

E420/A54 : divers travaux modifieront les conditions de circulation entre Jumet et Thiméon durant les vacances de Carnaval

23 février 2022

Les vacances de Carnaval seront mises à profit pour réaliser diverses interventions sur l'autoroute E420/A54 entre Jumet et Thiméon dans les deux sens de la circulation : des travaux préparatoires à un futur chantier de réhabilitation de l'E420/A54 seront effectués ainsi qu'une modernisation de l'éclairage dans le cadre du Plan Lumières 4.0.

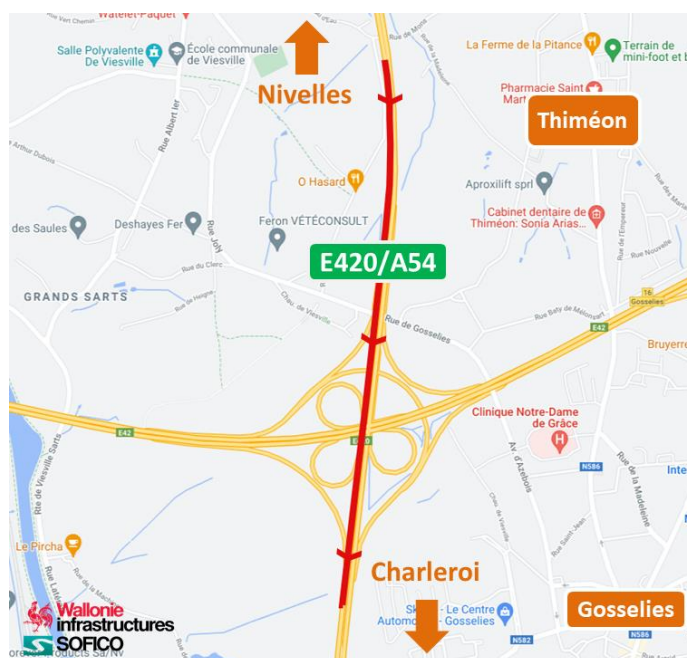


MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Du 27 février au 18 mars, sur l'E420/A54, entre Jumet et Thiméon (5 kilomètres) uniquement en direction de Nivelles : la circulation s'effectuera sur une bande avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.



- Du 27 février au 5 mars, sur l'E420/A54, entre Thiméon et Gosselies (environ 2 km) uniquement en direction de Charleroi : la circulation s'effectuera sur une bande avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.



REALISATIONS

Ces interventions situées en berme centrale consisteront :

- **En des travaux préparatoires en vue d'un chantier conséquent de réhabilitation de l'E420/A54 entre Gosselies et Petit-Roeulx (uniquement en direction de Nivelles) qui commencera prochainement.** Plus d'informations suivront par la suite. En vue de ce dernier, il sera procédé :
 - o à un entretien de la végétation entre Thiméon et Gosselies, ce qui impactera l'autoroute dans les deux sens ;
 - o à l'aménagement d'un passage en berme centrale pour permettre d'assurer le maintien d'une circulation en deux fois deux bandes durant le futur chantier.
- **Dans le cadre du Plan Lumières 4.0**, à remplacer des poteaux et des câbles d'éclairage entre Jumet et Gosselies, soit sur environ 3 km, ce qui impactera l'autoroute en direction de Nivelles.

Pour rappel :

UN ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE ET MODULABLE

Le Plan Lumières 4.0 a été conclu en mars 2019 sous-forme de **PPP** (partenariat public-privé) entre la SOFICO et le consortium LuWa. Ce plan de modernisation et de maintenance de l'éclairage s'étend sur **20 années**. Il est prévu, au cours des 4 premières années, que les **110.000 points lumineux du réseau structurant soient remplacés**. Ainsi, depuis novembre 2019, l'éclairage orange au sodium que nous connaissions se voit petit à petit remplacé par un **éclairage au LED**, qui présente de nombreux avantages : il est **plus économique, plus écologique, plus durable** et offre une **meilleure sécurité routière** par un meilleur rendu des couleurs.

Autre nouveauté de ce Plan, l'intensité de l'éclairage peut être modulée :

⇒ de manière **préprogrammée**, sur la majorité du réseau, en fonction de la fréquentation préenregistrée de ces axes (selon le jour, l'heure de la nuit).

⇒ de manière **instantanée** à certains endroits stratégiques du réseau (bretelles d'entrée et de sortie des autoroutes, passages pour piétons, ...) grâce à divers équipements placés sur le terrain.

Enfin, chaque point lumineux pourra également être **télégéré** instantanément depuis le Centre PEREX.

UN BUDGET IDENTIQUE POUR UN ÉCLAIRAGE BEAUCOUP PLUS PERFORMANT

Ce Plan, qui permet de rénover entièrement l'éclairage des grands axes et de le rendre plus performant, constitue un budget de 600 millions d'euros s'étalant sur 20 ans, soit 30 millions par an. **Grâce aux économies** réalisées par le placement de la **technologie LED** et par la **modulation de l'intensité, l'enveloppe dédiée à l'éclairage reste similaire** à celle précédemment consacrée à ce poste.

LE PLAN LUMIÈRES EN QUELQUES CHIFFRES

- **110.000** point lumineux rénovés sur 2.700 km du réseau structurant
- **76%** d'économies d'énergies
- – **166.000** tonnes de CO²

Ces travaux seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    