



une largeur totale disponible de 5,60 – 5,70 m permettant la circulation de deux flux pour les véhicules ;

- Le balisage de la bande de circulation actuelle permettant le passage des piétons durant le weekend du Grand Prix ;
- La réhabilitation des accès aux différentes habitations et aux parkings côté Est ;
- Le r agréage provisoire entre la voirie existante et les nouveaux aménagements au niveau du carrefour Pirson.

Il est également actuellement envisagé d'autoriser le double sens sur la rue de Spa durant les congés de juillet afin de faciliter l'accès aux différents commerces.

Actuellement, des travaux de finalisation sont en cours au niveau de la route du Circuit et de la rue de Pommard :

- Le pavage des espaces cyclo-piétons sera terminé prochainement ;
- La couche d'usure du revêtement doit être placée les 14 et 15 avril, si la météo le permet ;
- Le marquage routier est prévu durant la seconde quinzaine d'avril,
- L'éclairage public devrait être mis en service dans les prochaines semaines.

Dès la reprise du chantier au mois d'août, il est prévu de :

- Réaliser la demi-voirie côté Est, longeant la section de chantier actuellement en exécution ainsi que le trottoir côté Est ;
- Réaliser, par demi-voirie, la portion de la rue de Spa non concernée par l'égouttage à charge de l'AIDE, c'est-à-dire la voirie jusqu'au giratoire du Trou Hennet.

Pour rappel, le coût total des travaux s'élève à près de 7.300.000 € TVAC répartis comme suit :

- environ 4.900.000 € TVAC à charge du SPW Mobilité et Infrastructures ;
- environ 2.390.000 € TVAC à charge de l'AIDE.

Ce chantier devrait être terminés pour la fin de cette année, sous réserve des éventuels aléas de chantier.

Contact médias :

Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 479 865 896 | [sarah.pierre@spw.wallonie.be](mailto:sarah.pierre@spw.wallonie.be)