



**AMPSIN  
NEUVILLE**  
NOUVEAU SITE ÉCLUSIER

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# A pied ou en bateau, à l'occasion de son inauguration, venez découvrir le nouveau site éclusier d'Ampsin-Neuville !

Entamées à l'été 2018, la modernisation et la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville touchent à leur fin. Pour marquer l'aboutissement de ce chantier titanesque en bord de Meuse, la SOFICO et ses partenaires invitent le grand public à un événement unique : la découverte de ces nouvelles infrastructures lors d'une visite guidée effectuée à pied, ou lors d'un passage en bateau d'une des écluses. C'est l'occasion d'en apprendre davantage sur ce nouveau site, ses atouts, les grandes étapes de ses travaux ou encore son rôle dans le transport fluvial...



### QUE VA-T-ON INAUGURER ?

Situé sur la Meuse, sur les communes de Huy et d'Amay, le site éclusier d'Ampsin-Neuville était **le dernier goulet d'étranglement** présent sur la voie navigable pour relier Namur aux ports maritimes d'Anvers et du nord de l'Europe. Des travaux ont été entamés à l'été 2018 afin **d'adapter le site à l'évolution du transport de marchandises par la voie d'eau**, permettant le passage de bateaux de plus grand gabarit et réduisant le temps d'attente des bateliers.



Les deux anciennes écluses, datant de 1958, ont fait place à **deux ouvrages de plus grand gabarit**, dont le plus conséquent, de 225X25mètres, présente une capacité de 9.000 tonnes. Le chantier a été phasé pour continuer à assurer la navigation. Le site a également été doté d'un tout nouveau poste de commande.

Ces travaux ont par ailleurs amené de nombreux autres points positifs pour l'environnement, les cyclistes, les promeneurs et les utilisateurs de la nationale toute proche : la **N90**, dont le tracé devait être **modifié** pour la mise à grand gabarit du site, a été sécurisée et réhabilitée. De plus, une nouvelle **passerelle cyclopiétonne** a été aménagée. Reliant les communes d'Amay et de Huy, elle surplombe le barrage, la nouvelle écluse et franchit la route nationale. On notera également que la **plus longue passe à poissons de Wallonie**, véritable rivière artificielle, a été réalisée pour que les diverses espèces franchissent le barrage et pour que certaines d'entre elles disposent de zones de reproduction. Enfin, un **aménagement de la rive gauche**, en aval du site, va lui conférer un caractère plus naturel.

## **SAMEDI 29 JUIN – JOURNÉE DÉCOUVERTE DESTINÉE AU GRAND PUBLIC**

Deux formules de visite sont organisées. Ces activités **gratuites**, d'une durée **d'1 heure**, vous seront proposées de **10H à 17H**, le samedi 29 juin.

L'inscription est **obligatoire** via le formulaire disponible sur [sofico.org](http://sofico.org), sur la page Facebook de l'événement « [Inauguration du nouveau site éclusier d'Ampsin-Neuville](#) », ou en cliquant directement sur ce lien :

[JE M'INSCRIS !](#)

Afin de laisser au plus grand nombre l'opportunité de participer à cet événement, une seule activité par personne pourra être réservée (soit la visite guidée à pied, soit le passage en bateau).

### **1. PASSAGE EN BATEAU DU SITE:**

*Vous aurez l'occasion de pénétrer au cœur de l'écluse pour la traverser comme un batelier, à l'occasion d'une bassinée, embarquant en amont ou en aval et débarquant à l'autre bout du site. Des explications portant sur le chantier et sur le nouveau site vous seront dispensées lors de votre balade (une manœuvre complète avec fermeture des portes est effectuée en une quarantaine de minutes).*

- ⇒ Modalités pratiques : il est nécessaire de **vous présenter au desk d'accueil, sur le site, 45 minutes avant** votre embarquement. Les bracelets d'embarquement non retirés un quart d'heure avant le départ pourront être distribués à d'autres visiteurs. Prévoyez donc d'être suffisamment tôt dans l'un de nos deux parkings de délestage si vous nous rejoignez en voiture !

La visite ne sera pas accessible aux personnes à mobilité réduite. Il sera demandé de replier les poussettes dans le bateau. Les animaux ne seront pas admis à bord.



## 2. PROMENADE GUIDÉE SUR SITE :

*Nos guides, experts ayant participé au chantier, vous emmèneront au plus près des deux nouvelles écluses, dont la plus grande, de 225X25mètres, présente une capacité de 9.000 tonnes. Cette visite sera également l'occasion de découvrir le nouveau poste de commande du site éclusier, la plus longue passe à poissons de Wallonie, ou encore la nouvelle passerelle cyclopiétonne, ... Anecdotes et récits des défis techniques du chantier seront au rendez-vous !*

- ⇒ Modalités pratiques : il est nécessaire de **vous présenter au desk d'accueil, sur le site, 30 minutes** avant le début de la visite. Prévoyez donc d'être suffisamment tôt dans l'un de nos deux parkings de délestage si vous nous rejoignez en voiture !

La visite ne sera pas accessible aux poussettes. Un tour spécifique pour les personnes à mobilité réduite sera organisé à 14H (sélectionner la tranche horaire avec cette mention). Les animaux ne seront pas admis lors des visites.

## MOBILITE

Le site est accessible depuis les communes de Huy et d'Amay par le **RAVeL**. N'hésitez donc pas à nous rejoindre à pied, ou à vélo. Des racks vélos seront mis à disposition.



Si vous arrivez en voiture, nous vous invitons à privilégier le covoiturage. Pour rappel, le stationnement est interdit le long de la N90. **Deux parkings de délestage seront prévus et devront impérativement être utilisés.**



# AMPSIN NEUVILLE

NOUVEAU SITE ÉCLUSIER

- **Parking au « Stade de la Gravière »** - un service de navettes de cars vous permettra de gagner le site en 8 minutes.  
Adresse : [Rue du Nord belge 6 , 4540 Amay](#).  
Depuis l'E42/A15, en provenance de Namur ou de Liège, sortie n°5 « Amay »
- **Parking au CAF** – pas de navette en car depuis ce parking, situé à 10 minutes à pied du site (traversée de la N90 sécurisée grâce à la passerelle cyclopiétonne).  
Adresse : [Rue de Neuville 1, 4500 Huy](#)  
Depuis l'E42/A15, en provenance de Namur ou de Liège, sortie n°6 « Villers-le-Bouillet »

