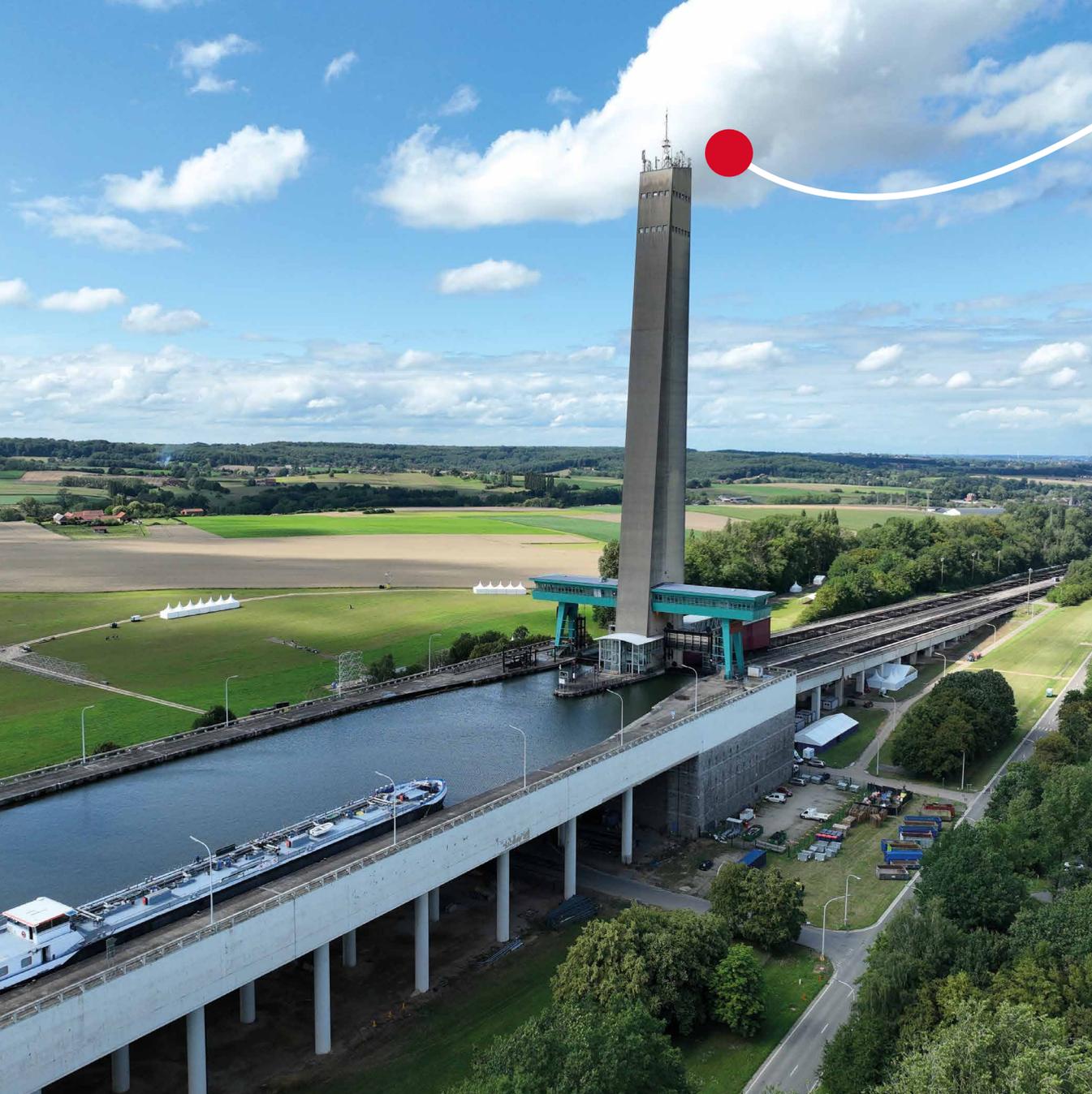
réunissent sur une base très régulière pour le suivi politique, budgétaire ou encore de projet. Au niveau de la communication, je me joins au groupe de travail communication tous les mois. Parmi nos collaborations, nous animons ensemble la page LinkedIn du GEIE Seine-Escaut, sur laquelle nous partageons des informations sur les différents projets entre le nord de la France, la Flandre et la Wallonie. C'est un grand atout de déployer le programme Seine-Escaut pour la Wallonie dans le cadre de ce partenariat européen : nous rassemblons les forces, partageons nos expertises et nous reposons sur la force de communication déjà existante qu'est celle du GEIE. Mais il est maintenant temps de **mieux faire connaître la partie wallonne du programme !**



La page LinkedIn  
du Réseau  
Seine-Escaut



/ L'écluse d'Hensies, dont les travaux se sont achevés en 2023, et le canal Pommerœul-Condé sont des éléments forts du programme par leur symbolique transfrontalière.



Développons.  
Transportons.  
Relions.

Le programme Seine-Escaut  
représente une évolution majeure du  
réseau européen des voies navigables  
et joue un rôle stratégique dans la  
croissance économique et la transition  
environnementale de la Wallonie.

