

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N61 – Trooz :

Pose d'une charpente métallique en vue de la reconstruction du pont de Prayon

Le pont de Prayon a été fortement endommagé par la crue de la Vesdre à la mi-juillet 2021. Dans le cadre de la reconstruction de ce pont, une charpente métallique est posée aujourd'hui. Le pont de Prayon restera fermé aux usagers jusqu'au dimanche 12 février à 22h00.



Les travaux du pont de Prayon sont entrés dans une nouvelle phase hier en fin de journée. En effet, une charpente métallique est arrivée sur le site le 10 février vers 18h00. Elle a été assemblée directement sur place et cela a nécessité la fermeture du pont pour l'installation de la grue de 500 tonnes au droit de la culée, côté Verviers. Les riverains et les commerçants ont été prévenus via un toute-boîte il y a plusieurs jours. Le SPW Mobilité et Infrastructures (SPW MI) et les entreprises chargées de réaliser les travaux font le maximum pour limiter les nuisances relatives au chantier.



Une déviation a été mise en place par le SPW MI. Pour les piétons, la circulation est interdite durant tout le week-end pour des raisons de sécurité. L'accès à la rue Laurentpré est interdit aux automobilistes mais pas aux piétons. Côté stationnement, la cour de l'école de Prayon-Centre est mise à la disposition des riverains.

Concrètement, le montage de la charpente métallique a débuté aujourd'hui vers 7h00. Ces travaux sont réalisés afin de construire le demi nouveau pont (partie actuellement démolie). Il devrait être terminé d'ici cet été et cela permettra alors de basculer la circulation sur cette nouvelle structure.

Une fois ces travaux terminés, la suite du chantier consistera dans les grandes lignes :

- au démontage du pont existant (partie sur laquelle circule actuellement le trafic) ;
- à la construction de la deuxième moitié du nouveau pont ;

- à la réalisation des finitions (travaux de voirie en vue de la réouverture normale des deux sens de circulation).

Ce chantier d'envergure d'un montant total de 2.566.253,85 euros devrait être terminé pour cet automne, sous réserve des éventuels aléas de chantier et des conditions météorologiques défavorables.

Les fonds proviennent du Plan de Relance de la Wallonie (PRW) pour la reconstruction des infrastructures des zones sinistrées pour un montant total de 177,5 millions d'euros.

Pour rappel, les équipes du SPW MI sont mobilisées sur le terrain depuis le lendemain des inondations exceptionnelles du mois de juillet 2021. De nombreux travaux ont d'ores et déjà été réalisés notamment :

- la réhabilitation des murs de berges ;
- la réalisation des micropieux afin de consolider les culées conservées ;
- le terrassement et démolition nécessaire à l'adaptation des sommiers de culées.

Le ministre wallon de la Mobilité et des Infrastructures Philippe Henry et le SPW MI se réjouissent de la pose de cette charpente métallique qui est une étape importante dans la reconstruction suite aux inondations qui ont frappé la vallée de la Vesdre de plein fouet. A terme, ce vaste chantier permettra d'améliorer la mobilité des usagers et de reconnecter les riverains grâce à des temps de trajet plus courts.

Contact médias :

Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 479 865 896 | sarah.pierre@spw.wallonie.be