

Communiqué de presse

Navigation fluviale : horaire étendu sur les canaux wallons pendant les travaux sur l'Escaut, à Tournai

Namur, le 26 février 2021

La reconstruction du Pont des Trous à Tournai nécessite un arrêt de navigation de 4 semaines complètes, du 1^{er} au 28 mars 2021. Pour réduire l'impact de cette interruption, le SPW Mobilité et Infrastructures augmente la disponibilité des ouvrages situés sur l'itinéraire alternatif passant par les canaux de la dorsale wallonne.

Le Haut-Escaut est, après le bassin liégeois, la 2^e voie navigable de Wallonie en termes de trafic fluvial. L'écluse de Kain, située à quelques encablures de Tournai, voit passer quotidiennement plus de 30 bateaux marchands chargés, en moyenne, de 568 tonnes de marchandises (soit, pris ensemble, l'équivalent du chargement de 850 poids-lourds !).

Dans le cadre de la reconstruction de l'emblématique pont des Trous, l'entreprise chargée de ce chantier s'attaquera, durant le mois de mars, à la mise en place des lisses de guidage qui garantiront, à la navigation, un passage optimal de l'arche centrale du pont reconstruit. Pour mener à bien cette opération, la navigation sur l'Escaut devra être interrompue durant 4 semaines consécutives, du 1^{er} au 28 mars 2021.

Un itinéraire alternatif davantage disponible

Face à l'importance stratégique du Haut Escaut et la nécessité de préserver la compétitivité du transport fluvial, le SPW Mobilité et Infrastructures a décidé d'augmenter la disponibilité des ouvrages de franchissement situés sur l'itinéraire alternatif passant par les canaux de la dorsale wallonne (canal Nimy-Blaton-Péronnes, canal du Centre et canal Charleroi-Bruxelles).

Les 5 écluses de cet itinéraire seront, durant la fermeture de l'Escaut à Tournai, accessibles de 6h à 22h en semaine, au lieu de l'habituel 6h-19h30, de même que l'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu et le plan incliné de Ronquières.

Le SPW Mobilité et Infrastructures a également veillé à ce qu'aucun chantier ne soit programmé sur cet axe de manière à en maximiser sa disponibilité.

Un gain de temps pour le secteur du transport fluvial

Ces adaptations permettent d'offrir une réelle alternative aux bateaux de classe IV (1250 t) qui passent habituellement par Tournai. La jonction avec les réseaux navigables voisins (Flandre et nord de la France), via l'itinéraire alternatif, devrait pouvoir se faire en moins d'une journée de navigation, soit un gain de plusieurs heures pour les bateliers.

Ces mesures temporaires ont été concertées avec les organisations syndicales et sont rendues possibles grâce à la flexibilité de près de 50 agents qui veilleront, dans le respect des mesures sanitaires, au bon fonctionnement des ouvrages de franchissement concernés par l'extension horaire.

Le Ministre de la Mobilité, Philippe Henry, salue le travail et la flexibilité des équipes du SPW Mobilité et Infrastructures qui se mobilisent pour réduire l'impact du chantier sur les activités des entreprises qui recourent à la voie d'eau et qui, sans ces alternatives, pourraient se tourner vers le transport par route. Le Ministre se réjouit, par ailleurs, de l'avancée des travaux qui, à terme, permettront d'améliorer le trafic fluvial sur l'Escaut.

Les ouvrages de franchissement concernés par l'extension des horaires sont les suivants :

- Canal Nimy-Blaton-Péronnes : écluses de Péronnes 1 (Maubray) et Péronnes 2
- Canal du Centre à grand gabarit : écluses d'Obourg et d'Havré et ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu
- Canal Charleroi-Bruxelles : plan incliné de Ronquières et écluse d'Ittre

Si les horaires de semaine ont été revus à la hausse, les horaires du samedi restent identiques, à savoir de 6h à 19h30. Le dimanche, les ouvrages concernés ne sont pas manœuvrés en basse saison (du 1^{er} novembre au 31 mars).

La reconstruction du pont des Trous, une étape de la modernisation de la traversée de l'Escaut

Pour rappel, depuis 2017, la Traversée de l'Escaut à Tournai fait l'objet de travaux de modernisation visant à augmenter le gabarit du fleuve et améliorer ses abords. Ces travaux font l'objet d'un cofinancement européen dans le cadre du projet RTE-T Seine-Escaut et se déclinent en 5 phases.

Depuis le 1^{er} février, la 5^e et dernière phase des travaux a commencé avec la reconstruction du Pont des Trous. Lors de sa reconstruction, le pont des Trous verra ses arches faire l'objet d'une reconfiguration dont l'objectif est d'offrir une largeur suffisante au passage des bateaux de classe Va (2000 t).



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Contact pour la presse :

Pour le SPW Mobilité et Infrastructures :

Christophe Blerot
christophe.blerot@spw.wallonie.be
0477833640

Pour ScaldisTournai (infos chantier, etc.) :

Alexandre Valée
info@scaldistournai.eu
0495276286