

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N810 : Lancement du chantier de réparation du tunnel de Bouillon

Les travaux de réhabilitation du tunnel de Bouillon débuteront dès lundi prochain sur la N810. Ce chantier modifiera les conditions de circulation habituelles. Un itinéraire de déviation sera mis en place.



Le chantier de réparation du tunnel de Bouillon débutera ce **lundi 3 février 2025**. Concrètement, les travaux vont consister à réparer les têtes du tunnel en :

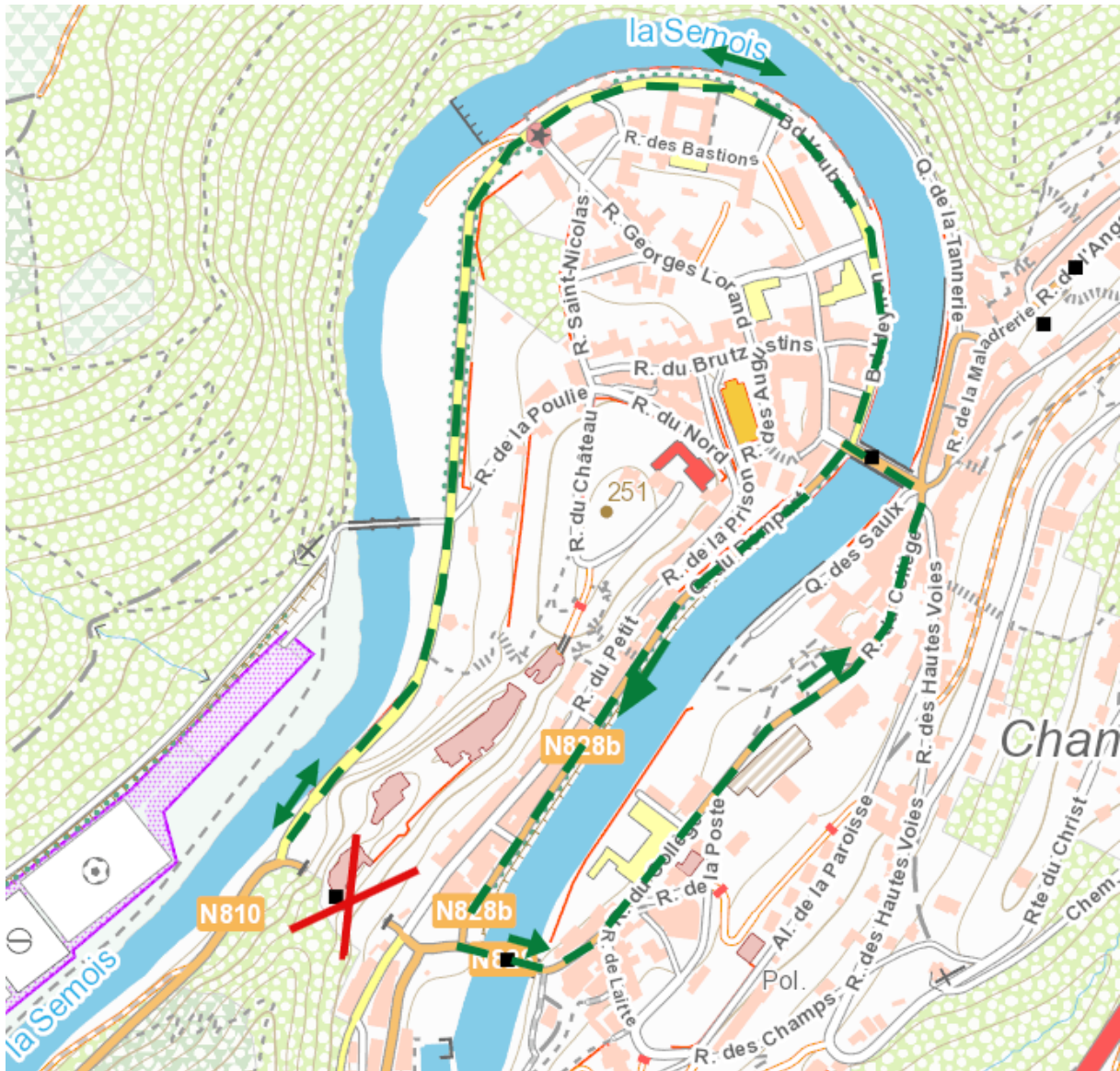
- remplaçant certains éléments en pierre de taille avant de mener des opérations de sablage et de rejointoyage ;
- améliorant l'étanchéité au-dessus des têtes du tunnel.

À l'intérieur du tunnel, il est également prévu de :

- sabler et rejointoyer les pieds droits et la voûte ;

- réaliser des réparations localisées de briques ;
- améliorer le drainage aux entrées du tunnel.

Pour des raisons de sécurité, la circulation sera interdite dans le tunnel à partir du 3 février jusqu'au 30 mars. Les usagers seront invités à suivre un itinéraire de déviation via la boucle de la Semois (boulevards Vauban et Heynen)



Les lignes de bus seront également déviées par cet itinéraire (infos sur www.letec.be).

Ce chantier représente un budget d'environ **342.000 HTVA** financé par la Wallonie. Les travaux sont dirigés par le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures (SPW MI) et la société Les Enrobés du Gerny a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact médias :

Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 479 865 896 | sarah.pierre@spw.wallonie.be