

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N62 – Stavelot

Travaux de réhabilitation de la traversée de Francorchamps : calendrier revu

Le chantier de réhabilitation de la traversée de Francorchamps connaît actuellement un retard en raison d'imprévus liés aux impétrants. Un nouvel échéancier a été élaboré avec l'objectif de minimiser au maximum les délais et les désagréments pour les usagers. Toutes les dispositions sont prises pour garantir une mobilité optimale, en particulier lors des 24 Heures et du Grand Prix F1 de Spa-Francorchamps.

Depuis le mois de mars 2024, d'important travaux de réhabilitation sont en cours au niveau de la traversée de Francorchamps afin de créer des trottoirs de chaque côté de la voirie, une piste cyclable bidirectionnelle, deux bandes de circulation et des espaces de stationnement.

Si les trois premières phases des travaux se sont déroulées dans les délais prévus, la quatrième et dernière phase fait face à des aléas de chantier qui ont induit un retard.

En effet, le calendrier du chantier a dû être revu à la suite de la découverte récente de câbles et d'installations souterraines (impétrants) dont l'emplacement diffère des plans transmis par les entreprises concernées et ne respecte pas les prescrits du SPW Mobilité et Infrastructures (SPW MI). Ces câbles, situés dans le coffre de la future voirie et de l'espace cyclo-piéton à une profondeur inadéquate, entravent la mise en œuvre de la sous-fondation en empierrement. Face à cette situation, le planning a donc été révisé en concertation avec la zone de police et les autorités communales afin d'assurer la meilleure mobilité possible, tant pour les riverains que pour les visiteurs attendus lors d'événements majeurs tels que les 24 Heures et le Grand Prix F1 de Francorchamps.

Les travaux se poursuivent actuellement au niveau de la rue de Pommard et de la rue de Spa, où la demi-voirie ouest est en cours d'exécution. La réalisation de la demi-voirie est (rue de Spa) est désormais programmée après les congés de juillet.

Les mesures de circulation actuelles resteront donc d'application jusqu'en juillet :

- Sens de circulation unique rue de Spa (du Trou Hennet vers le centre de Francorchamps)
- Double sens de circulation rue de Pommard
- Double sens de circulation dans la rue Counson.

La zone de police communiquera prochainement le plan de mobilité prévu pour les 24 Heures de Spa-Francorchamps qui auront lieu du 26 au 29 juin prochains.

Un double sens sera rétabli durant l'été, à minima pour le Grand Prix de F1.

Le SPW MI, la zone de Police et l'ensemble des acteurs concernés poursuivent leur collaboration pour mener à bien le chantier dans les meilleurs délais et limiter les désagréments pour les riverains et les usagers.

Pour rappel, le coût total des travaux s'élève à 7.300.000 € TVAC dont 4.900.000 € TVAC pris en charge par le SPW MI.

Contacts presse :

- Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 479 865 896 | sarah.pierre@spw.wallonie.be
- Serge TOUSSAINT | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 477 77 27 25 | serge.rene.toussaint@spw.wallonie.be