

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N61 – Trooz : Début de la reconstruction de la 2^e moitié du pont de Prayon

Le pont de Prayon a été fortement endommagé par la crue de la Vesdre à la mi-juillet 2021. Deux grues seront acheminées sur le site le 11 août pour poser les poutres qui serviront de base à la reconstruction de la seconde moitié du pont de Prayon. Ce pont sera fermé à tous les véhicules les 11 et 12 août ainsi qu'aux piétons toute la journée du 11 août.



Les travaux du pont de Prayon vont entrer dans une nouvelle phase le 11 août prochain. Concrètement, deux grues de 100 et 120 tonnes seront acheminées sur le site en matinée. Elles permettront de poser les poutres qui constitueront l'assise de la 2^e moitié aval du pont. Les opérations se poursuivront le samedi 12 août notamment avec le placement de garde-corps provisoires.

Pendant toute la durée de ces opérations, le pont restera fermé aux usagers pour des raisons évidentes de sécurité. Les riverains et les commerçants ont été prévenus via un toute-boîte. Le SPW Mobilité et Infrastructures (SPW MI) et les entreprises chargées de réaliser les travaux feront le maximum pour limiter les nuisances relatives au chantier.



Une déviation sera mise en place par le SPW MI.

Une fois ces travaux terminés, la suite du chantier consistera dans les grandes lignes :

- à l'intervention des impétrants (CILE, Proximus, éclairage public et VOO) à partir de la mi-août pour la pose de leurs installations sur des chemins de câbles accrochés aux poutres nouvellement posées ;
- à l'intervention de Galère pour poser les prédalles du pont à la fin de ce mois, ce qui permettra le bétonnage de la dalle de tablier du pont dans le courant du mois de septembre ;
- à la réalisation des finitions (travaux de voirie en vue de la réouverture normale des deux sens de circulation).

Une mise à jour du planning sera réalisée prochainement pour pouvoir annoncer précisément les dates des prochaines fermetures totales du pont de Prayon à la circulation en fonction de l'avancement réel des travaux.

Ce chantier d'envergure d'un montant total de 2.566.253,85 euros devrait être terminé pour cet automne, sous réserve des éventuels aléas de chantier et des conditions météorologiques défavorables.

Les fonds proviennent du Plan de Relance de la Wallonie (PRW) pour la reconstruction des infrastructures des zones sinistrées pour un montant total de 177,5 millions d'euros.

Pour rappel, les équipes du SPW MI sont mobilisées sur le terrain depuis le lendemain des inondations exceptionnelles du mois de juillet 2021. De nombreux travaux ont d'ores et déjà été réalisés dans le cadre de ce Plan de Relance.

Le SPW MI se réjouit de la poursuite de ces travaux importants de reconstruction suite aux inondations qui ont frappé la vallée de la Vesdre de plein fouet. A terme, ce vaste chantier permettra d'améliorer la mobilité des usagers et de reconnecter les riverains grâce à des temps de trajet plus courts.

Contact médias :

Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 479 865 896 | sarah.pierre@spw.wallonie.be