

Une étape cruciale franchie dans le projet de rénovation du pont Capitte : le pont provisoire est finalisé et sera accessible dès ce 15 mai

Le pont Capitte sera fermé à la circulation à la même date permettant aux impétrants de déplacer leurs conduites.

Après plusieurs mois de travaux, le pont provisoire, nécessaire pour l'aboutissement des travaux de rénovation du pont Capitte, est en passe d'être ouvert à la circulation. Ces dernières semaines, les équipes du SPW se sont en effet attelées aux derniers aménagements permettant une circulation optimale et sécurisée pour les usagers. Pose de la signalétique, du marquage au sol mais également d'aménagements sécuritaires sont autant de missions que nos services ont menées à bien après la réalisation des rampes d'accès au pont provisoire. Un chantier rondement mené qui se conclut ce lundi par des tests effectués par les TEC et les pompiers avant de passer à l'état des lieux de l'ouvrage. Si le chantier a pu se dérouler si rapidement et dans de bonnes conditions, c'est notamment grâce à la bonne collaboration qui survient entre les équipes du SPW et celles de la Ville de La Louvière.

C'est donc une étape cruciale qui se termine entre les rues du Tir et Falise à La Louvière où le pont provisoire s'apprête à accueillir les usagers de la route. Ce pont provisoire sera accessible dès ce 15 mai. Un nouvel ouvrage qui peut, techniquement, supporter tout type de charroi mais qui n'accueillera que les véhicules légers ainsi que les TEC. Alors que les véhicules légers pourront l'emprunter dans les deux sens de circulation, ce ne sera pas le cas des TEC qui ne circuleront que dans une direction. Dans un premier temps, les poids lourds ne circuleront, quant à eux, pas sur ce pont provisoire mais cela pourrait changer ponctuellement en cas d'accident ou de tout autre problème survenant à proximité du pont provisoire.

Les impétrants sur le pont

Suivant le calendrier de travaux, les équipes du SPW vont permettre aux impétrants d'entamer les travaux de déplacement de leurs conduites dès ce 15 mai également. Ces derniers possèdent en effet de nombreux câbles et conduites, situés dans le pont Capitte, qu'il faut impérativement déplacer avant sa démolition, sans quoi de nombreux et nombreuses Louviérois.es. se retrouveraient sans eau et électricité. Le nouveau pont étant mobile, il ne pourra plus accueillir les conduites une fois sa rénovation terminée. C'est donc, sous le canal, que les conduites des impétrants passeront une fois leur déplacement terminé.

D'importants travaux qui nécessiteront donc la fermeture du pont Capitte. Deux itinéraires de déviation sont mis en place pour permettre une circulation la plus optimale possible tout au long du chantier. Le premier itinéraire fera passer les usagers de la route par la rue Falise pour ainsi traverser le pont provisoire pour rejoindre les rues du Tir et de la Grande Louvière avant de retrouver l'itinéraire habituel, par la rue G. Boël, et ainsi rejoindre La Louvière. Pour sortir de la ville et rejoindre Le Roeulx, la déviation sera identique.

La seconde déviation ira de la rue de l'Hospice pour ensuite rejoindre les rues de la Paix, de la Grande Louvière et G. Boël. Déviation également accessible dans les deux sens de circulation. Quant aux poids lourds, leur itinéraire ne changera pas puisque le pont Capitte leur est déjà interdit d'accès depuis plusieurs années.

Le pont Capitte en travaux en 2025

Pendant que les impétrants se chargeront du déplacement de leurs câbles et conduites, les démarches administratives aboutissant sur la désignation d'une entreprise en charge du chantier de déconstruction et de reconstruction du pont Capitte se poursuivront. Elles devraient aboutir en fin d'année 2024 pour un début de chantier en 2025.