

## Communiqué de presse

Liege Airport, le 25 janvier 2023

### **Liege Airport, la SOFICO et le SPW Mobilité et Infrastructures s'associent dans un projet de monitoring des flux de mobilité**

**Dans le cadre de sa stratégie de mobilité, Liege Airport, en collaboration avec la SOFICO et le SPW Mobilité et Infrastructures, va mettre en place un système de transport intelligent (STI) autour de la zone aéroportuaire.**

Afin de fluidifier le trafic autour de l'aéroport et d'anticiper le développement des zones d'activités, Liege Airport a décidé de se munir d'un système de monitoring des flux.

Ce système permettra de mesurer l'ensemble des flux (poids lourds, véhicules légers, bus) et de contrôler l'efficacité des mesures mises en œuvre pour améliorer la mobilité autour du site aéroportuaire.

Cette analyse du flux routier autour de l'aéroport a également un intérêt pour la SOFICO dans sa mission de collecte des données trafic sur le réseau et dans la gestion dynamique opérée par le Centre de trafic qui en découle.

C'est donc en partenariat que Liege Airport, la SOFICO et le SPW Mobilité et Infrastructures vont installer 10 sites de comptage équipés de caméras autour de la zone aéroportuaire de manière à quantifier et analyser les flux en lien avec les différentes zones (Cargo City North, West, East, Liege Logistics, Airport City, etc.).

*« Je me réjouis du fait que différents opérateurs publics wallons peuvent se parler et concrétiser des projets communs en capitalisant sur les compétences des uns et des autres »,* déclare Etienne Willame, Directeur Général du SPW Mobilité et Infrastructures.

Les caméras de type ANPR (Automatic Number Plate Recognition) se sont imposées comme la solution idéale pour bénéficier de technologies de pointe. Ces caméras intelligentes, outre leur rôle bien connu dans la lutte contre la criminalité, sont utilisées pour les comptages du trafic routier et les enquêtes de circulation.

*« Amplifier la collecte des données nous permet de mieux connaître et donc de mieux gérer dynamiquement le trafic. En tant que gestionnaire des grands axes de Wallonie, le financement de ce type de projets qui concourent au développement « d'autoroutes intelligentes » constitue évidemment une de nos priorités »,* explique Michaël Almer, Directeur Général de la SOFICO.

C'est le SPW Mobilité et Infrastructures via le Centre Perex qui sera chargé de la récolte des données, de leur stockage et de leur traitement. Par jour, cela représentera plus de 50.000 mesures à analyser et traiter. Ces données seront ensuite mises à disposition de Liege Airport pour une durée minimum de 10 ans.

L'installation (et la mise en service) de ces caméras intelligentes est prévue pour fin 2023.

*« Cette analyse des flux est une des priorités pour Liege Airport car le développement de l'aéroport doit se poursuivre dans le respect de la mobilité des riverains et de tous les utilisateurs des réseaux routiers »,* déclare Laurent Jossart, CEO de Liege Airport.

### **A propos de TRADEMEX :**

Ce nouveau dispositif de comptage s'intègre dans le projet plus global TRADEMEX développé par la SOFICO et son partenaire technique le SPW Mobilité et Infrastructures. Dans ce cadre, une centaine de nouveaux dispositifs électromécaniques ont fait leur apparition sur les (auto)routes wallonnes. Ils sont installés sur une potence placée à côté de la bande d'arrêt d'urgence et revenant par-dessus. Ils permettront notamment d'améliorer la mobilité de demain !

Ces installations participeront non seulement au comptage des véhicules qui empruntent le réseau autoroutier mais permettront aussi d'en déterminer le temps de parcours en fonction du type de véhicule. Ces informations permettront de développer de plus en plus de services aux usagers pour une gestion dynamique du trafic. Grâce à ces informations collectées sur le terrain, le Centre Perex pourra informer les usagers en temps réels concernant l'état du trafic, que ce soit via l'infrastructure (panneaux à messages variables le long du réseau) ou encore à l'intérieur des véhicules eux-mêmes (via smartphone ou écran des véhicules).

En 2023, le projet Trademex sera en phase d'opérationnalisation.

### **A propos de Liege Airport :**

Liege Airport, 5ème aéroport cargo en Europe et 1er en Belgique, est le seul aéroport européen à privilégier le full cargo (#freightersfirst). Il est spécialisé dans le transport des marchandises périssables, des produits pharmaceutiques, du matériel médical, des colis express, de l'e-commerce, du matériel médical et humanitaires ainsi que des animaux vivants.

### **Contacts Presse :**

Christian Delcourt, Communication Manager : +32 496 53 06 15 – [cde@liegeairport.com](mailto:cde@liegeairport.com)

Valérie Hauglustaine, Press Officer : + 32 4 234 85 75 – [vha@liegeairport.com](mailto:vha@liegeairport.com)

Caroline Hussin, Communication Officer : + 32 4 234 85 28 – [chu@liegeairport.com](mailto:chu@liegeairport.com)

[www.liegeairport.com](http://www.liegeairport.com)

### **A propos du SPW Mobilité et Infrastructures :**

Le SPW Mobilité et Infrastructures assure la bonne gestion des infrastructures de mobilité en Wallonie telles que : le réseau (auto)routier, les ouvrages d'art, le RAVeL, les écluses, les ouvrages de franchissement, les barrages. Il prend également en charge l'ensemble des aspects liés à la stratégie de la mobilité des personnes et du transport marchand ainsi que la régulation des transports. Le SPW Mobilité et Infrastructures est aussi doté d'une mission de gestion et de contrôle des activités aéroportuaires. Enfin, il gère le financement des infrastructures sportives et des projets de réhabilitation et de construction des infrastructures locales.

### **Contacts Presse :**

Serge TOUSSAINT, Porte-parole suppléant : +32 477 77 27 25 - [serge.rene.toussaint@spw.wallonie.be](mailto:serge.rene.toussaint@spw.wallonie.be)

Sabrina GASPARI, Porte-parole suppléante : +32 477 89 09 34 - [sabrina.gaspari@spw.wallonie.be](mailto:sabrina.gaspari@spw.wallonie.be)

### **A propos de la Sofico :**

La SOFICO (Société wallonne de financement complémentaire des infrastructures) gère, entretient, réhabilite et finance, notamment grâce aux recettes de la redevance kilométrique poids lourds, les autoroutes et principales nationales de Wallonie (soit 2.700 km de voiries). Elle réalise également les chaînons manquants du réseau européen de transport routier et fluvial qui traverse la Wallonie.

La SOFICO est également active dans le domaine des télécommunications : elle assure la gestion du réseau wallon de fibre optique le long de son réseau (auto)routier et de la voie fluviale en vue de le commercialiser, principalement à destination des opérateurs, de faciliter son déploiement dans les zones plus difficilement accessibles et de rencontrer les nouveaux besoins des routes intelligentes. Elle dessert également en haut débit les ports autonomes, les Parcs d'Activités Economiques adjacents, ainsi que toute institution ou entreprise en manque de connectivité. Elle réalise également des concessions en vue de développer des projets d'énergies renouvelables.

La SOFICO bénéficie pour l'ensemble de ses missions de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures.

### **Contact Presse :**

Héloïse WINANDY, Porte-parole : +32 495 28 43 46 - [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)