

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **E411 – Bierges : Une bretelle autoroutière fermée pendant 3 jours**

**Dès le 26 mars, la dernière phase des travaux d'abattage d'arbres en lien avec la réalisation prochaine de la nouvelle cyclostrade entre Wavre et Overijse va débuter. Pendant ce chantier, les conditions de circulation habituelles seront modifiées.**

A partir de ce mercredi, la bretelle autoroutière de l'E411 permettant de rejoindre Wavre Nord en venant de Bruxelles sera fermée afin de permettre l'abattage d'arbres en vue de réaliser une cyclostrade. Ce tronçon d'une longueur de 5km et de 4 mètres de large, longera l'E411, entre Wavre et Overijse. Il fait partie de la cyclostrade qui rejoint Bruxelles à Louvain-la-Neuve et à terme Namur. Cette dernière est une liaison structurante importante pour la Wallonie. Elle bénéficie de budgets européens et est réalisée dans la continuité des travaux déjà entamés en Brabant flamand.

Des plantations sont prévues pour compenser les abattages réalisés. Pour ce faire, un marché de 480.000€ TVAC a été adjugé.

Concrètement, **du mercredi 26 mars au vendredi 28 mars inclus, la connexion entre la rue de Chample/N257 et le giratoire de l'aire autoroutière vers Namur sera fermée dans les deux sens** (le giratoire restant ouvert).

Les usagers circulant sur l'E411/A4 vers Namur et souhaitant quitter l'autoroute devront emprunter la première sortie de l'échangeur n°5 « Bierges – Wavre nord » ou la sortie de l'échangeur suivant n°6 « Wavre ». La seconde sortie de l'échangeur n°5 « Bierges – Wavre nord » ne mènera que vers l'aire autoroutière, qui restera bien accessible pendant ces 3 jours.

Les usagers souhaitant gagner l'E411/A4 vers Namur devront gagner l'autoroute à l'échangeur n°5 « Bierges – Wavre nord » en direction de Bruxelles et effectuer un demi-tour à l'échangeur n°4 « Rosières ».

Ce chantier représente un budget d'environ **5.257.000 € TVAC** financé par la Wallonie à hauteur de 912.000 € et par l'Europe à hauteur de 4.345.000 € via le PNRR. Les travaux sont dirigés par le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures (SPW MI) et la société TRBA SA a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.



Contacts médias :

Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 479 865 896 [sarah.pierre@spw.wallonie.be](mailto:sarah.pierre@spw.wallonie.be)

Serge Toussaint – Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 477 772 725 - [serge.rene.toussaint@spw.wallonie.be](mailto:serge.rene.toussaint@spw.wallonie.be)